

# 左前门玻璃没有自动升降功能

## 故障描述:

一辆 2008 款广州本田雅阁 2.0L 轿车, 该车的左前门玻璃可以升降, 但没有“AUTO (自动)”升降功能。

## 故障诊断:

- 1). 因左前玻璃可以升降, 说明熔丝、车窗电动机及线路没有问题, 问题出在车窗电动机的脉冲发生器。
- 2). 参阅电路图进行测量, 检查车门多路控制单元插孔到车窗电动机插孔 (3-5, 22-6, 20-3), 没有短路及断路现象, 车窗电动机 2 号插孔搭铁正常。
- 3). 用试灯测量车窗电截困毛 5 号插孔, 试灯亮。测量电动机 6 号插孔, 玻璃升降时试灯不亮。测量电动机 3 号插孔, 玻璃升降时试灯微亮, 由此说明无脉冲 A 信号。
- 4). 用汽车故障诊断仪检测, 如下图数据流所示, 左前玻璃升、降时, 驾驶人侧电动车窗脉冲 A 数据显示: “无”, 正常应显示: “检测”。

信号	数值	单元
前排乘客侧车门开关	打开	●
电动车窗计时器指令	打开	●
驾驶人侧车门开关	打开	●
电动车窗计时器指令	打开	●
电动车窗主开关	打开	●
电动车窗主开关(驾驶人侧车窗自动)	打开	●
电动车窗主开关(驾驶人侧车窗向上)	打开	●
电动车窗主开关(驾驶人侧车窗向下)	关闭	●
电动车窗主开关(前排乘客侧车窗向上)	关闭	●
电动车窗主开关(前排乘客侧车窗向下)	关闭	●
电动车窗主开关(左后侧车窗向上)	关闭	●
电动车窗主开关(左后侧车窗向下)	关闭	●
电动车窗主开关(右后侧车窗向上)	关闭	●
电动车窗主开关(右后侧车窗向下)	关闭	●
电动车窗主开关(前排乘客侧车窗自动)	关闭	●
驾驶人侧电动车窗电动机脉冲A	无	●
驾驶人侧电动车窗电动机脉冲B	检测	●
驾驶人侧电动车窗电动机指令	向上	

- 5) . 经过线路和汽车故障诊断仪的检查，可以判断左前车窗电动机内部脉冲发生器发生故障，更换左前车窗电动机总成后故障排除。

LAUNCH