

P0970 自动变速箱离合器压力控制电磁阀 C 电路故障解析

故障码说明：

| DTC | 说明 |
|-------|----------------------|
| P0970 | 自动变速箱离合器压力控制电磁阀C电路故障 |

故障码诊断流程：

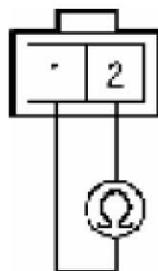
说明：

- 进行故障处理之前，先记录冻结数据与仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。
- 此故障代码表示的是由电路问题引起的，而不是由变速箱内部机械问题引起的。

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 检查DTC P0970是否再次出现。
是否显示DTC P0970？
是—进行第6步。
否—进行第3步。
- 3) . 在分项检测菜单(Miscellaneous Test Menu)中选择离合器压力控制(线性)电磁阀C，并使用汽车故障诊断仪测试自动变速箱离合器压力控制电磁阀C。系统是否正常？
是—进行第4步。
否—进行第6步。
- 4) . 在分项检测菜单(Miscellaneous Test Menu)中选择离合器压力控制，并使用汽车故障诊断仪测试在1.0A下驱动自动变速箱离合器压力控制电磁阀C。
- 5) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中，监测OBD状态下的DTC P0970是否为通过/未通过。
汽车故障诊断仪是否显示未通过(FAILED)？
是—进行第6步。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查自动变速箱离合器压力控制电磁阀C与PCM之间导线是否连接不良或松动。如果检测器显示为未完成(NOT COMPLETED)，则返回第3步并重新检查。
- 6) . 关闭点火开关。

- 7) . 断开自动变速箱离合器压力控制电磁阀C插头。
- 8) . 测量自动变速箱离合器压力控制电磁阀C插头1号端子与2号端子间的电阻。

自动变速箱离合器压力控制电磁阀C插头



凸头插头端子侧

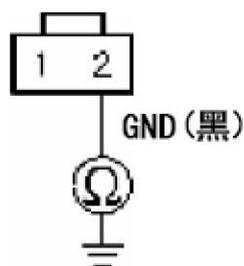
是否为3-10 Ω?

是—进行第9步。

否—更换自动变速箱离合器压力控制电磁阀C，然后进行第16步。

- 9) . 检查自动变速箱离合器压力控制电磁阀C插头2号端子与车身地线之间的导通性。

自动变速箱离合器压力控制电磁阀C插头



凹头插头导线侧

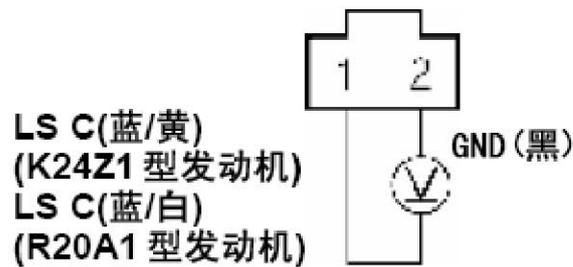
是否导通?

是—进行第10步。

否—排除自动变速箱离合器压力控制电磁阀C与地线(G101)之间的导线断路故障，或排除接地不良(G101)故障，然后进行第16步。

- 10) . 打开点火开关至ON(II)。
- 11) . 测量自动变速箱离合器压力控制电磁阀C插头1号端子与2号端子之间的电压。

自动变速箱离合器压力控制电磁阀C插头



凹头插头导线侧

是否为蓄电池电压？

是—进行第12步。

否—排除PCM插头B25端子与自动变速箱离合器压力控制电磁阀C之间的导线断路或短路故障，然后进行第16步。

- 12) . 如果PCM软件不是最新版本，则升级PCM或使用运行良好的PCM替换。
- 13) . 在D档位各5档路试车辆几分钟。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪检查自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据的DTC。
是否显示DTC P0970？
是—如果PCM升级，则使用运行良好的PCM替换，然后重新检查。如果PCM替换，则进行第1步。
否—如果未显示DTC P0970，或显示任何其他DTC，则进行第15步。
- 15) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中，监测OBD状态下的DTC P0970是否为通过/未通过。
汽车故障诊断仪是否显示通过(PASSED)？
是—如果PCM升级，则故障处理完成。如果PCM已经替换，则更换原来的PCM。
如果在第14步中显示其他DTC，则处理显示的DTC的故障。
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过，则检查自动变速箱离合器压力控制电磁阀C与PCM之间是否连接不良或松动。如果PCM升级，则使用运行良好的PCM替换，然后重新检查。如果替换了PCM，则进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成，则保持怠速状态直至出现结果。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 17) . 在D档位各5档试驾车辆几分钟。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪检测自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中的DTC。
是否显示DTC P0970？

是—检查自动变速箱离合器压力控制电磁阀C与PCM之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。

否—如果未显示DTC P0970，或其他任何DTC，则进行第19步。

- 19) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中，监测OBD状态下的DTC P0970是否为通过/未通过。

汽车故障诊断仪是否显示通过 (PASSED) ?

是—故障处理完成。如果第18步显示任何其他DTC，则处理显示的DTC故障。

否—如果汽车故障诊断仪显示未通过，则检查自动变速箱离合器压力控制电磁阀C与PCM之间是否连接松动或连接不良，然后进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成，则返回至第17步，并重新检查。

LAUNCH