

B1849 与后 AC 控制模组之 CAN 通讯故障解析

故障码说明：

DTC	说明
B1849	与后 AC 控制模组 (N22/4) 之 CAN 通讯故障

故障码分析：

出现这一类 CAN 通讯不良的故障码时，可能的故障元件可能是 AAC 按键控制模组 (N22)，亦有可能是故障码提及的远端控制模组，所以要用以下处理方法区分可能的故障点。

故障码诊断流程：

1). 处理方法 A:

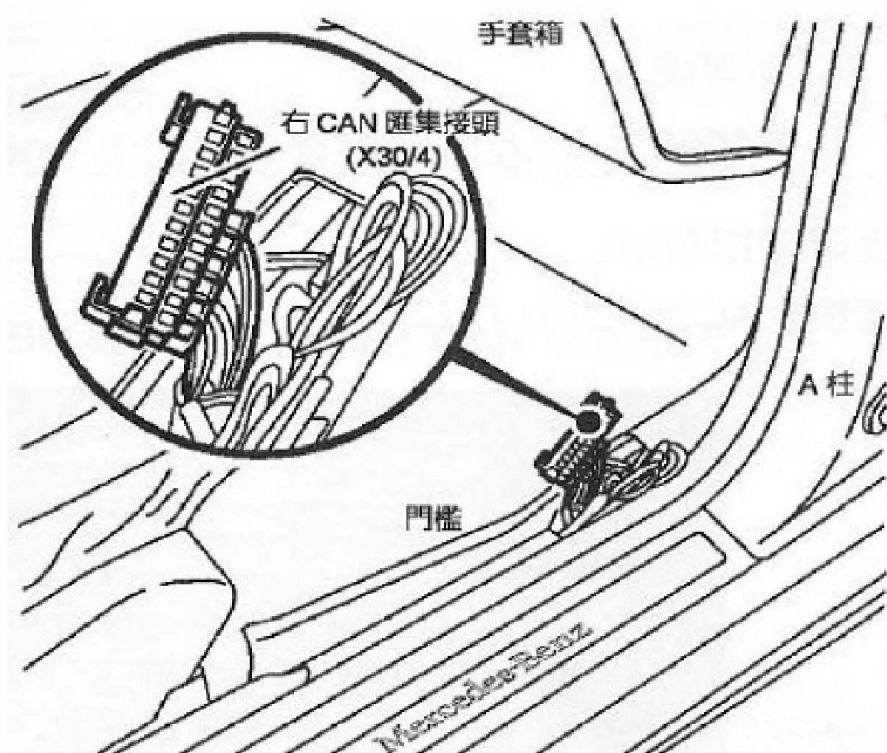
- A). 进入故障诊断仪 SHORT TEST 功能，执行全车模组 CAN 诊断，优先排除 AAC 之外的其他故障码。
- B). 排除 AAC 之外的其他故障之后，尝试清除故障码并再次读取 AAC 系统故障码。

2). 处理方法 B:

- A). 连接数位电表，量测 AAC 按键控制模组 (N22) PIN9 (红/白+) 与 PIN1 (棕-) 之间的电压。这是 N22 的永久电源，应在 11.0-14.5V 范围之内。
- B). 如果电压不在规格范围之内，检查电瓶电压或引擎左保险丝盒的 F23 (10A)。
- C). 检查乘客侧脚踏板出的 搭铁点是否接触不良线路腐蚀，视需要改之。
- D). 电源与搭铁问题排除后，尝试清除故障码并再次读取。

3). 处理方法 C:

- A). 如图，在右门槛出找出右 CAN 汇集接头，先目视检查线路是否良好。
- B). 量测 CAN H (绿或棕红色，因年份而异) 的休止电压与操作电压。
- C). 量测 CAN L (白或棕色，因年份而异) 的休止电压与操作电压。



4). 标准电压参考表请见下表。

CAN 的休止操作状况电压比较表

信号	休止状态			操作状态		
	最小	实际	最大	最小	实际	最大
CAN HIGH	2. 0V	2. 5V	3. 0V	2, 0V	2. 5V	3. 0V
CAN IOW	2. 0V	2, 5V	3. 0V	2. 0V	2. 5V	3. 0V