

# P3233-750 HV 门连接闭锁故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P3233-750	HV 门连接闭锁对 B+ 短路

## 故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC 检测条件	故障部位
P3233	750	门驱动时紧急切断信号 线路断路或对+B短路	<ul style="list-style-type: none"> <li>线束或连接器</li> <li>混合动力车辆控制 ECU</li> <li>带转换器的逆变器总成</li> </ul>

## 故障码诊断流程:

### 警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前，务必采取安全措施，如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中，防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后，在接触任何高压连接器或端子前，等待至少 10 分钟。等待 10 分钟后，检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为 0V。

提示：使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要 10 分钟。

### 1). 检查线束和连接器 (HV 控制 ECU - 带转换器的逆变器总成)

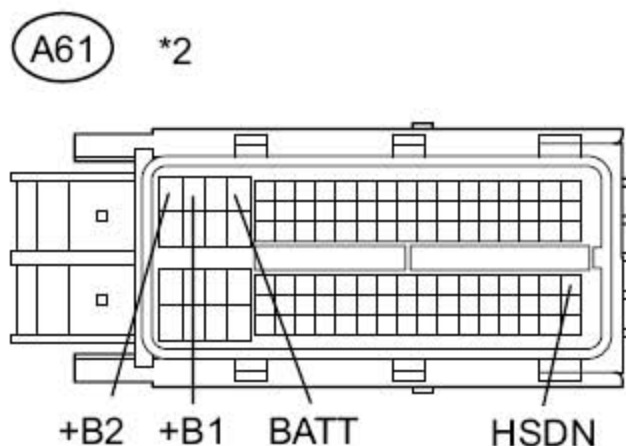
警告：务必佩戴绝缘手套。

A). 将电源开关置于 OFF 位置并拆下维修塞把手。

注意：拆下维修塞把手后，除非修理手册规定，否则请勿将电源开关置于 ON (READY) 位置，因为这样可能会导致故障。

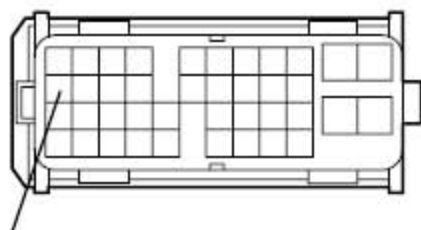
B). 断开混合动力车辆控制 ECU 连接器 A61。

\*1



C). 断开带转换器的逆变器总成连接器 A62。

**A62** \*3



HSDN

D). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。

E). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	规定状态
HSDN (A62-12) - 车身搭铁	低于 1 V

注意：混合动力车辆控制 ECU 连接器断开时将电源开关置于 ON (IG) 位置，将导致存储其他 DTC。执行该检查后清除 DTC。

F). 将电源开关置于 OFF 位置。

G). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	规定状态
HSDN (A61-76) - +B1 (A61-2)	10 k $\Omega$ 或更大
HSDN (A61-76) - +B2 (A61-1)	10 k $\Omega$ 或更大
HSDN (A61-76) - BATT (A61-4)	10 k $\Omega$ 或更大

提示：为检查是否对+B短路，将电源开关置于 ON (IG)位置。但是蓄电池电压未施加到端子+B1 和+B2，因为从混合动力车辆控制ECU上断开连接器A61时，IGCT 继电器未接通。因此，测量端子HSDN和 +B1之间的电阻，同时也测量端子 HSDN和 +B2之间的电阻。

H). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	规定状态
HSDN (A61-76) - HSDN (A62-12)	小于 1 $\Omega$

插图文字

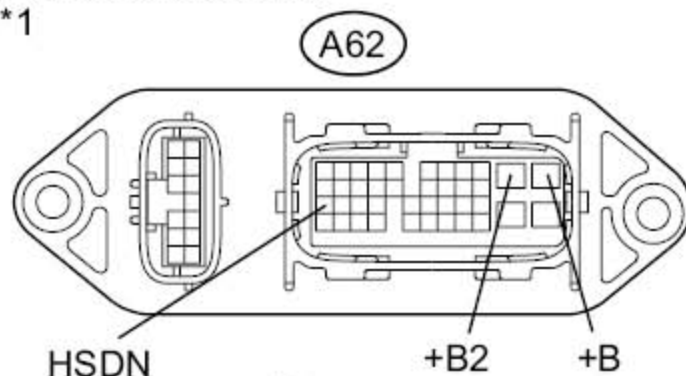
*1	线束侧
*2	混合动力车辆控制 ECU
*3	带转换器的逆变器总成

正常：进行下一步

异常：维修或更换线束或连接器

## 2). 检查带转换器的逆变器总成

\*1



\*2

## A). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	规定状态
HSDN (A62-12) - +B (A62-31)	10 k $\Omega$ 或更大
HSDN (A62-12) - +B2 (A62-30)	10 k $\Omega$ 或更大
HSDN (A62-12) - 车身搭铁	2.65 至 3.55 k $\Omega$

插图文字

*1	零部件侧
*2	带转换器的逆变器总成

正常：更换混合动力车辆控制 ECU

异常：更换带转换器的逆变器总成