

P1731 换档控制系统故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P1731	换档控制系统故障: <ul style="list-style-type: none">● 换档电磁阀E卡滞在关闭位置● 换档电磁阀E卡滞● 自动变速箱离合器压力控制电磁阀A卡滞在关闭位置

故障码诊断流程:

说明:

在进行故障处理之前,先记录所有冻结数据与仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .将发动机升温至正常工作温度(散热器风扇启动)。
- 2) .确保变速箱油液液位是否适当,并检查是否漏油。
- 3) .使用滤油网排放自动变速箱油液。检查滤油网上是否有金属屑或多余的离合器材料。
滤油网上是否有金属屑或多余的离合器材料?
是—更换变速箱,然后进行第12步。
否—更换自动变速箱油,然后进行第4步。
- 4) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 5) .在D档位各5档以高于20 km/h(12 mph)的速度路试车辆20秒以上,然后减速直至停止。
- 6) .再在D档位各5档以高于20 km/h(12 mph)的速度路试车辆20秒以上,然后减速直至停止。
- 7) .在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中,监测OBD状态下的DTC P1731是否为通过/未通过。
汽车故障诊断仪是否显示未通过?
是—进行第8步。
否—间歇性故障,此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示未完成,则返回至第5步并重新检查。
- 8) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。

- 9) . 在分项检测菜单 (Miscellaneous Test Menu) 中选择换档电磁阀E, 并使用汽车故障诊断仪测试换档电磁阀E。
是否听见嘀嗒声?
是—进行第10步。
否—更换换档电磁阀E, 然后进行第15步。
- 10) . 在分项检测菜单 (Miscellaneous Test Menu) 中选择自动变速箱离合器压力控制阀A, 并使用汽车故障诊断仪测试自动变速箱离合器液压控制阀A。
汽车故障诊断仪是否显示正常?
是—间歇性故障, 此时系统正常。
否—遵循汽车故障诊断仪上显示的测试结果的指示, 但如果汽车故障诊断仪上未说明故障原因, 则进行第11步。如果更换任何部件, 则进行第12步。
- 11) . 检查自动变速箱离合器压力控制电磁阀A。
自动变速箱离合器压力控制电磁阀A是否工作正常?
是—处理轴阀E液压系统的故障, 或更换变速箱, 然后进行第12步。
否—更换自动变速箱离合器压力控制阀A, 然后进行第12步。
- 12) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 13) . 在D档位各5档以高于20 km/h (12 mph) 的速度路试车辆20秒以上, 然后减速直至停止。
- 14) . 再在D档位各5档以高于20 km/h (12 mph) 的速度路试车辆20秒以上, 然后减速直至停止。
- 15) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中, 监测OBD状态下的DTC P1731是否为通过/未通过。
汽车故障诊断仪是否显示未通过?
是—故障处理完成。
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过, 则返回至第12步并重新检查。如果汽车故障诊断仪显示未完成, 则返回至第13步并重新检查。