

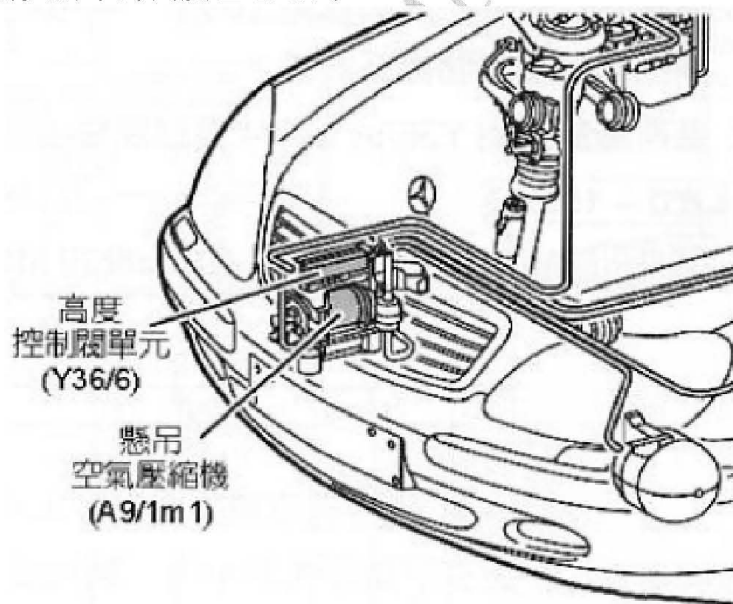
C1334、C1335、C1336、C1337 高度控制阀故障解析

故障码说明：

DTC	说明
C1334	左前高度控制阀（Y36/6Y1）故障
C1335	右前高度控制阀（Y36/6Y2）故障
C1336	左后高度控制阀（Y36/6Y3）故障
C1337	右后高度控制阀（Y36/6Y4）故障

故障码分析：

高度控制阀（Y36/6Y4）安装在右前叶子板内侧，与 ADS 压缩机固定在一起。Y36/6 负责依据系统控制模组命令将高压气体分配至各个避震器支柱，伸长避震器长度，进而将车身高度升高。车身高度达到需求时，Y36/6 就会关闭，以保持此高度。需要将低车身高度时，各个高度控制阀也会开启，然后因为系统泄压阀也开启，原先避震器内的高压空气得以藉由 Y36/6 的阀门通道排出，车身高度即可降低。因为安全的理由，系统每次只会作动一个车轮的避震器。举例：如果车辆前端高度过低，系统会依序左前/右前/左前/右前。。。轮流将避震器充气，直到需要的车身高度已经达到。



故障码诊断流程：

1). 处理方法 A:

连接电表，量测 ADS 控制模组 PIN2/4（绿/白），检查是否有 11-14V 该电源由 ADS 控制模组（N51）直接供应，如果电源电压不正确可以直接认定是控制模组故障，但须先确认电瓶电压与线路是否正常。

2). 处理方法 B:

同处理方法 A 的操作，保持数位电表的 连接。

进入汽车诊断仪器作动测试，强迫操作中央蓄压器充压阀（Y36/6Y1-Y4）

观察电磁阀作动时，电磁阀的电源线路电压仍在上述 11-14V 的范围内。

如果未作动时电压符合规范，但是电磁阀作动后电压不符规范，表示控制模组输出性能有问题，仍判为 AIR MATIC 控制模组（N51）故障。

3). 处理方法 C:

拆开 AIR MATIC 控制模组（N51）量测母插头 PIN2/4（绿/白）与 2/24（灰/蓝）。这里应量测到 Y36/6Y1-Y4 电磁阀电阻值：6.0-10.0 欧姆

LAUNCH