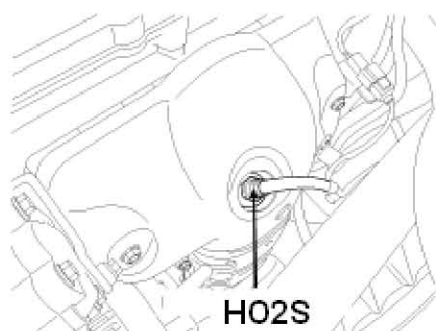


# P0135 氧传感器加热器电路(1排 / 传感器 1)

## 故障码说明:

DTC	说明
P0135	氧传感器加热器电路(1排 / 传感器 1)

## 部件和部件位置



## 概述

加热式氧传感器装配在催化转化器前侧和后侧(加热式氧传感器),检测排放废气中的氧浓度。使用前H02S信号控制空燃比(闭环燃油控制),使用后H02S信号监测前H02S和催化器是否正常工作。加热式氧传感器(H02S)产生一个在0V和1V之间变化的电压,空燃比稀时排放废气中的氧浓度增大,前H02S输出低电压(约0~0.1V)。空/燃比浓时,排气中的氧浓度降低,前H02S输出高电压(约0.8~1V)。ECM持续监测H02S,通过使用H02S信号延长或缩短燃油喷射持续时间,称为闭环燃油控制操作。

## DTC 概述

如果ECM检测到加热器内部电阻超出界限值范围,ECM记录DTC P0135。

## 故障码分析:

### DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 加热器电流检查</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 连接不良</li> <li>• 控制电路断路或与搭铁电路短路</li> <li>• B1S1</li> </ul>
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 排气温度(模拟) 200~550 ° C</li> <li>• 进气温度 &gt; -7° C</li> <li>• 蓄电池电压10.7~16.1 V</li> </ul>	
界限	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 内部电阻 &gt; 界限f(排气温度, 加热器电源)</li> </ul>	
诊断时间	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 大于15秒</li> </ul>	
MIL On条件	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2个驱动周期</li> </ul>	

### 规定值

项目	规定值
加热器电阻	约9.0Ω

## 故障码诊断流程:

### 监测诊断仪数据

- 1). 连接诊断仪到诊断连接器(DLC)。
- 2). 暖机至正常工作温度。
- 3). 监测诊断仪上的“H02S(B1S1)”参数。
- 4). “H02S(B1S1)”参数正确显示吗?

**是:** 故障是由传感器和/或ECM连接器连接不良导致的间歇故障, 或者是排除故障后没有删除ECM记录导致的。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 必要时维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

**否:** 至“端子与连接器检查”程序。

### 端子与连接器检查

- 1). 电系统内的很多故障是由线束和端子连接不良造成的。故障还可能由其它电系统干涉和机械或化学损坏造成的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?

**是:** 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

**否:** 转至“电源电路检查”程序。

## 电源电路检查

### 检查电源电路的断路或短路

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离H02S(S1)连接器。
- 3). 点火开关“ON” & 发动机“OFF”
- 4). 测量H02S(S1)线束连接器的电源端子和搭铁之间的电压。  
规定值：约 B+
- 5). 测得的电压在规定值范围内吗？  
**是：**转至“控制电路检查”程序。  
**否：**维修电路断路或短路, 转至“检验车辆维修”程序。

## 控制电路检查

### 检查控制电路的短路

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离H02S(S1)连接器。
- 3). 点火开关“ON” & 发动机“OFF”
- 4). 测量H02S(S1)线束连接器的加热器控制端子和搭铁之间的电压。  
规定值：约3.5V
- 5). 测得的电压在规定值范围内吗？  
**是：**转至“部件检查”程序。  
**否：**维修控制电路与搭铁电路的短路, 转至“检验车辆维修”程序。

## 部件检查

### 检查电阻

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离H02S(S1)连接器。
- 3). 测量H02S(S1)的加热器电源和加热器控制端子之间的电阻(部件侧)。  
规定值：

项目	规定值
加热器电阻(Ω)	约9.0 Ω (20° C)

- 4). 测得的电压在规定值范围内吗？  
**是：**电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。所以彻底检查连接不良部分和ECM和部件之间的相关电路。按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。  
**否：**用良好的、相同型号的H02S(S1)更换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换H02S(S1)并转至“检验车辆维修”程序。

## 检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTCs)”模式。
- 2). 按F4(DTAL),确认“DTC准备标记”指示“完成”。如果不是,在冻结帧数据或允许状态内驱动车辆。
- 3). 后“DTC状态”参数。
- 4). 参数显示“历史(非当前)故障”吗?  
**是:** 此时系统按规定进行工作,清除DTC。  
**否:** 转至适当的故障检修程序。

LAUNCH