

# P3221-314 P3221-315 发电机逆变器故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P3221-314	发电机逆变器温度传感器电路范围/ 性能
P3221-315	发电机逆变器温度传感器电路范围/ 性能

## 故障码分析：

DTC编号	INF代码	DTC 检测条件	故障部位
P3221	314	发电机逆变器温度传感器输出突变或忽高忽低	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 线束或连接器</li> <li>• 逆变器冷却系统</li> <li>• 带马达和支架的水泵总成</li> <li>• 带转换器的逆变器总成</li> <li>• 冷却风扇系统</li> <li>• 混合动力车辆控制 ECU</li> <li>• 保险丝 (INV W/P)</li> <li>• 发动机室继电器盒</li> </ul>
P3221	315	发电机逆变器温度传感器输出偏离	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 线束或连接器</li> <li>• 逆变器冷却系统</li> <li>• 带马达和支架的水泵总成</li> <li>• 带转换器的逆变器总成</li> <li>• 冷却风扇系统</li> <li>• 混合动力车辆控制 ECU</li> <li>• 保险丝 (INV W/P)</li> <li>• 发动机室继电器盒</li> </ul>

## 故障码诊断流程：

警告：

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前，务必采取安全措施，如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中，防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后，在接触任何高压连接器或端子前，等待至少 10 分钟。等待 10 分钟后，检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为 0V。

提示：使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要 10 分钟。

- 1). 检查 DTC 输出 (HV)
  - A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
  - B). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
  - C). 选择以下菜单项：Powertrain / Hybrid Control / Trouble Codes。

D). 检查是否输出 DTC。

结果

DTC 编号	相关诊断
P0A93-346	逆变器冷却系统故障

提示:

- 在拆下维修塞把手和逆变器盖的情况下将电源开关置于 ON (IG)位置，将导致输出互锁开关系统 DTC P0A0D-350。
- 由于引起上表中 DTC 输出的故障，可能输出P3221-314 或 P3221-315。在此情况下，首先对上表中的输出 DTC 进行故障排除。然后，执行再现测试，检查并确认未输出 DTC。

是: 转至 DTC 表

否: 进行下一步

2). 检查连接器的连接情况（带转换器的逆变器总成连接器）

正常: 进行下一步

异常: 牢固连接

3). 检查 HV 冷却液量

A: 进行下一步

B: 添加冷却液

C: 检查冷却液是否泄漏并添加冷却液

4). 检查冷却液软管

正常: 进行下一步

异常: 排除故障

5). 使用汽车故障诊断仪执行当前测试（激活水泵）

正常: 进行下一步

异常: 转至步骤 8

6). 使用汽车故障诊断仪执行当前测试（控制电动冷却风扇）

正常: 更换带转换器的逆变器总成

异常: 转至步骤 7

7). 检查连接器的连接情况（冷却风扇马达连接器）

正常: 检查冷却风扇系统

异常: 牢固连接

8). 使用汽车故障诊断仪执行当前测试（激活水泵）

正常: 添加冷却液

异常: 进行下一步

9). 检查保险丝 (INV W/P 保险丝)

正常: 进行下一步

异常: 转至步骤 15

10). 检查发动机室继电器盒

正常: 进行下一步

异常: 维修或更换发动机室继电器盒

11). 检查连接器的连接情况 (带马达和支架的水泵总成连接器)

正常: 进行下一步

异常: 牢固连接

12). 检查连接器的连接情况 (混合动力车辆控制 ECU 连接器)

正常: 进行下一步

异常: 牢固连接

13). 检查线束和连接器 (带马达的水泵电源电路)

正常: 进行下一步

异常: 维修或更换线束或连接器

14). 检查带马达和支架的水泵总成

正常: 更换混合动力车辆控制 ECU

异常: 更换带马达和支架的水泵总成

15). 检查连接器的连接情况 (带马达和支架的水泵总成连接器)

正常: 进行下一步

异常: 转至步骤 20

16). 检查连接器的连接情况 (混合动力车辆控制 ECU 连接器)

正常: 进行下一步

异常: 转至步骤 20

17). 检查线束和连接器 (带马达的水泵电源电路)

正常: 进行下一步

异常: 转至步骤 21

18). 检查带马达和支架的水泵总成

正常: 进行下一步

异常: 转至步骤 22

19). 更换混合动力车辆控制 ECU

20). 牢固连接

21). 维修或更换线束或连接器

22). 更换带马达和支架的水泵总成