

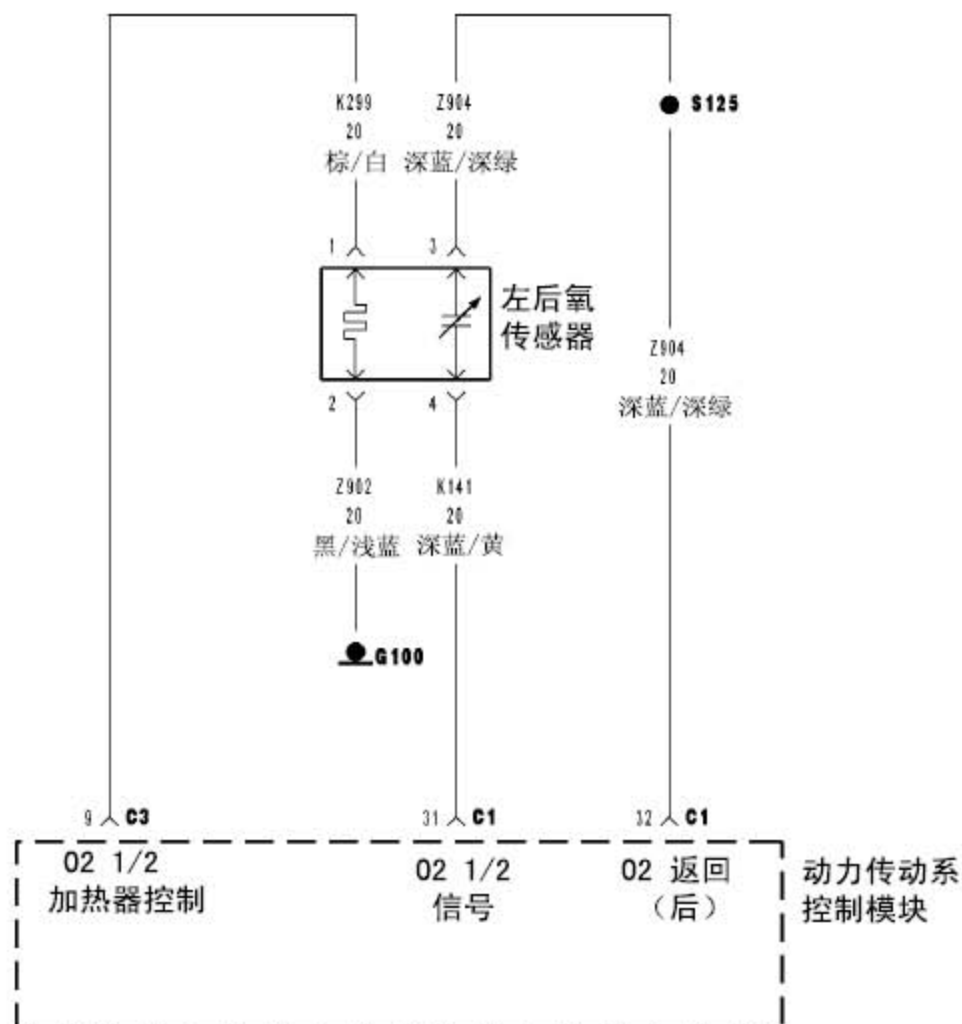
P0038氧传感器 1/2 加热器电路电压高故障解析

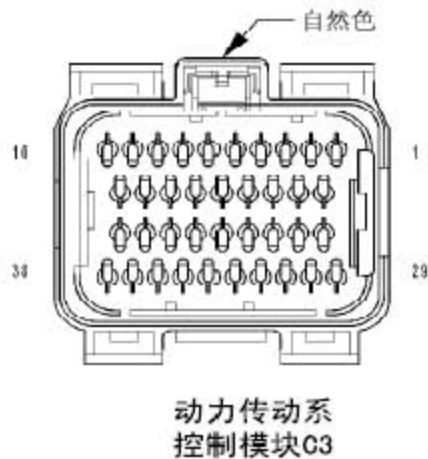
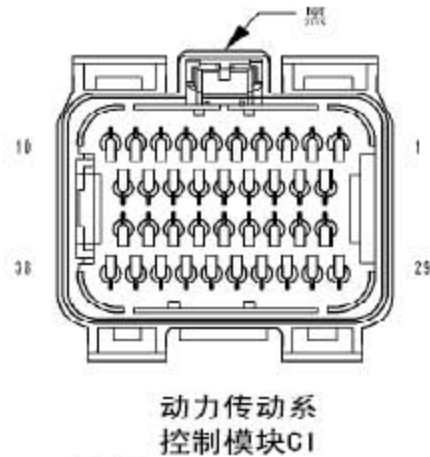
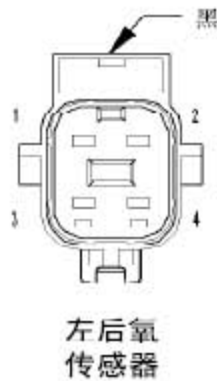
故障码说明:

DTC	说明
P0038	氧传感器 1/2 加热器电路电压高

故障码分析:

1). 线路图





2). P0038 氧传感器 1/2 加热器电路电压高

关于发动机电路图，参见 9 组“发动机—示意图”。

关于完整电路图，参见 8W 部分。

A). 监控时：

蓄电池电压超过 10.6 伏特，自动断电继电器继电器通电，且氧加热器关断。

B). 设置条件：

期望状态与实际状态不一致。单旅程故障。3 个良好旅程关闭故障指示灯。

可能原因

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> a. (K299) 氧气 1/2 加热器控制电路断路 b. (Z902) 氧气 1/2 加热器接地电路断路 c. (K299) 氧传感器 1/2 加热器控制电路对蓄电池电压短路 d. 氧传感器 e. PCM |
|---|

在进行诊断前一定要执行预诊断故障排除步骤。(见 9 组“发动机—诊断与测试”)。

故障码诊断流程：

1). 活动故障码

- A). 打开点火开关，发动机不运转。
- B). 使用故障诊断仪，读取故障码。

C). 当时故障码是否激活?

是: 转入步骤 2。

否: 参见间歇状况诊断程序。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。

2). 氧加热器元件

A). 关闭点火开关。

注: 使氧传感器冷却到室温。断开 1/2 氧传感器线束插接器。跨接氧传感器加热器元件, 测量部件加热器控制端子和加热器接地端子之间的电阻。**注:** 氧传感器元件电阻值应该在 70° F (21.1° C) 时测量。电阻值在不同温度值时是不同的。

B). 氧传感器加热器元件电阻是否在 2.0 和 30.0 欧姆之间?

是: 转入步骤 3。

否: 更换氧传感器。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。

3). (K299) 氧气 1/2 加热器控制电路

A). 打开点火开关, 发动机不运转。

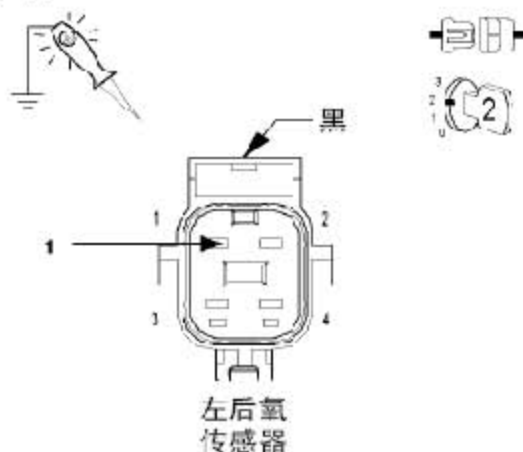
B). 在氧传感器线束插接器仍然断开时, 用故障诊断仪启动氧气 1/2 加热器测试。

C). 使用一个接地的 12 伏特测试灯, 在氧传感器线束插接器上探测 (K299) 氧气 1/2 加热器控制电路。

D). 测试灯在接通期间是否点亮并开闭闪烁?

是: 转入步骤 4。

否: 转入步骤 5。



4). (Z902) 氧加热器接地电路断路

A). 关闭点火开关。

B). 在氧传感器线束插接器上, 测量发动机接地点和 (Z902) 氧气 1/2 加热器接地电路之间的电阻。

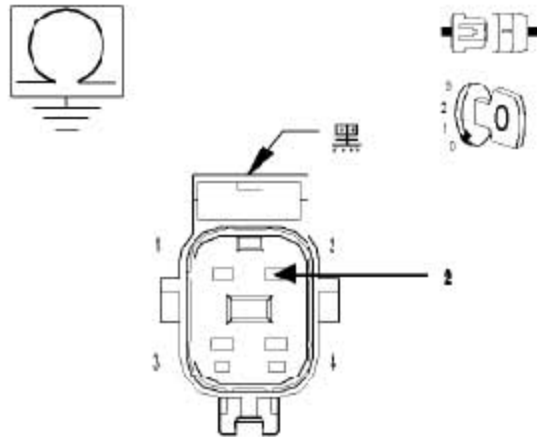
C). 电阻是否小于 5.0 欧姆?

是: 更换氧传感器。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。

否: 修理 (Z902) 氧气 1/2 加热器接地电路中的断路故障。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。



左后氧传感器

5). (K299) 氧气 1/2 加热器控制电路对蓄电池电压短路

A). 关闭点火开关。

B). 断开 PCM 线束插接器。

C). 打开点火开关, 发动机不运转。

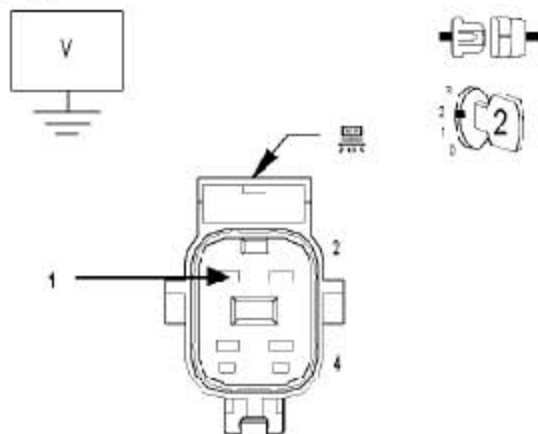
D). 在氧传感器线束插接器上, 测量 (K299) 氧气 1/2 加热器 控制电路的电压。

E). 电压表上是否出现显示电压?

是: 修理 (K299) 氧气 1/2 加热器控制电路上的对蓄电池电压短路故障。

执行 (NGC) 动力传动系验证测试验证—5 (见 8 组“电气/电子控制模块/动力传动系控制模块—诊断与测试”)。

否: 转入步骤 6。



左后氧传感器