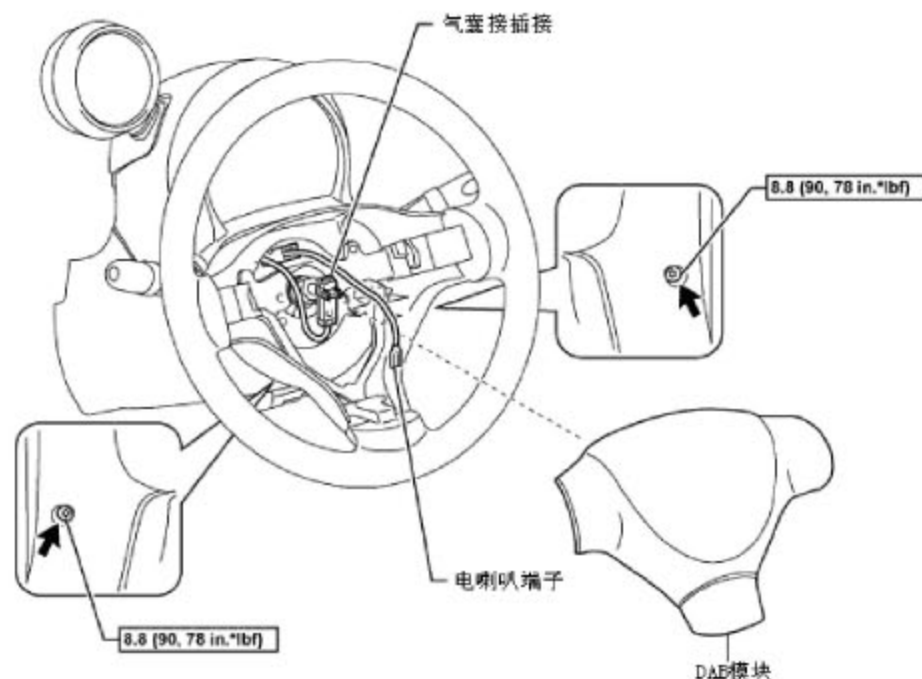


5. 驾驶员安全气囊总成

5.1 模块组成



N*m (kgf*cm, ft*lbf): 扭矩要求

5.2 DAB 模块在车上的检查

1). 维修 DAB 模块 (汽车没有发生过碰撞)

- A). 用诊断仪进行测试。
- B). DAB 模块安装完好的时候, 做外观检测。

如果发现有以下几点情况之一的, 请更换新的 DAB 模块:

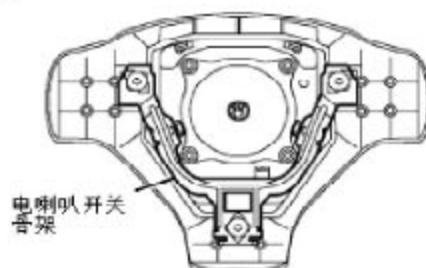
- a). 任何刮伤, 细小的裂缝或者 DAB 模块表面的变色等。

2). 检查 DAB 模块 (汽车碰撞了但是气囊没有爆破的情况下)

- A). 用诊断仪进行测试。
- B). DAB 模块安装完好的时候, 做外观检测。

如果发现有以下几点情况之一的, 请更换新的 DAB 模块:

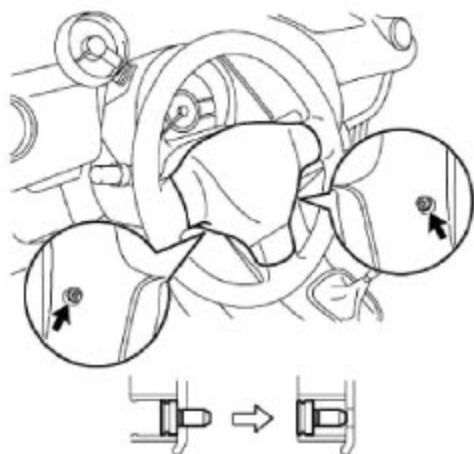
- a). 任何刮伤, 细小的裂缝或者 DAB 模块表面的变色等。
- b). 接插件的任何破裂或者损坏。
- c). 喇叭开关触点的变形。



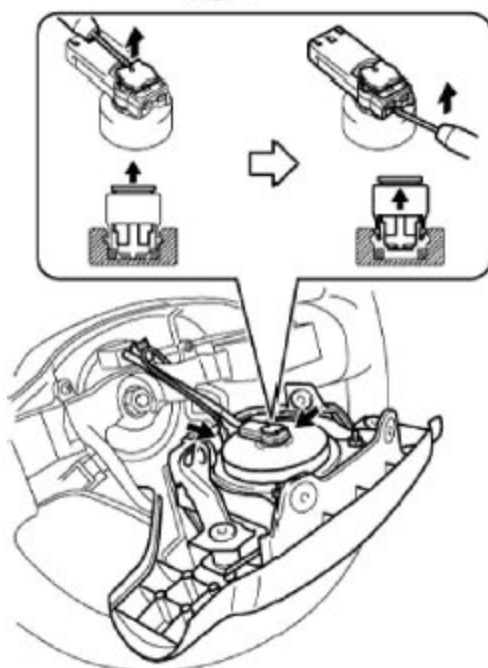
d).气囊模块和 DAB 模块骨架不应有干涉,新的 DAB 模块安装以后必须进行规范的清理工作。

5.3 移除 DAB 模块

- 1).将蓄电池负极断开
- 2).移除气囊模块



- A).将前轮放正。
- B).利用"内六角"口的扳手 T30,将螺栓拧松。
- C).将气囊模块拉出来并用一只手托住,如上图所示。
- 注意:移除气囊模块时,不要拉拽气囊线束。
- D).将电喇叭的接插件断开。
- E).断开气囊的接插件,如图片中所示。



- 注意:
当断开气囊接插件时,不要损坏气囊线束。
- F).取走 DAB 模块。

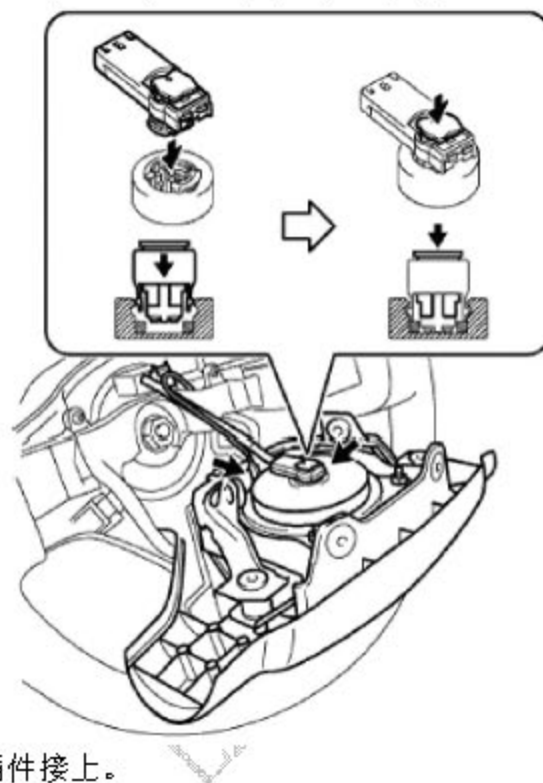
5.4 安装 DAB 模块

1). 安装 DAB 模块

- A). 将气囊模块拉出来并用一只手托住。
- B). 接上气囊接插件，如图中所示。

●注意:

当插上气囊接插件的时候，不要损坏气囊线束。



- C). 将电喇叭的接插件接上。
- D). 确保孔位对正以后，将 DAB 模块重新安装上去。
- E). 利用"内六角"口的扳手 T30，将螺栓拧紧。

扭矩: $8.8 \text{ N}\cdot\text{m}$ { $90 \text{ kgf}\cdot\text{cm}$, $78 \text{ in.}\cdot\text{lbf}$ }

2). 连上蓄电池负极

扭矩: $(5)4 \text{ N}\cdot\text{m}$ { $55 \text{ kgf}\cdot\text{cm}$, $48 \text{ in.}\cdot\text{lbf}$ }

3). 检查一下 DAB 模块

- A). 装上 DAB 模块后，按照下述方法做一个检查。
- B). DAB 模块表面是否有划伤，裂纹或者变色。
- C). 保证电喇叭能发声。

4). 检查气囊指示灯

5.5 DAB 模块的处理

- 1). 提示: 当要废弃一个有 SRS 系统的车子时，按照下面方法确保气囊在车辆处理之前被爆破。

如果在处理过程中有任何异常情况，请联系 BYD 维修站。

2). 警告:

- A). 在遗弃汽车时，请务必将气囊爆破掉。
- B). 由于气囊在爆破时候会发出爆破声，所以请在户外进行爆破，同时确保爆破点不会影响到其他居民。

C).当爆破气囊的时候,请使用专用的 SST (SRS 气囊爆破工具) 在远离电子噪声的地方进行。

D).当爆破气囊的时候,请在远离车子至少 10 米 (33 英尺) 以上。

E).DAB 模块在气囊爆破以后会很热,请在爆破 30 分钟之内不要进行触摸。

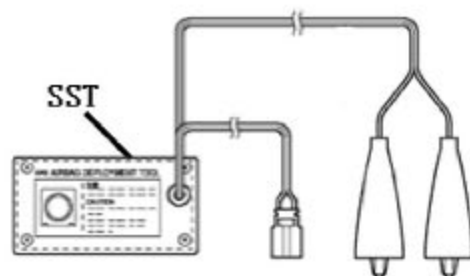
F).在处理爆破以后的 DAB 模块的时候请使用手套和安全眼镜

G).对爆破过的 DAB 模块请不要泼上水之类的液体。

H).在爆破完毕以后请记得要把手清洗干净。

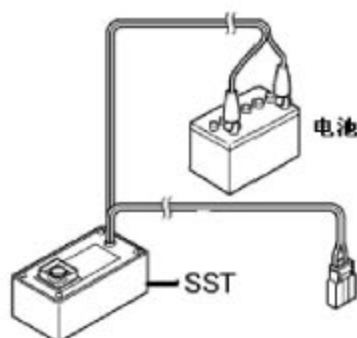
3).DAB 模块的处理 (当车上安装的时候)

提示:准备一个电池作为气囊爆破的能量来源。

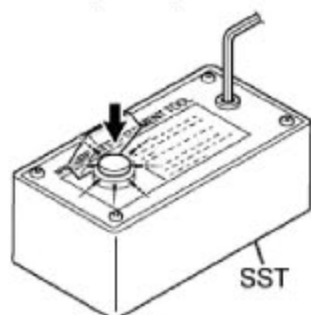


A).检查 SST 是否完好。

●警告:当爆破气囊的时候,请使用专用的 SST (SRS 气囊爆破工具)。



B).将 SST 的红色线头接到电池正极,将 SST 的黑色线头接到电池的负极。



按下 SST 开关,检查 LED 指示灯是否点亮。

●警告:

- 不要将 SST 的接插件 (黄色的) 接到气囊上。
 - 如果没有按下 SST 开关 LED 指示灯就点亮了,那么 SST 必须进行维修,请不要使用这个 SST。
 - 将 SST 从电池断开。
- C).将蓄电池的负极断开。

D).将 DAB 模块饰盖的圆柱形盖子移除。

DAB 模块的左右转动的同时，将四个螺栓和圆柱形盖子移除。

E).接上 SST。

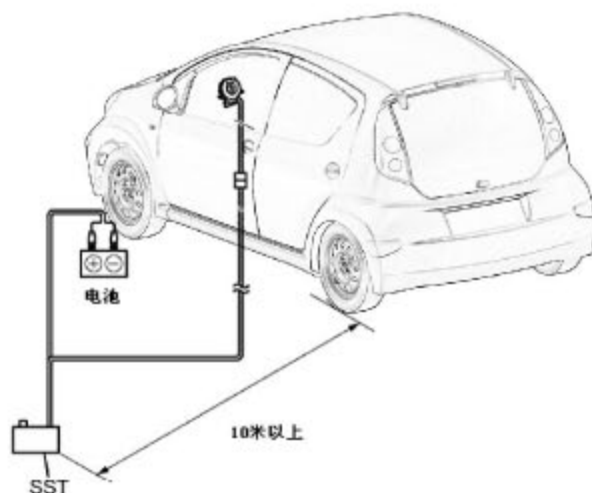
●警告:检查一下并确保 DAB 模块没有松掉。

a).将接插件断开。

●注意:当断开气囊接插件时，不要损坏气囊线束。

b).接上 SST

●注意:为了防止损坏 SST 接插件和线束，请不要将双重锁定的接插件锁定。



c).将 SST 移至离车辆侧面玻璃至少 10 米（33 英尺）处。

d).将车子的所有门窗关闭，保证 SST 的线束有足够空间从窗户中接出来即可。

●注意:不要将 SST 线束损坏。

e).将 SST 的红色线头接到电池正极，将 SST 的黑色线头接到电池的负极。

F).爆破气囊。

a).确保没有人在车内且汽车周围 10 米（33 英尺）之内没有人。

b).按下 SST 的开关，爆破气囊。

●警告:

● 当爆破气囊的时候，请确保车辆周围没有人。

● DAB 模块在气囊爆破以后会很热，请在爆破 30 分钟之内不要进行触摸。

● 在处理爆破以后的 DAB 模块的时候请使用手套和安全眼镜

● 对爆破过的 DAB 模块请不要泼上水之类的液体。

● 在爆破完毕以后请记得要把手清洗干净。

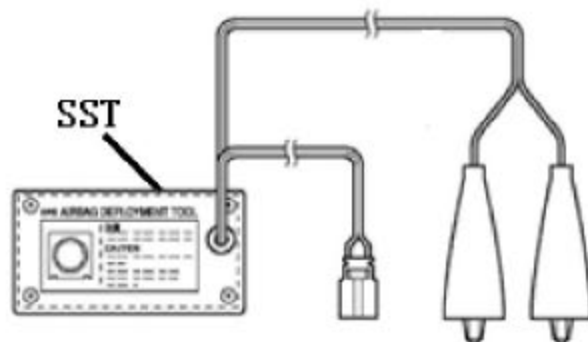
提示:气囊爆破的同时，SST 的 LED 灯会亮。

4).DAB 模块的处置 (当不装在车上时)

A).当处理 DAB 模块的时候，不要在顾客的车辆上进行气囊的爆破。

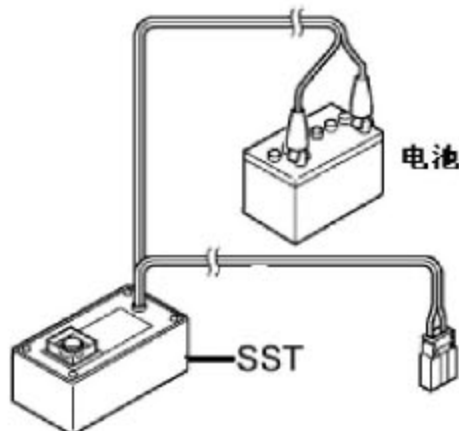
B).当爆破气囊的时候，务必按照下面的程序来做。

提示:准备一个电池作为爆破的电源。

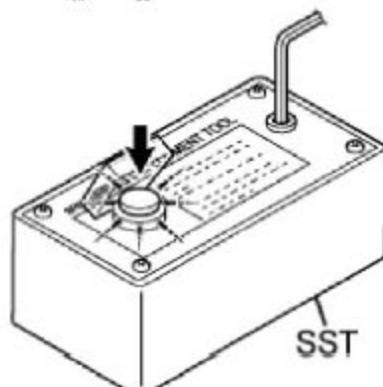


a). 检查 SST 是否完好。

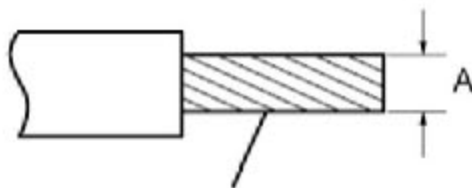
- 警告: 当爆破气囊的时候, 请使用专用的 SST (SRS 气囊爆破工具)



- 将 SST 的红色线头接到电池正极, 将 SST 的黑色线头接到电池的负极。



- 按下 SST 开关, 检查 LED 指示灯是否点亮。
- 警告: 不要将 SST 的接插件 (黄色那个) 插到气囊上。
如果没有按下 SST 开关 LED 指示灯就点亮了, 那么 SST 必须进行维修, 请不要使用这个 SST。
- 将 SST 从电源断开。
 - b). 将搭铁从电池的负极断开。
 - c). 移除 DAB 模块。
- 警告: 要移除 DAB 模块, 至少要在电源关闭或者蓄电池负极断开 30 分钟以后再继续进行工作。
当储存气囊的时候, 请保证气囊的爆破方向朝上放置。



剥去胶皮的线束

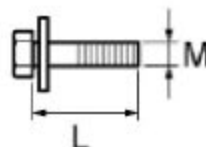
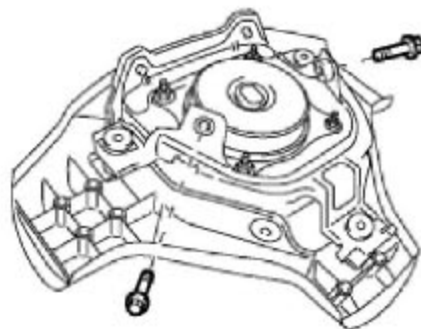
d). 在车上使用一个维修用线束，将 DAB 模块和轮子固定好。

线束部分:	
面积	测量
A	1.25 mm ² 或以上(0.0019 in. ² 或以上)

●警告:如果采用的线束太细或者采用其他方式固定 DAB 模块,当气囊爆破的时候可能会由于振动而断开。在线束上务必使用截面积至少为 1.25 mm²(0.0019 in.²) 的线。

提示:按照下面方法计算线径和面积的关系:

面积 = 3.14 x (线径)² 除以 4



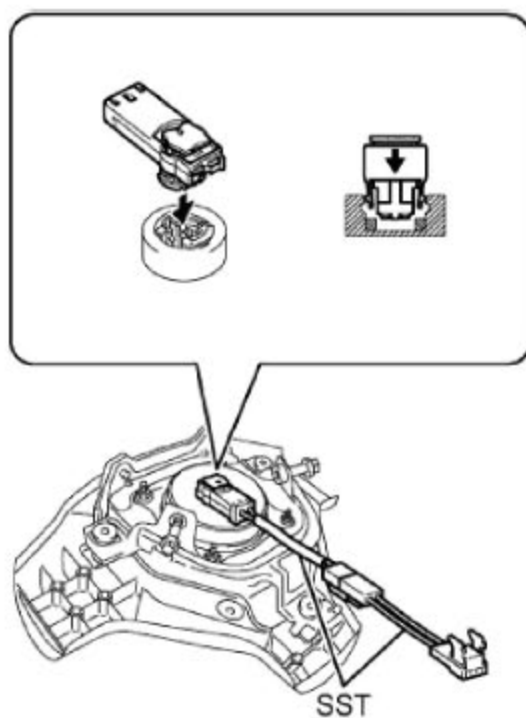
e). 将两个螺栓用扳手锁紧。

螺栓规格:	
部位	详细
L	3(5)0 mm ((1)378in.)
M	6.0 mm (0.236 in.)
螺距	(1)0 mm (0.039 in.)

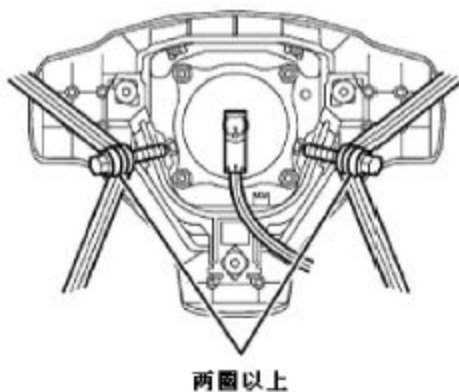
●注意:

用手可以转动之前,直接用扳手将螺栓拧紧。

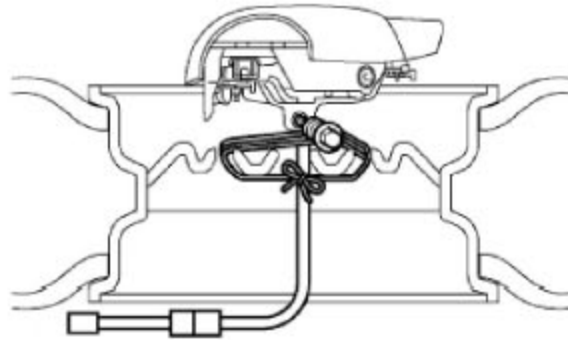
不要将螺栓拧得过紧。



- f). 连上 SST 以后，将其连上 DAB 模块的接插件。
 ●注意: 为了防止损坏接插件和线束，不要将双重锁定机构锁上。



- g). 用 3 条线束，将其缠绕在 DAB 模块左右螺栓上至少 2 周以上。
 ●警告:
 紧紧缠住螺栓不要让线束有松动。
 确保线束很紧。如果线束缠松了，在爆破的时候 DAB 可能会松开。



h). 将气囊的爆破面朝上。用线束将气囊模块的左右两边分别紧固在带有轮毂的车轮上。将 SST 接插件放置好，让其正好通过车轮轮毂的孔。

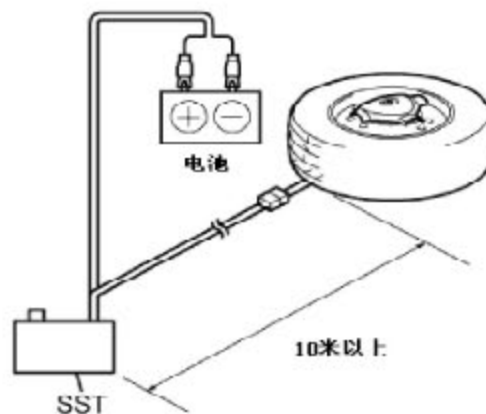
●警告:

确保线束是紧的。如果线束缠松了，在爆破的时候气囊模块可能会松开。

请确保方向盘和气囊展开面是朝上的。如果气囊展开方向是向下的话会很危险，因为这样的话在气囊展开的时候可能会将线束切断，气囊模块可能会飞到空中。

●注意:

气囊模块在爆破时候会在车轮轮毂上留下印记，所以请使用废弃的轮胎。



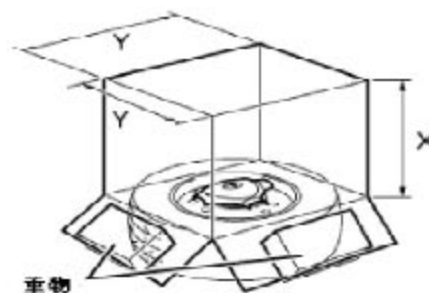
i). 接上 SST。

●警告: 将轮胎放在平地上面。

● 接上 SST 的接插件。

注意: 为了防止损坏 SST 的接插件和线束，请不要将双重锁定的接插件卡扣扣上。同时，线束留一些余量。

● 将 SST 移到离爆破点至少 10 米（33 英尺）以外。



j). 将 DAB 用纸盒子盖上。

- 覆盖的时候采用纸板盒子:将纸板把气囊模块盖上,并在纸板四周放上至少 19KG 的重物。

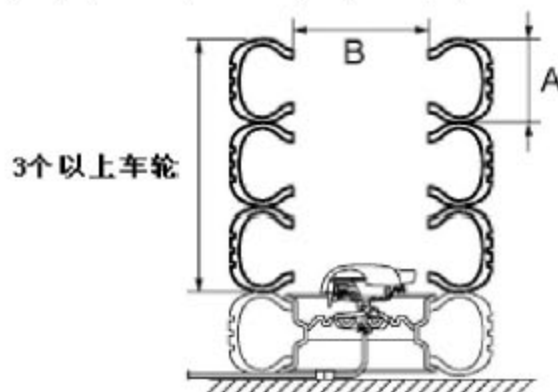
纸板盒尺寸:	
位置	尺寸
X	460 mm (18.11 in.)
Y	650 mm (2(5)59in.)

- 注意:

当纸盒的 Y 轴方向太长, x 轴的长度就必须满足下面式子:

$$X = 460 \text{ mm (18.11 in.)} + \text{轮胎宽}$$

如果纸盒的尺寸比所要求的要小,那么在气囊爆破的时候会被炸开。



- k).用轮胎做遮盖物的方法:在安装气囊模块的车轮上压上至少 3 个车轮。

轮胎尺寸:	
位置	尺寸
A	185 mm (7.28 in.)
B	360 mm (1(4)17in.)

- 警告:

不要采用有轮毂的车轮。

- 注意:

车轮在爆破过程中可能留下痕迹,请采用废弃的车轮。

不要将 SST 接插件放置在轮胎的下面,因为可能会将其损坏。

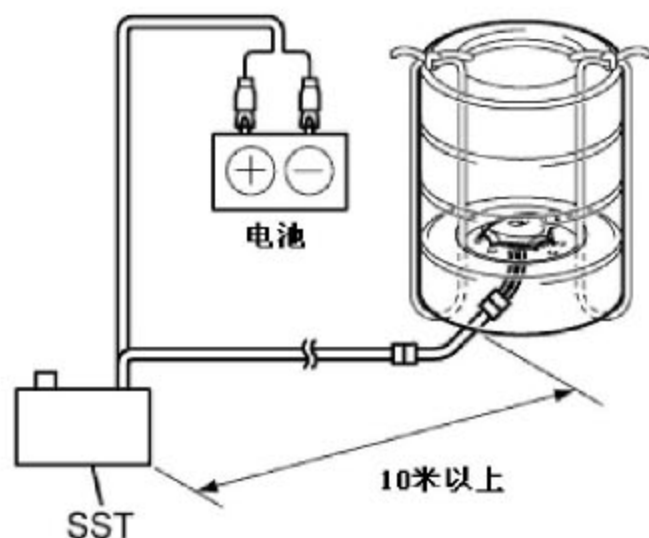
金属线



将轮胎用两条金属丝连接起来。

- 警告:

请确保金属丝已经扎紧。如果金属丝松了,当气囊爆破的时候可能会有轮胎松出来,这样是很危险的。



- 将 SST 的红色接线柱接到电池的正极，将 SST 的黑色接线柱接到电池的负极。
- 请保证爆破点 10 米（33 英尺）之内没有人。
- 按下 SST 的开关，爆破气囊。
- 警告：

当爆破气囊的时候，请确保周围没有人。

提示：

气囊爆破的时候，SST 上的 LED 灯会随着闪亮。



1). 将 DAB 模块处理掉。

● 警告：

DAB 模块在爆破以后温度会很高，请在 30 分钟之内不要去触摸。

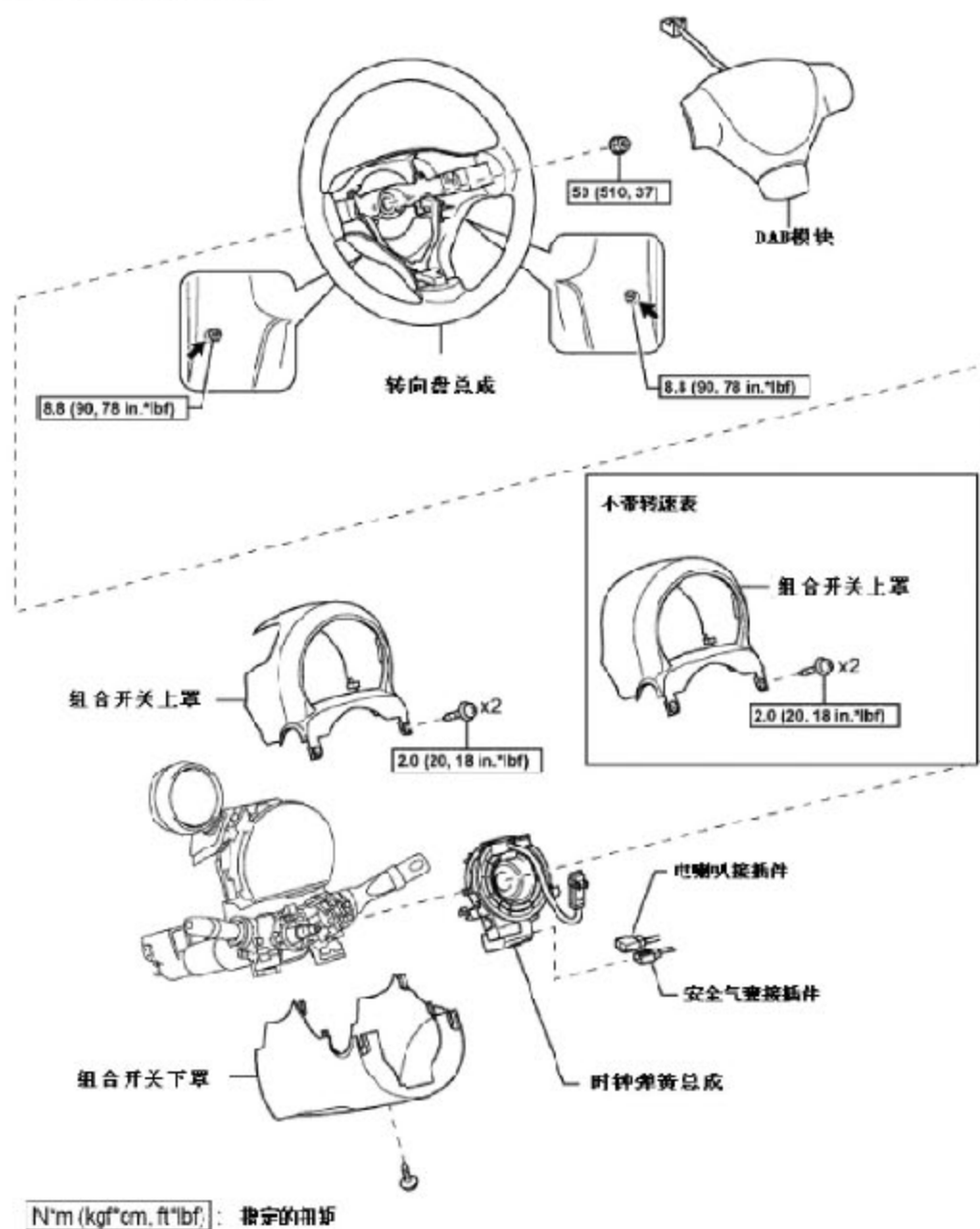
处理爆破以后的 DAB 模块的时候请使用手套和安全眼镜对爆破过的 DAB 模块请不要泼上水之类的液体。

在爆破完毕以后请记得要把手清洗干净。

- 将 DAB 模块从轮胎上取下来。
- 将 DAB 模块放在塑料袋里面，将袋口扎紧，和其他部件一起处理。

6. 时钟弹簧

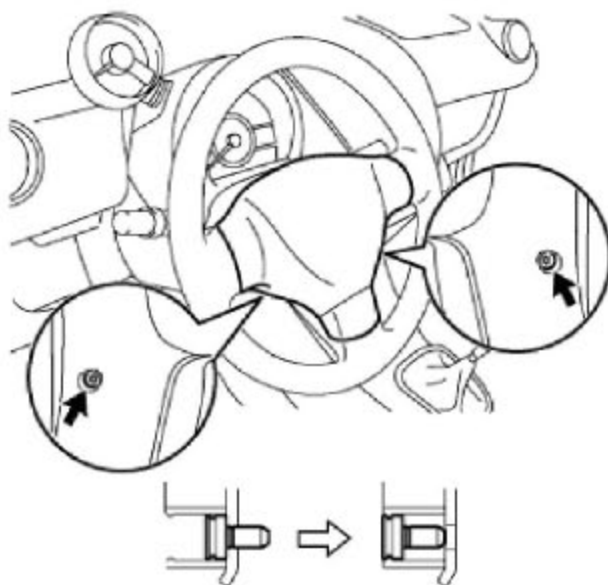
6.1 时钟弹簧组成



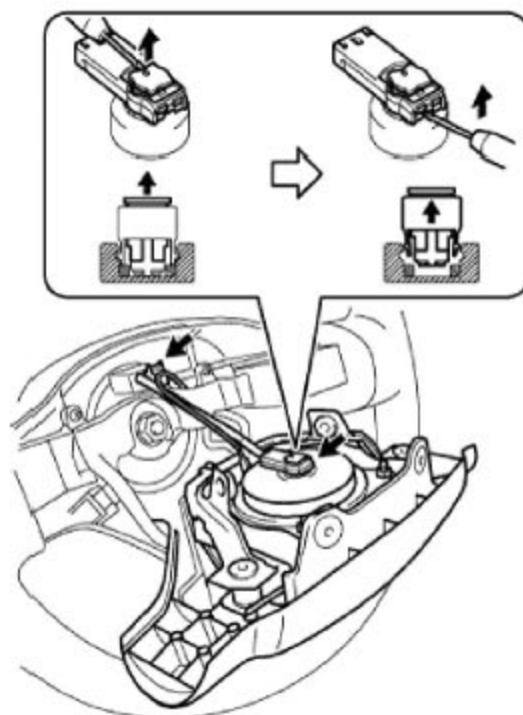
6.2 移除时钟弹簧

●警告: 某些操作可能会影响到气囊系统的工作, 请在操作之前阅读警告和注意部分。

- 1). 将电源从负极断开。
- 2). 移除 DAB 模块

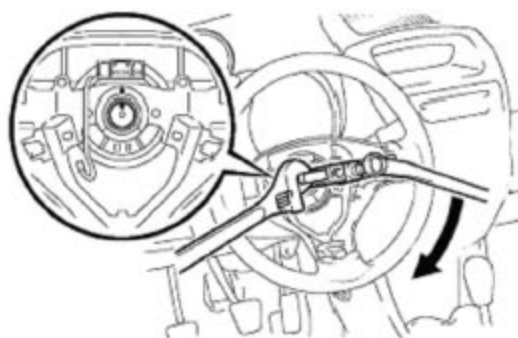


- A). 将车轮转到正对的方向。
 B). 使用“内六角”的扳手 T30，将两个螺栓拧松。



- C). 将 DAB 模块取下来并用一只手托住，如图中所示。
 ●注意: 当移除 DAB 模块的时候，请不要拉拽气囊线束。
 D). 断开电喇叭接插件。
 E). 断开气囊接插件，如图示。
 ●注意: 当处理气囊接插件的时候，请不要损坏气囊线束。
 F). 移除 DAB 模块。

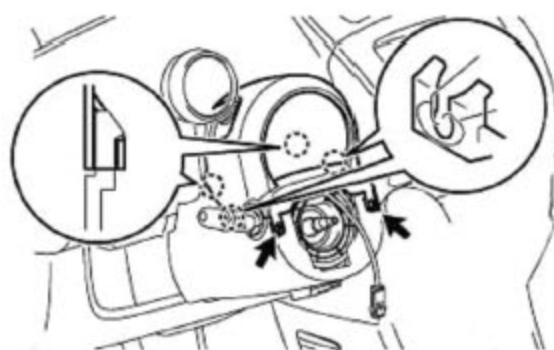
3). 移除转向盘总成



A). 拧掉螺母，并将装向盘总成和骨架上标上装配标记。

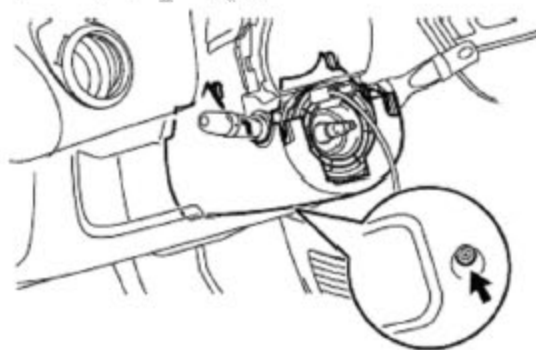
B). 使用 SST，将转向盘总成移除。

4). 移除组合开关上罩



A). 移除两个螺栓。

B). 松开 4 个卡扣，将组合开关上罩移除。



C). 卸下螺栓和组合开关下罩。

5). 移除时钟弹簧总成

A). 断开电喇叭接插件。

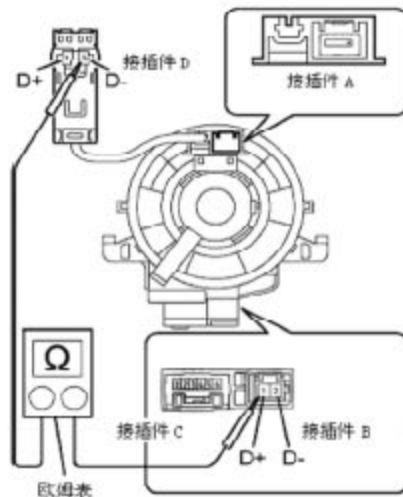
B). 断开气囊接插件，如图所示。

●注意: 当处理气囊接插件的时候，请不要损坏气囊线束。

C). 松开三个卡扣，移除时钟弹簧。

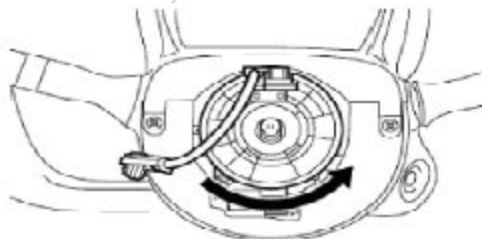
6.3 修时钟弹簧

1). 检修时钟弹簧

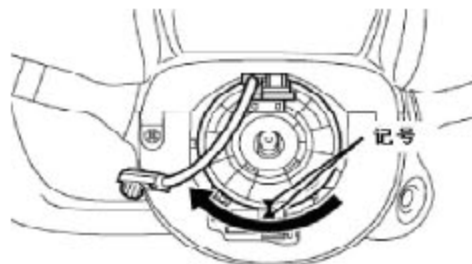


- A). 检测电阻。
 B). 将时钟弹簧转到中心位置。
 C). 按照下面的条件，用一个电阻表测量时钟弹簧端子之间的电阻。
 a). 在把时钟弹簧转到中间位置以后，检查时钟弹簧是不是能够正反各转(2)5圈。
 b). 将时钟弹簧顺时针转(2)5圈，然后在逆时针反转5圈的过程中持续测量。
 标准电阻:

检测针脚	正常阻值范围
B1(D+)-D1(D+)	小于 1Ω
B2(D-)-D2(D-)	小于 1Ω



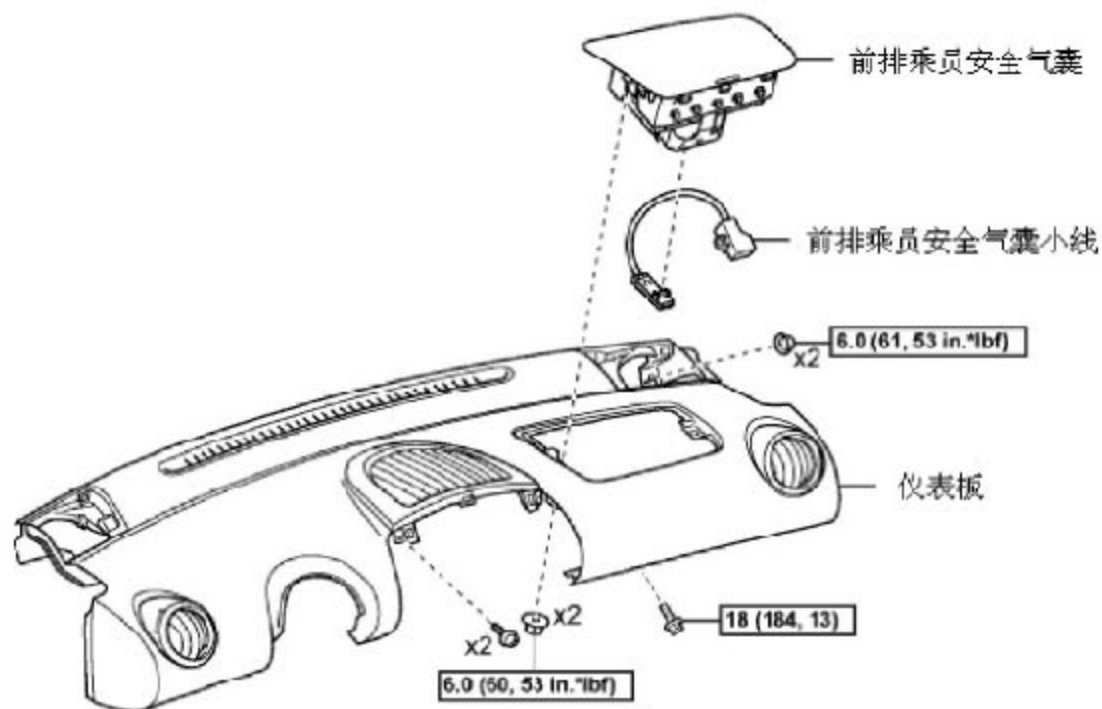
- c). 检查蓄电池的负极是否已经断开。
 ●警告: 在断开电池负极以后，等待 90 秒再进行操作。
 d). 将时钟弹簧逆时针慢慢旋转，直到转紧。



- e). 将时钟弹簧顺时针旋转(2)5圈，直到标记再次对上为止。
 提示: 时钟弹簧必须正反都能够转动(2)5圈。
 2). 检查一下点火开关是否置于 OFF 档。

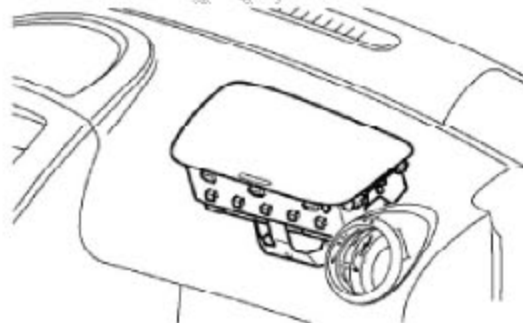
7.前排乘员安全气囊总成

7.1 前排乘员安全气囊组成



7.2 前排乘员安全气囊总成检查

1). 检查前排乘客安全气囊总成(车没有经过碰撞)



A). 采用诊断仪诊断故障所在。

B). 当前排乘客安全气囊安装在车上的时候，进行外观检验。如果有下面所述的缺陷的话，请更换新的气囊：在前排乘客安全气囊安装面板上是否有划伤，小裂痕或者变色。

2). 检查前排乘客安全气囊总成 (车辆碰撞了但是气囊没有展开)



●警告:请严格按照前排乘客安全气囊的拆装过程拆装。

A).采用诊断仪诊断故障所在。

B).当前排乘客安全气囊安装在车上的时候,进行外观检验。如果有下面所述的缺陷的话,请更换新的气囊:

a).在前排乘客安全气囊安装面板上是否有划伤,小裂痕或者变色。

b).接插件有任何的损伤或者裂纹。

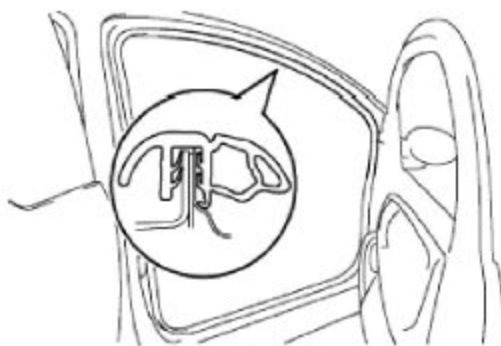
c).在安装面板或者加强筋上有裂纹或者变形。

7.3 前排乘员安全气囊总成拆除

●警告:某些操作可能会影响到气囊系统的工作,请在操作之前阅读警告和注意部分。

1).将蓄电池负极断开

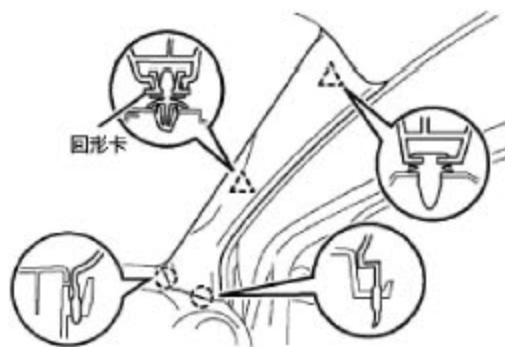
2).移除右前门密封条



3).移除左前门密封条

提示:采用和右边一样的方法移除。

4).移除右 A 柱内饰板

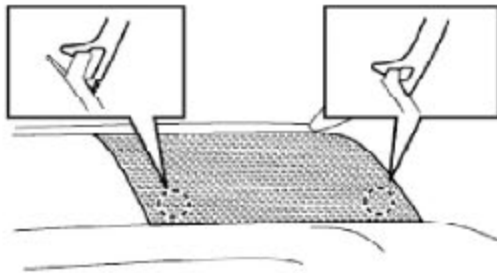


松开两个抓扣和 2 个回形卡,移除 A 柱内饰板。

5).移除左 A 柱内饰板

提示:采用和右边一样的方法移除。

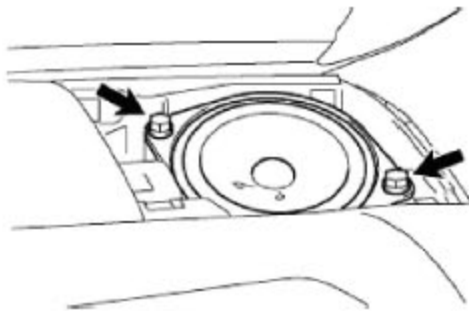
6).移除右仪表



7). 移除左仪表板扬声器面罩

提示:采用和右边一样的方法移除。

8). 移除仪表板扬声器



A). 松开两个螺栓。



B). 断开接插件。

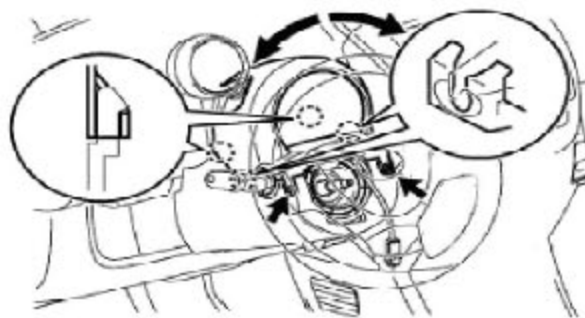
9). 移除组合仪表面罩

A). 在转动转向盘的同时移除两个螺栓。

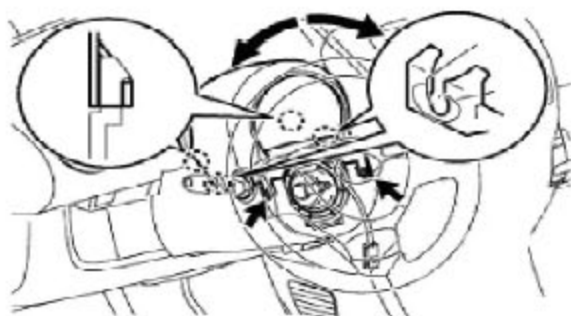
B). 松开四个卡扣，移除组合仪表面罩。

C). 移除组合仪表面罩，如图中所示。

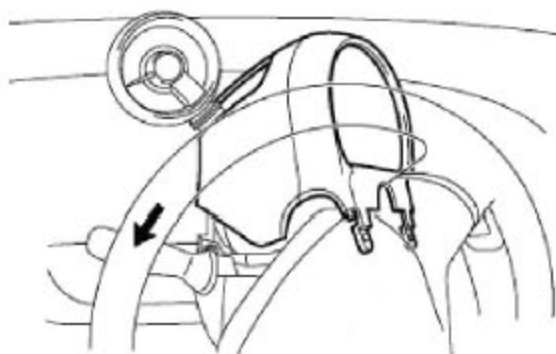
带转速表：



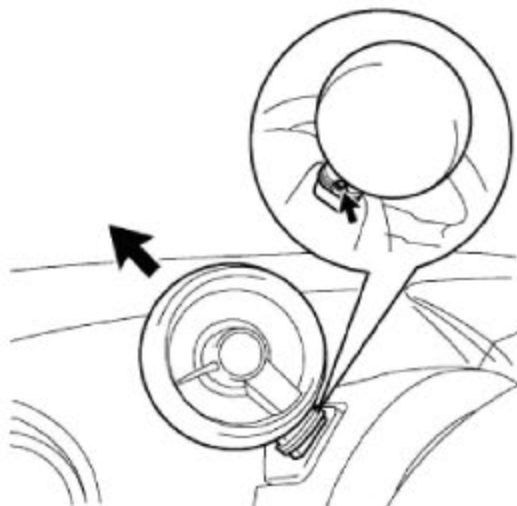
不带转速表：



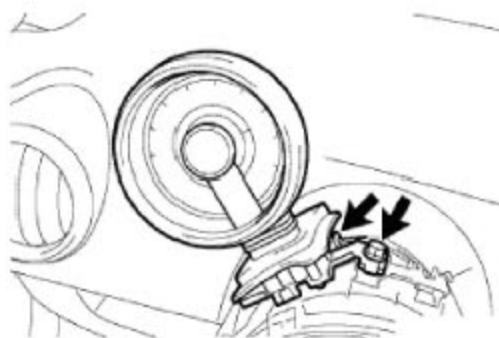
D). 移除组合仪表面罩，如图中所示。



E). 如果组合仪表面罩很难移除，将转速表后面的螺栓松一下，将转速表向后移动，然后再取下组合仪表面罩。

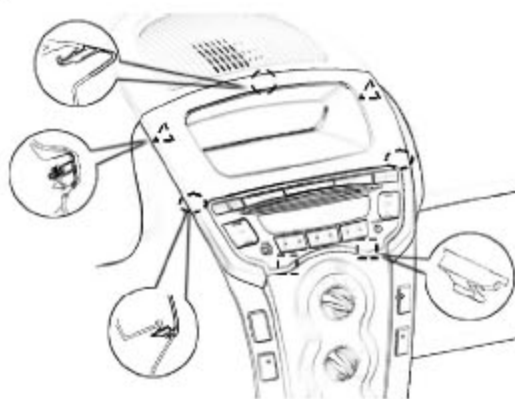


10). 移除转速表



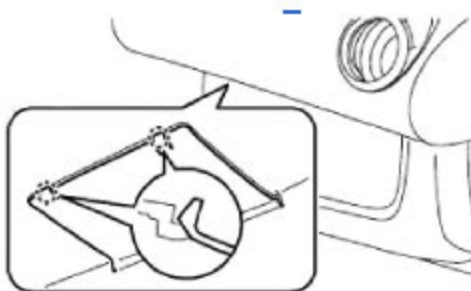
- A). 断开接插件。
- B). 移除螺栓和转速表。

11). 移除中央控制面板

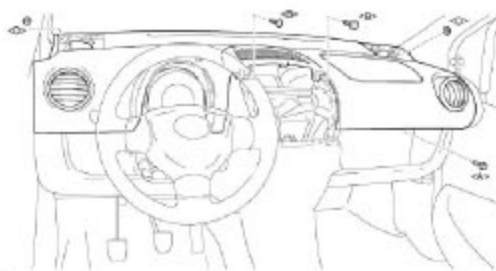


- A). 松开四个卡扣和三个爪，从下面将中央控制面板取下来。
- B). 断开接插件，移除总成。

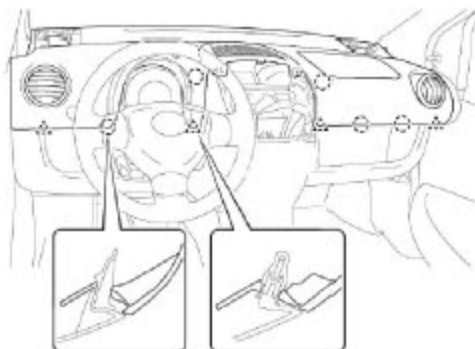
12). 移除仪表板上护板



- A). 松开两个卡扣打开盖子。
- B). 断开气囊接插件。

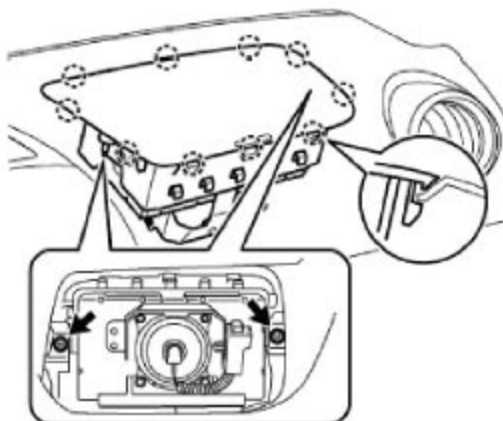


- C). 移除螺栓 A，2 个螺母 D 和两个螺钉 B。



D). 松开卡扣，取下仪表板上护板。

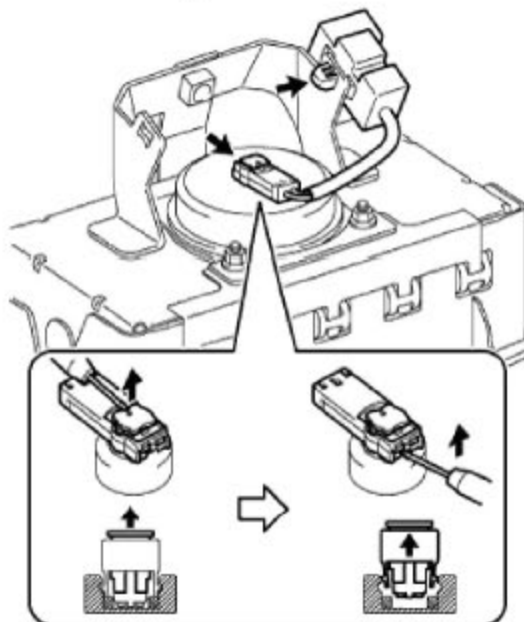
13). 移除前排乘客安全气囊总成



A). 松开两个螺母。

B). 松开 10 个卡扣，移除前排乘客安全气囊。

14). 移除接插件线束



●注意: 当处理气囊接插件的时候，请不要损坏气囊线束。

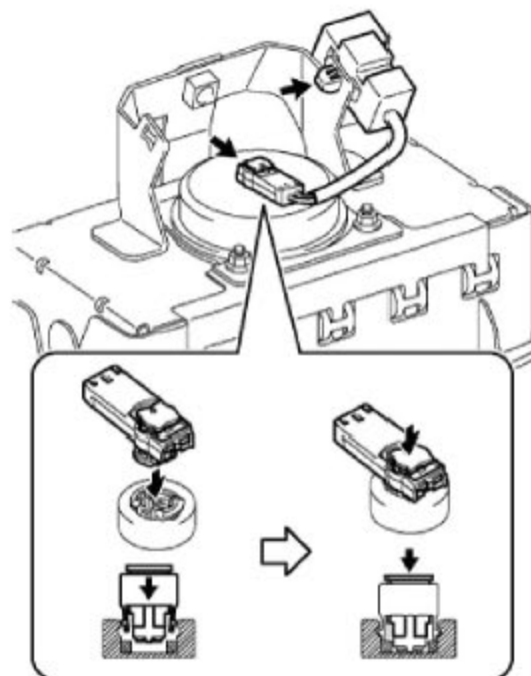
A). 松开接插件卡子。

B). 如图中所示，松开接插件。

7.4 前排乘员安全气囊总成安装

●警告:某些操作可能会影响到气囊系统的工作,请在操作之前阅读警告和注意部分。

1). 安装接插件线束



●注意:当处理气囊接插件时,不要损坏气囊线束。

A). 如图中所示,插上接插件。

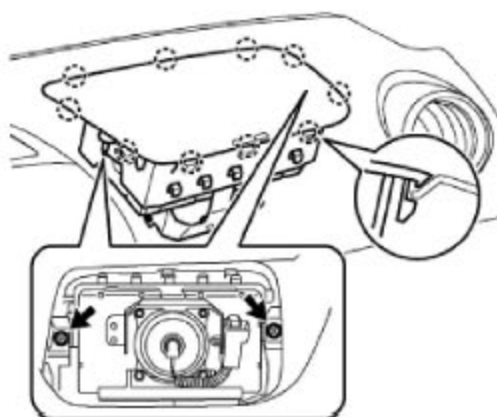
B). 卡上接插件卡子。

2). 安装前排乘客安全气囊总成

A). 卡上 10 个卡扣, 安装前排乘客安全气囊。

B). 拧紧两个螺栓

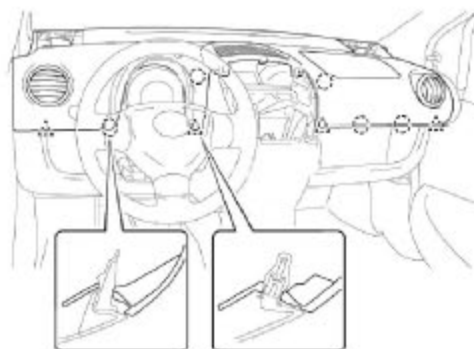
扭矩:6.0 N*m { 60 kgf*cm , 53 in.*lbf }



3). 安装仪表板上护板

A). 卡上卡扣, 安装仪表板上护板。

●注意:确保仪表板上护板和下护板之间没有间隙。

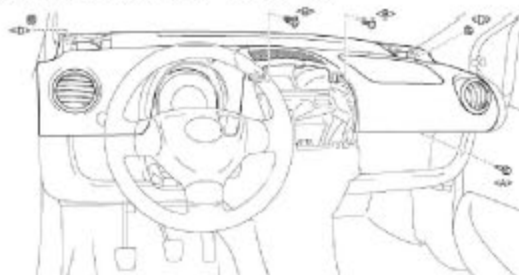


B). 安装螺栓 A, 2 个 D 和两个螺钉 B。

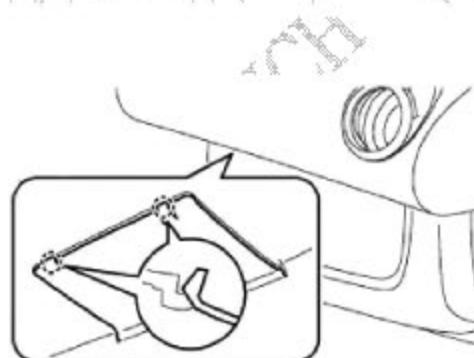
扭矩:

18 N*m (184 kgf*cm , 13 ft.*lbf) <A>

6.0 N*m (61 kgf*cm , 53 in.*lbf) <D>

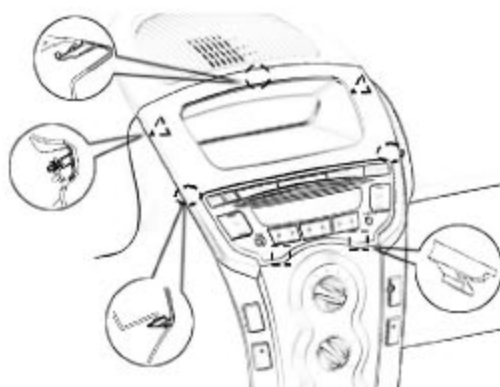


C). 接上气囊接插件。



D). 拧上两个卡扣合上盖子。

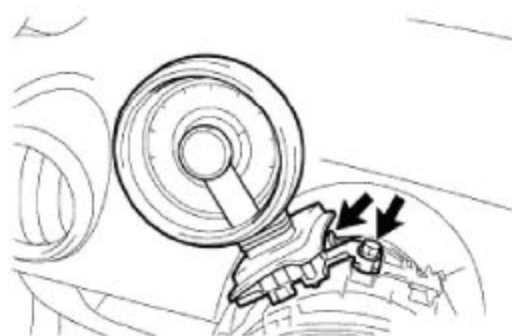
4). 安装中央控制面板



A). 插上接插件。

B). 扣上四个卡扣和三个爪, 将中央控制面板安装上去。

5). 安装转速表

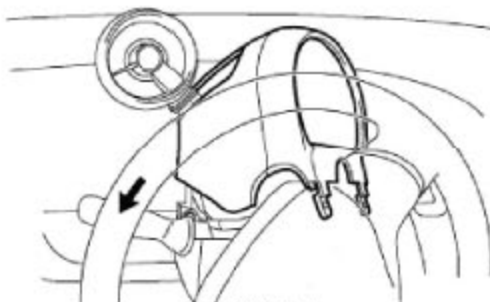


A). 安装转速表上的螺栓

扭矩: $6.5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($66 \text{ kgf}\cdot\text{cm}$, $58 \text{ in.}\cdot\text{lbf}$)

B). 插上接插件。

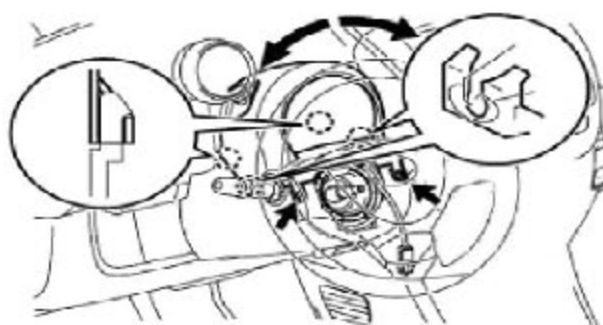
6). 安装组合仪表面罩



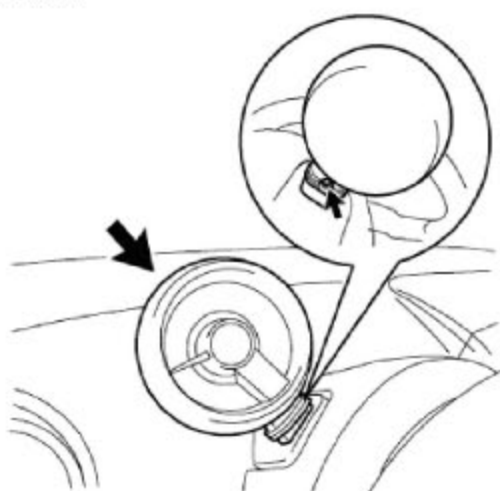
A). 安装组合仪表面罩，如图中所示。

B). 扣上四个卡扣，装上组合仪表面罩，在转动转向盘的同时拧上两个螺栓。

扭矩: $(2)0 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($20 \text{ kgf}\cdot\text{cm}$, $18 \text{ in.}\cdot\text{lbf}$)

带转速表**不带转速表**

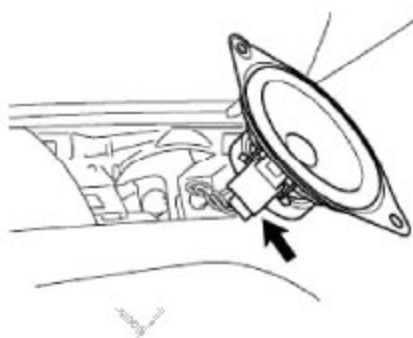
C). 拧紧转速表后面的螺栓。



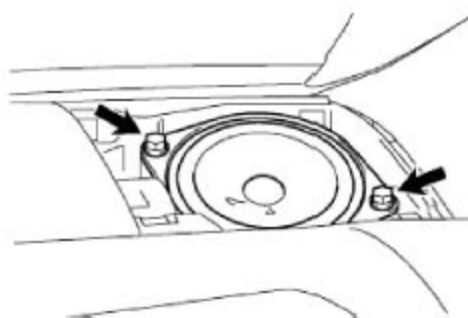
●注意: 如果转速表后面的螺栓松过且转速表向后移动过, 请将转速表后面的螺栓拧紧。

扭矩: $9.0 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($92 \text{ kgf}\cdot\text{cm}$, $80 \text{ in.}\cdot\text{lbf}$)

7). 安装仪表板扬声器

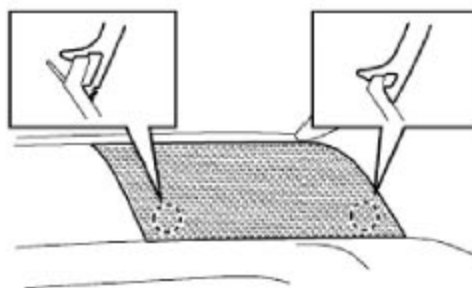


A). 接上接插件。



B). 安装两个螺栓。

8). 安装右仪表板扬声器面罩



扣上两个爪扣。

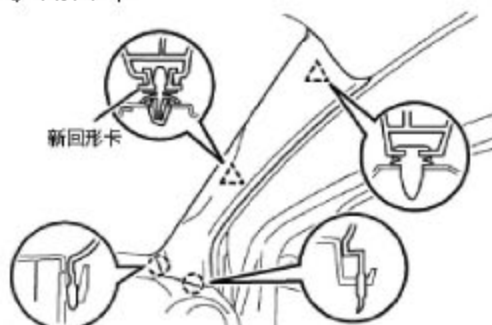
9). 安装左仪表板扬声器面罩

提示: 采用和右边一样的步骤。

10). 安装右 A 柱内饰板



A). 移除粘贴带子和保护用外罩



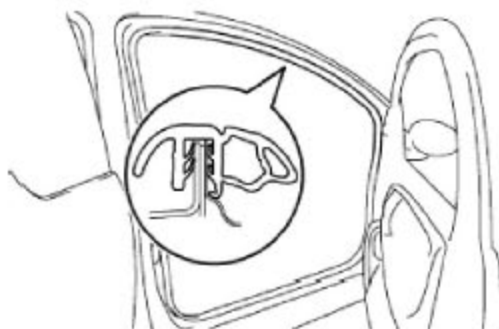
B). 装上新回形卡。

C). 扣上两个抓扣和 2 个回形卡, 装上 A 柱内饰板。

11). 安装左 A 柱内饰板

提示: 采用和右边一样的方法安装。

12). 安装右前门密封条



安装上右前门密封条。

13). 安装左前门密封条

提示: 采用和右边一样的方法安装。

14). 接上蓄电池负极端子

扭矩: (5)4 N*m (55 kgf*cm , 48 in.*lbf)

15). 检查安全气囊指示灯是否正常

7.5 前排乘客安全气囊总成处理

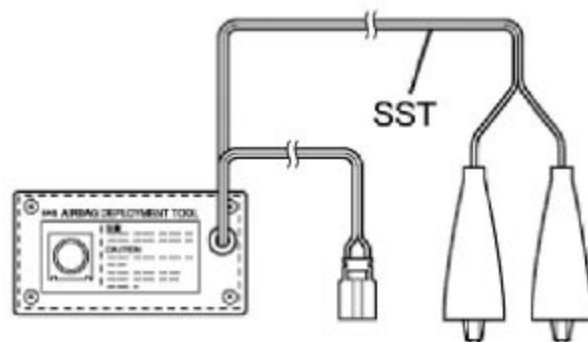
1). 提示:

当要废弃一个有 SRS 系统的车子时, 请按照下面方法确保气囊在车辆处理之前被爆破。

2). 警告:

A). 不要将未爆破的前排乘客安全气囊丢弃。

B). 由于气囊在爆破时候会发出爆破声, 所以请在户外进行爆破, 同时确保爆破点不会影响到其他居民。



C). 当爆破气囊的时候, 请使用专用的 SST (SRS 气囊爆破工具) 在远离电子噪声的地方进行。

D). 当爆破气囊的时候, 请在远离车子至少 10 米 (33 英尺) 以上。

E). 前排乘客安全气囊在爆破以后会很热, 请在爆破 30 分钟之内不要进行触摸。

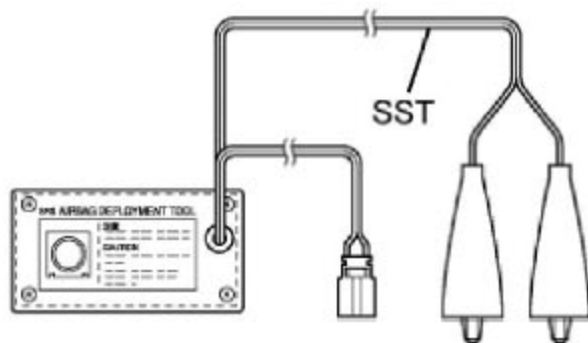
F). 在处理爆破气囊以后的前排乘客安全气囊模块的时候请使用手套和安全眼镜。

G). 对爆破过的前排乘客安全气囊模块请不要泼上水之类的液体。

H). 在爆破完毕以后请记得要把手清洗干净。

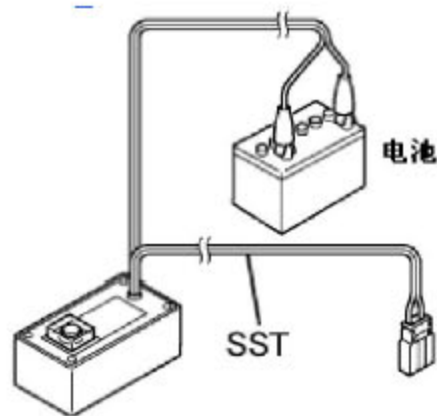
3). 前排乘客安全气囊总成模块的处理 (当车上安装的时候)

提示: 准备一个电池作为气囊爆破的能量来源。

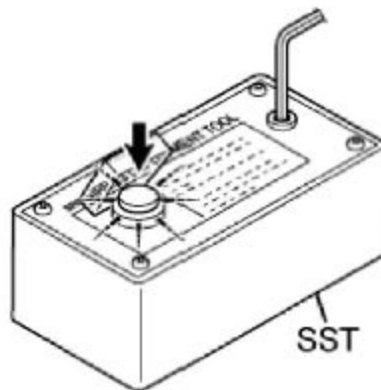


A). 检查 SST 是否完好。

●警告: 当爆破气囊的时候, 请使用专用的 SST (SRS 气囊爆破工具)。



a). 将 SST 的红色线头接到电池正极，将 SST 的黑色线头接到电池的负极。



b). 按下 SST 开关，检查 LED 指示灯是否点亮。

●警告:

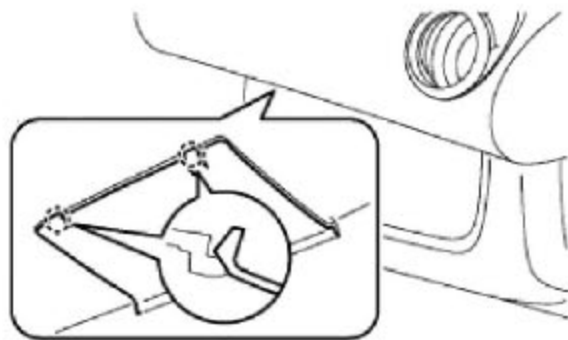
不要将 SST 的接插件（黄色的）接到气囊上。

如果没有按下 SST 开关 LED 指示灯就点亮了，那么 SST 必须进行维修，请不要使用这个 SST。

c). 将 SST 从电池断开。

B). 断开气囊连接

a). 将蓄电池的负极断开。



b). 松开两个卡扣打开盖子。

c). 断开气囊接插件。

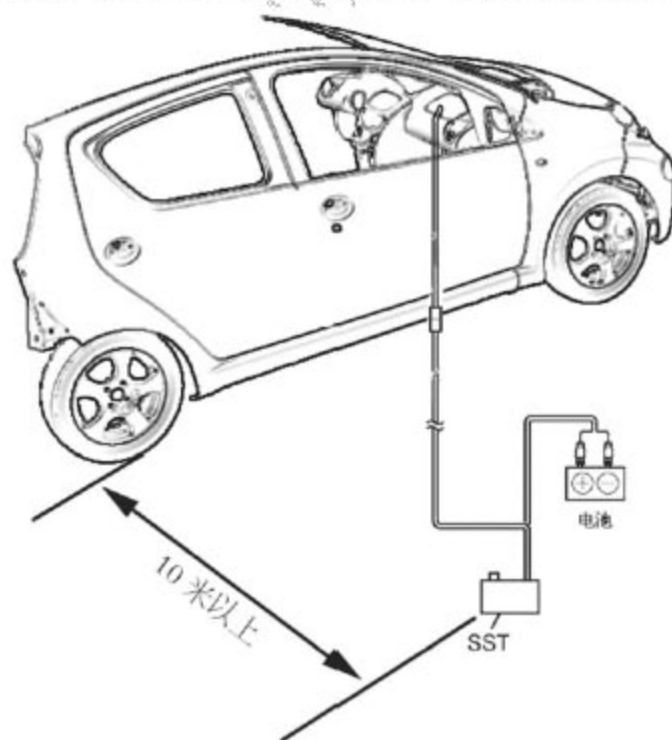
●注意: 当处理气囊接插件的时候，请不要损坏气囊线束。



c). 接上 SST。

a). 将 SST 接插件接上前排乘客安全气囊。

●注意: 为了防止损坏 SST 接插件和线束, 请不要将双重锁定的接插件锁定。



b). 将 SST 移离车辆侧面玻璃至少 10 米 (33 英尺) 处。

c). 将车子的所有门窗关闭, 保证 SST 的线束有足够空间从窗户中接出来即可。

●注意: 不要将 SST 线束损坏。

d). 将 SST 的红色线头接到电池正极，将 SST 的黑色线头接到电池的负极。

D). 爆破气囊。

a). 确保没有人在车内且汽车周围 10 米（33 英尺）之内没有人。

b). 按下 SST 的开关，爆破气囊。

●警告:

- 当爆破气囊的时候，请确保车辆周围没有人。
- 前排乘员安全气囊模块在爆破以后会很热，请在爆破 30 分钟之内不要进行触摸。
- 在处理爆破以后的前排乘员安全气囊模块的时候请使用手套和安全眼镜
- 对爆破过的前排乘员安全气囊模块请不要泼上水之类的液体。
- 在爆破完毕以后请记得要把手清洗干净。

提示: 气囊爆破的同时，SST 的 LED 灯会亮。

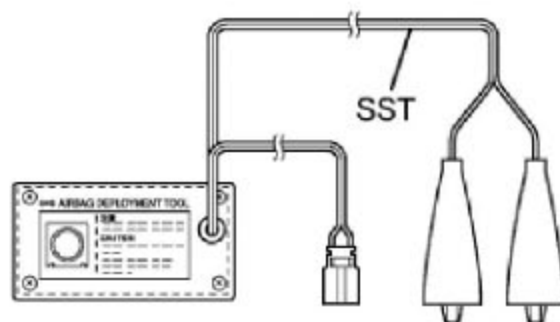
4). 前排乘客安全气囊总成引爆（当不装在车上时）

●注意:

当处理前排乘员安全气囊模块的时候，不要在顾客的车辆上进行气囊的爆破。

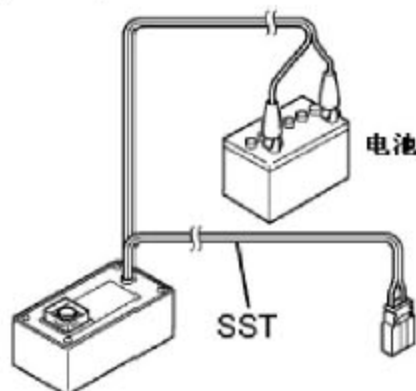
1). 当爆破气囊时，务必按照下面的程序来做。

提示: 准备一个电池作为爆破的电源。

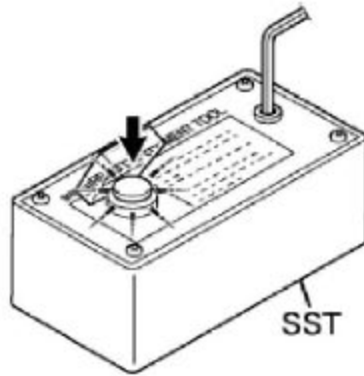


A). 检查 SST 是否完好。

- 警告: 当爆破气囊的时候，请使用专用的 SST（SRS 气囊爆破工具）



- 将 SST 的红色线头接到电池正极，将 SST 的黑色线头接到电池的负极。



- 按下 SST 开关，检查 LED 指示灯是否点亮。

警告:不要将 SST 的接插件（黄色那个）插到气囊上。

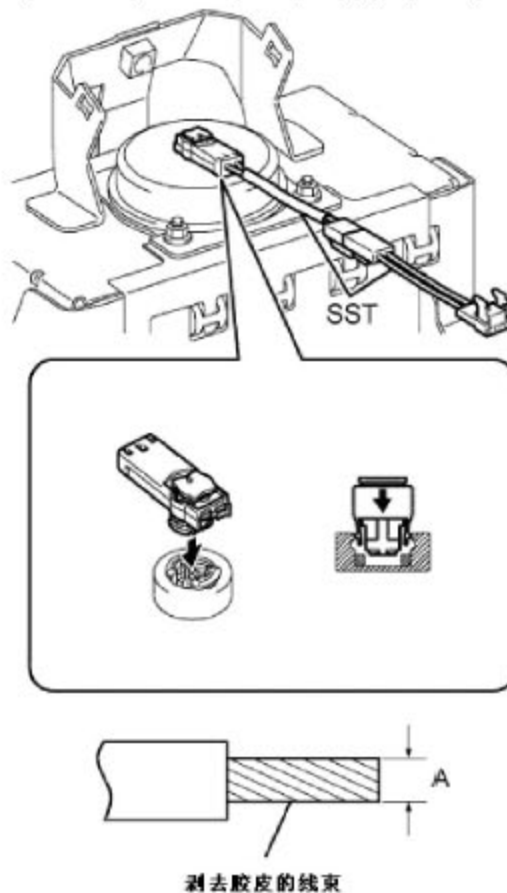
如果没有按下 SST 开关 LED 指示灯就点亮了，那么 SST 必须进行维修，请不要使用这个 SST。

- 将 SST 从电源断开。

B). 移除前排乘客安全气囊模块

●警告:要移除前排乘客安全气囊模块，至少要在电源关闭或者蓄电池负极断开 30 分钟以后再进行工作。

当储存气囊的时候，请保证气囊的爆破方向朝上放置。



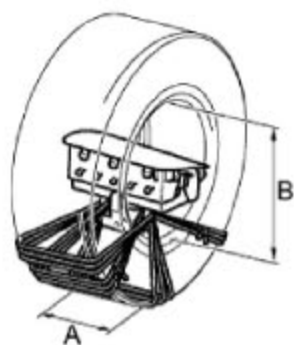
C). 在车上使用一个维修用线束，将 DAB 模块和轮子固定好。

线束部分:	
面积	测量
A	125 mm ² 或以上(0.0019in.2 或以上)

●警告: 如果采用的线束太细或者采用其他方式固定 DAB 模块, 当气囊爆破的时候可能会由于振动而断开。在线束上务必使用线径至少为 125 mm²(0.0019 in.2) 的线。

提示:按照下面方法计算线径和面积的关系:

面积 = 3.14 x (直径)² 除以 4

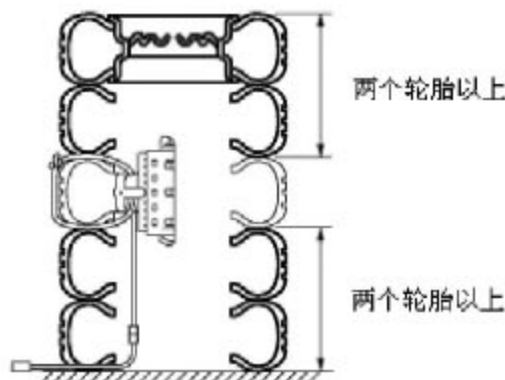


D). 将前排乘客安全气囊模块放置在轮胎里面, 如上图所示。

轮胎尺寸:	
位置	测量
A	185mm (7.28 in.)
B	360mm (14.17 in.)

●警告:

- 确保线束很紧。如果线束缠松了, 在爆破的时候前排乘客安全气囊模块可能会松开。
- 确保气囊爆破方向的饰盖是朝向轮胎内部的。
- 注意:气囊模块在爆破时候会在车轮轮毂上留下印记, 所以请使用废弃的轮胎。



E). 放置好轮胎。

a). 在安放前排乘客安全气囊模块的轮胎下至少放置两个轮胎。

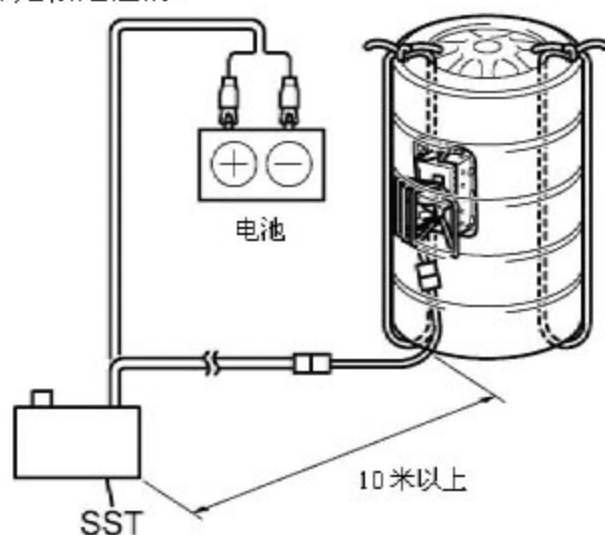
b). 在安放前排乘客安全气囊模块的轮胎上至少放置两个轮胎。装有轮毂的轮胎必须放在最上面。

●注意: 请不要将 SST 的接插件放置在轮胎下面, 因为可能会损坏。



c). 用两根金属丝将轮胎绑在一起。

●警告: 请确保金属丝已经扎紧。如果金属丝松了, 当气囊爆破的时候可能会有轮胎松出来, 这样是很危险的。



F). 接上 SST。

●注意: 为了防止损坏 SST 的接插件和线束, 请不要将双重锁定的接插件卡扣扣上。同时, 线束留一些余量。

G). 将气囊爆破。

a). 将 SST 的红色接线柱接到电池的正极, 将 SST 的黑色接线柱接到电池的负极。

b). 请保证离爆破点 10 米 (33 英尺) 之内没有人。

c). 按下 SST 的开关, 爆破气囊。

警告: 当爆破气囊的时候, 请确保周围没有人。

提示: 气囊爆破的时候, SST 上的 LED 灯会随着闪亮。



H). 将前排乘客安全气囊模块处理掉。

●警告:前排乘员安全气囊模块在爆破以后温度会很高,请在 30 分钟之内不要去触摸。

处理爆破以后的前排乘员安全气囊模块的时候请使用手套和安全眼镜
对爆破过的前排乘员安全气囊模块请不要泼上水之类的液体。

在爆破完毕以后请记得要把手清洗干净。

- a). 将前排乘客安全气囊模块从轮胎上取下来。
- b). 将前排乘客安全气囊模块放在塑料袋里面,将袋口扎紧,和其他部件一起处理。

LAUNCH