

## P2808 压力控制电磁阀故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
P2808	压力控制电磁阀“G”性能（换档电磁阀 SL4）

描述: TCM使用车速信号和来自变速器转速传感器(NC, NT)的信号来检测实际档位（一档、二档、三档、四档、五档或六档）。然后, TCM将实际档位和其存储器中的换档规范进行比较, 以检测换档电磁阀和阀体的机械故障。

### 故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
P2808	指令三档或五档时发动机自由旋转。（双程检测逻辑）检测到以下任一情况时。此外, 发生两次指令四档时四档啮合的情况。 （双程检测逻辑） <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 指令一档时, 三档啮合。</li> <li>▪ 指令二档时, 三档啮合。</li> <li>▪ 指令六档时, 五档啮合。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 换档电磁阀SL4保持打开或关闭</li> <li>▪ 阀体阻塞</li> <li>▪ 自动传动桥（离合器、制动器或齿轮等）</li> </ul>

### 监视描述:

TCM通过打开和关闭换档电磁阀来指令换档。根据输入轴转速、中间轴转速和输出轴转速, TCM检测实际档位（一档、二档、三档、四档、五档或六档）。TCM指令的档位与实际档位不同时, TCM亮起MIL并存储 DTC。

### 故障码诊断流程:

- 1). 检查其他DTC输出（除DTC P2808 外）
  - A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
  - B). 将点火开关置于 ON 位置。
  - C). 打开汽车故障诊断仪。
  - D). 进入以下菜单: Powertrain/ECT/Trouble Codes。
  - E). 使用汽车故障诊断仪读取 DTC。

#### 结果

显示 (DTC 输出)	转至
仅输出“P2808”	A
输出“P2808”和其他 DTC	B

提示: 如果电磁阀卡滞在OFF位置, 将会检测到包括故障电磁阀在内的几个电磁阀的DTC。

- A: 转至步骤 3
- B: 进行下一步

## 2). 使用汽车故障诊断仪执行主动测试

小心：此测试务必至少由两人来执行。

- A). 使发动机暖机。
- B). 将点火开关置于 OFF 位置。
- C). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- D). 将点火开关置于 ON 位置。
- E). 打开汽车故障诊断仪。
- F). 进入以下菜单：Powertrain/ECT/Active Test。
- G). 根据汽车故障诊断仪上的显示，执行 Active Test。

提示：通过比较主动测试指令的档位和实际档位，从而可确认故障。

项目	测试细节	诊断备注
控制换档杆位置	[测试细节]操作换档电磁阀时可手动选择档位。[其他] <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 按下“→”按钮：发生加档</li> <li>▪ 按下“←”按钮：发生减档</li> </ul>	可用于检查换档电磁阀的工作情况。

小心：

- 车辆停止时可进行此测试。
- 使用主动测试功能换档时，换档前后2秒不要操作加速踏板。

提示：汽车故障诊断仪的 Data List/Shift Status 画面上显示了TCM指令的档位。

## H). 发动机转速为 1,000 rpm 时检查车速和档位。

提示：由于变速器离合器未接合，可能难以达到四档、五档和六档规定的车速，但每次换档后的车速变化应该仍然很明显。

标准

一档	二档	三档	四档	五档	六档
8至12km/h	15至19km/h	21至25km/h	31至35km/h	44至48km/h	52至56km/h
(5至7.5mph)	(9.3至11.8mph)	(13.0至15.5mph)	(19.3至21.7mph)	(27.3至29.8mph)	(32.3至34.8 mph)

## I). 比较TCM指令的档位和实际档位。

结果

故障期间的执行器档位		TCM 指令档位						转至
		一档	二档	三档	四档	五档	六档	
换档电磁阀SL1	卡滞在ON位置	一档	二档	三档	四档	四档	四档	A
	卡滞在OFF位置	N*1	N*1	N*1	N*1	五档	六档	
换档电磁阀SL2	卡滞在ON位置	四档	四档	四档	四档	五档	六档	B
	卡滞在OFF位置	一档	二档	三档	一档	N*1	N*1	
换档电磁阀SL3	卡滞在ON位置	二档	二档	三档	四档	五档	六档	C
	卡滞在OFF位置	一档	一档	三档	四档	五档	N*1	
换档电磁阀SL4	卡滞在ON位置*3	三档	三档	三档	四档	五档	五档	D
	卡滞在OFF位置	一档	二档	一档	四档	N*1	六档	
换档电磁阀SLT	卡滞在ON位置	N*2	N*2	N*2	N*2	N*2	N*2	E
	卡滞在OFF位置*3	一档	二档	三档	四档	五档	六档	

提示:

- \*1: 空档
- \*2: 如果换档电磁阀SLT卡滞在ON位置, 则管路压力将过低。因此, 各档传递的扭矩值将低于正常限度。发动机功率超过该降低的限度时, 发动机转速将自由增加。
- \*3: 换档电磁阀SLT卡滞在OFF位置时, 换档正常。

A: 转至DTC表 (换档电磁阀(SL1)相关性能DTC P0746)

B: 转至DTC表 (换档电磁阀(SL2)相关性能DTC P0776)

C: 转至DTC表 (换档电磁阀(SL3)相关性能DTC P0796)

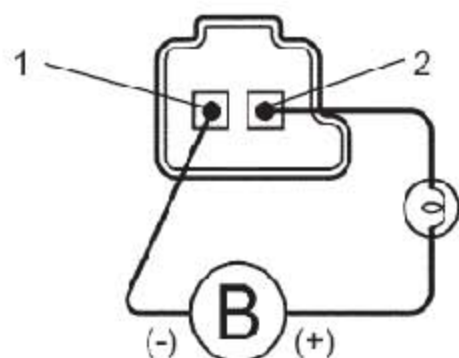
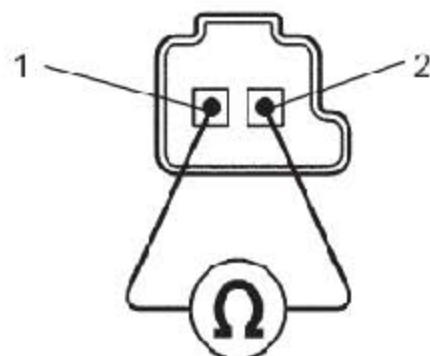
D: 进行下一步

E: 转至DTC表 (换档电磁阀(SLT)相关性能DTC P2714)

### 3). 检查换档电磁阀 SL4

A). 拆下换档电磁阀 SL4。

换档电磁阀 SL4



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
1 - 2	20° C (68° F)	5.0 至 5.6 Ω

C). 将串联有21W灯泡的蓄电池正极(+)引线连接到电磁阀连接器端子2, 负极(-)引线连接到端子1。然后, 检查并确认阀移动且发出工作声音。

正常: 阀移动且发出工作声音。

正常: 进行下一步

异常: 更换换档电磁阀 SL4

4). 检查变速器阀体总成

正常：更换自动传动桥总成

异常：维修或更换变速器阀体总成