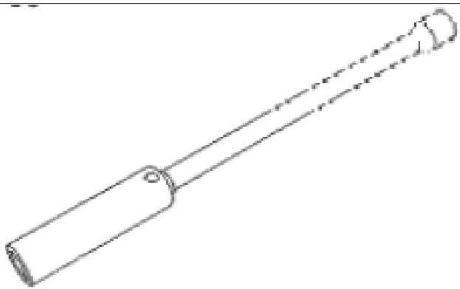
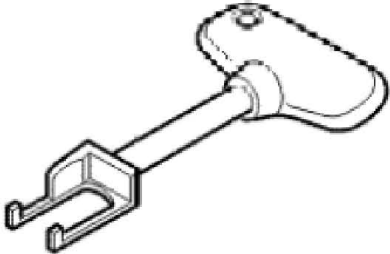


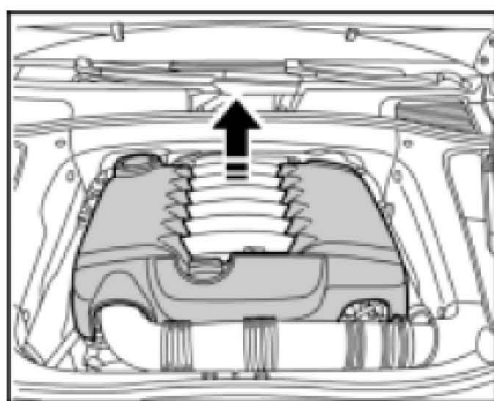
2. 点火线圈

2.1 工具

名称	类型	编号	说明	
火花塞扳手	VW 工具	3122 B		 3122 B
拉具	VW 工具	T10095 A		 T10095 A

2.2 准备工作

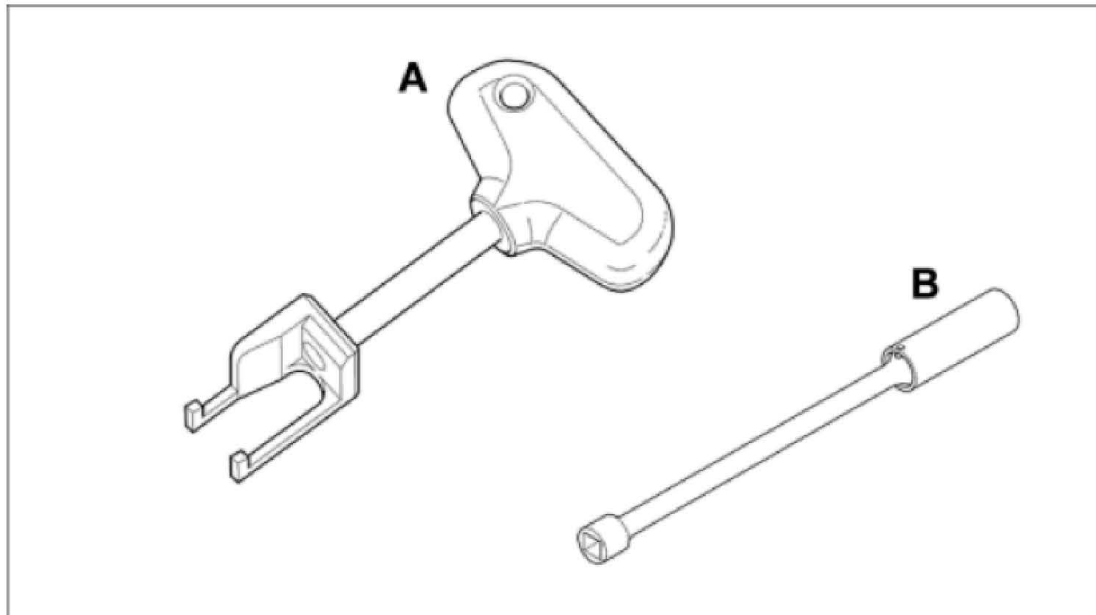
1). 垂直拉起发动机护罩，然后取下。



发动机护罩

2). 工具和材料

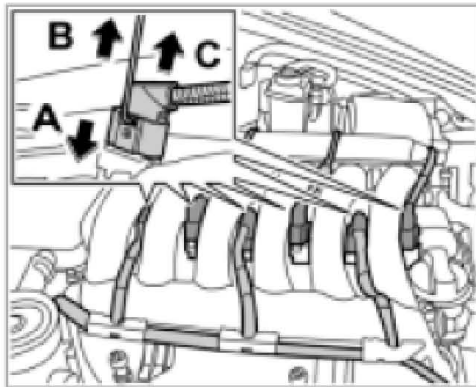
项目	名称	来源	说明
-A-	拉具 T10095 A	⇒ 参见《车间设备手册》，第 2.2.3 章	用于拆卸已牢固入位的点火线圈
-B-	火花塞扳手 3122 B	⇒ 参见《车间设备手册》，第 2.2.3 章	用于安装和拆卸火花塞



工具

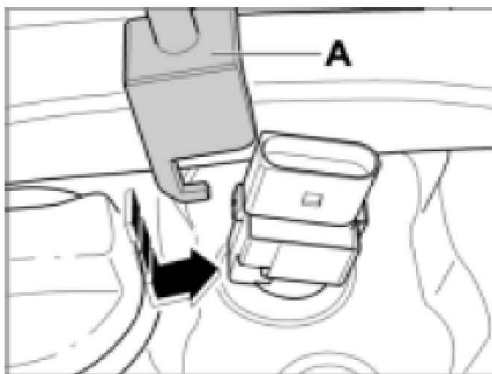
2.3 拆卸点火线圈

- 1). 从线束中分离六个点火线圈。为此，向下轻按接头-箭头 A-，用适当的辅助工具（如折弯的金属丝）松开接头-箭头 B- 并将其拔出-箭头 C-。



松开电气接头

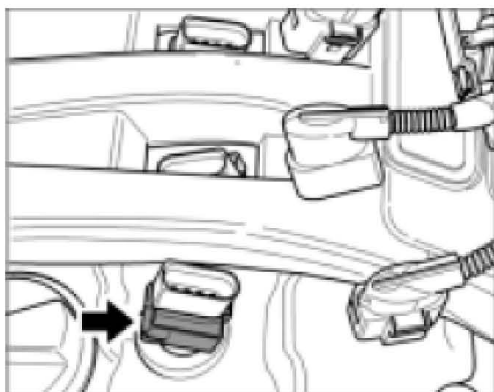
- 2). 拆下点火线圈。对于牢固入位的点火线圈，可使用专用工具拉具 T10095 A-A- 完成此操作。



拉具

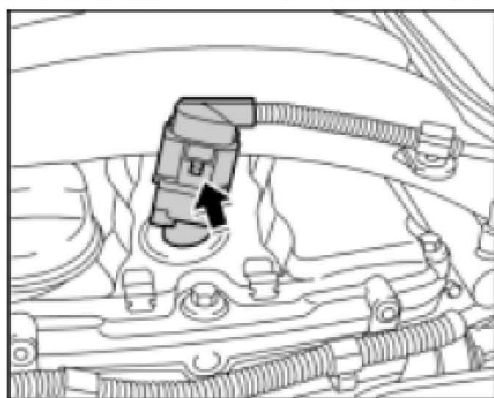
2.4 安装点火线圈。

1). 安装火花塞线圈。进行此操作时，确保正面指向进气



安装火花塞线圈

2). 重新连接点火线圈。必须听到火花塞卡入位的声音。



连接点火线圈

3). 夹上造型盖并检查是否正确入位。

2.5 更换点火线圈

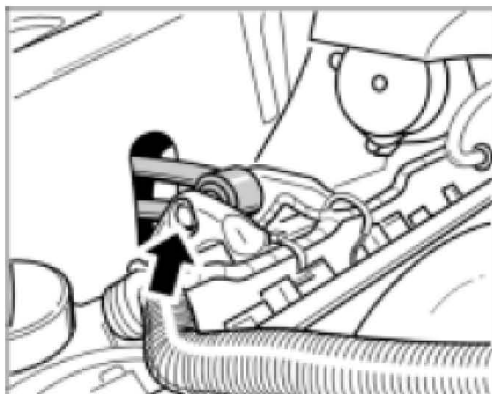
2.5.1 说明

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
M6 x 50 副空气泵		拧紧力矩	10 Nm		
扭矩支座到托架，M10x85		拧紧力矩	60 Nm		
扭矩支座到车身，M10x70		拧紧力矩	60 Nm		
扭矩支座的托架，M6 x 40		初拧	5 Nm.		
扭矩支座的托架，M6 x 40		最终拧紧	10 Nm		
扭矩支座的托架，M8 x 45		拧紧力矩	23 Nm		
点火线圈，M6		拧紧力矩	10 Nm		
点火线圈，M6		拧紧力矩	10 Nm		
造型盖的紧固螺钉 M5		拧紧力矩	5 Nm		
造型盖的紧固螺钉 M5		拧紧力矩	5 Nm		

2.5.2 更换点火线圈

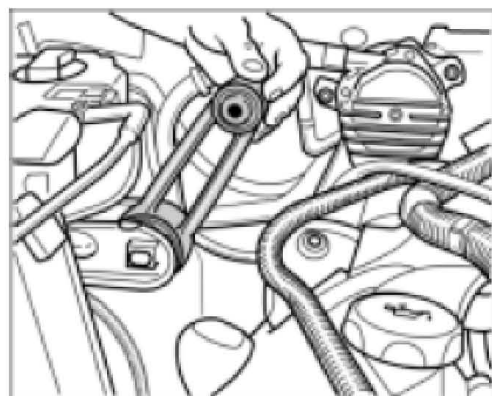
2.5.2.1 更换缸排 1-4 的点火线圈

1). 松开减震支架。为此，拧下扭矩支座托架上的紧固螺钉。



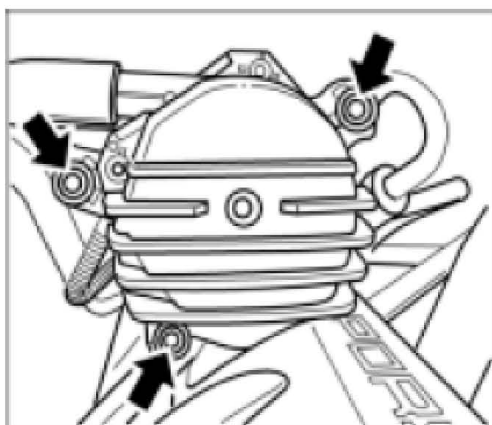
扭矩支座托架上的紧固螺钉

2). 松开车身上的扭矩支座并将其向上转动。



车身的扭矩支座

3). 从气缸组 1-4 上松开副空气泵。为此，拧下 3 个紧固螺钉，从支架上拉出泵并放在旁边。

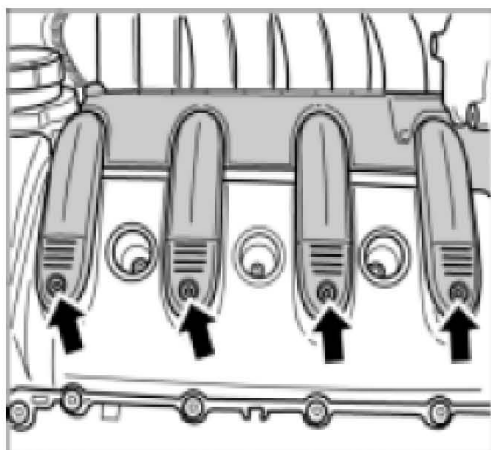


副空气泵的紧固螺钉



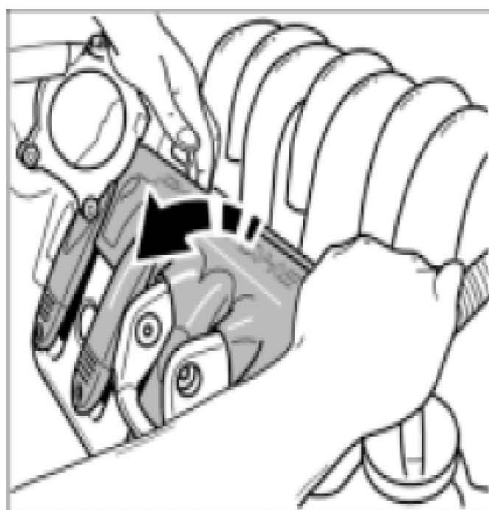
- 在造型盖和副空气泵的支架之间放置一块布，以避免擦伤盖。

- 4). 松开点火线圈盖上的 4 颗紧固螺钉（图示为侧面 5-8）。



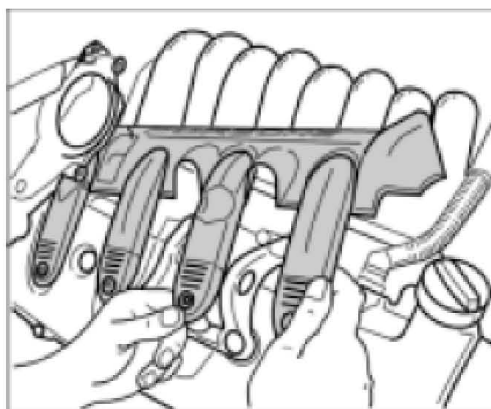
点火线圈盖上的紧固螺钉

- 5). 从气缸组 1-4 上拆下造型盖。两手放在盖的侧面朝进气系统轻抬盖，直到将其从紧固点拉出。



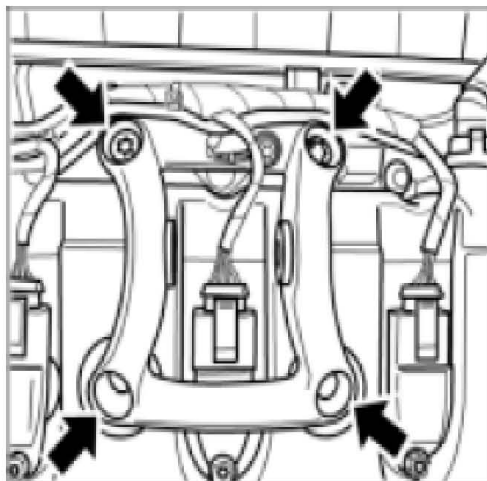
气缸组 1-4 的造型盖

- 6). 抬起盖子前缘，使第二气缸的点火线圈盖滑出扭矩支座托架。将盖子拉出至前部。



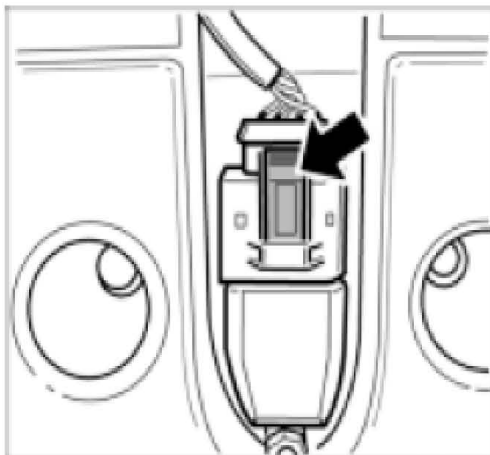
向前拉出盖。

- 7). 拆下扭矩支座托架。为此，松开 4 颗紧固螺钉并将托架放在旁边。



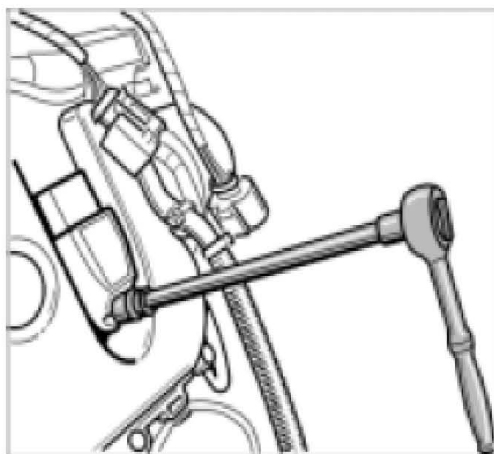
扭矩支座托架的紧固螺钉

- 8). 断开点火线圈。要执行此操作，请按压接头上的按钮并拔出接头。



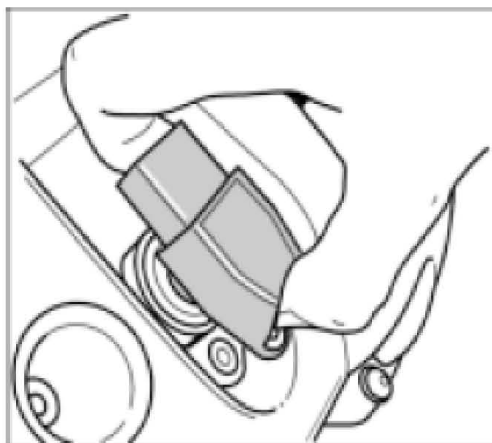
拔出插头

- 9). 松开点火线圈。要执行此操作，请拧下气门室盖上的紧固螺钉。



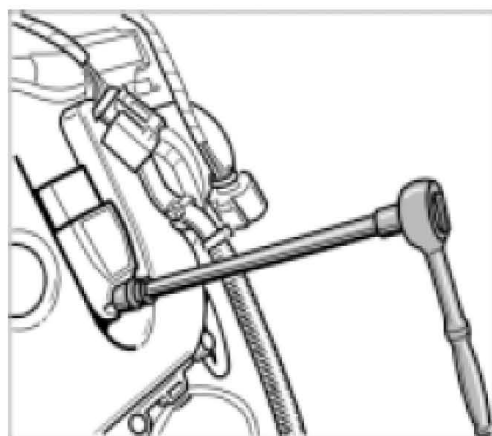
拧紧气门室盖上的螺钉

10). 拔出点火线圈并进行更换。



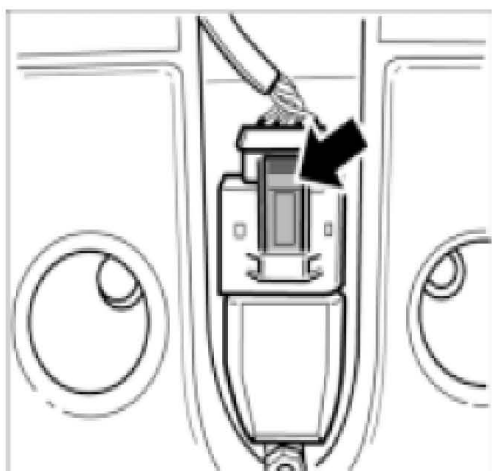
点火线圈

11). 重新连接新点火线圈。拧紧紧固螺钉。⇒ 拧紧力矩：10 Nm



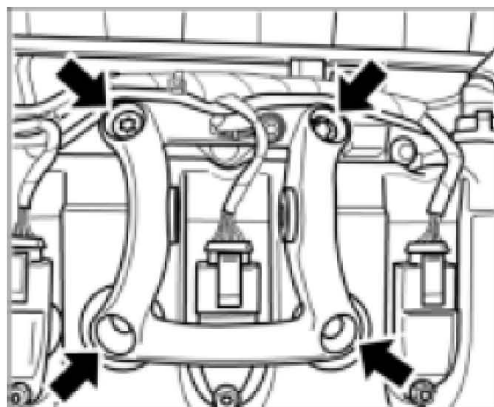
点火线圈的紧固螺钉

12). 连接点火线圈。要执行此操作，请在接头上滑动点火线圈，直到听见锁止的咔嗒声。



在接头上滑动

- 13). 安装扭矩支座托架。在上侧螺钉点上拧紧 M8 x 45 Torx 螺钉。⇒ 拧紧力矩：23 Nm 在下侧螺钉紧固点拧紧 M6 x 40 螺钉（气门室盖的中央）⇒ 初拧：5 Nm. ⇒ 最终拧紧：10 Nm



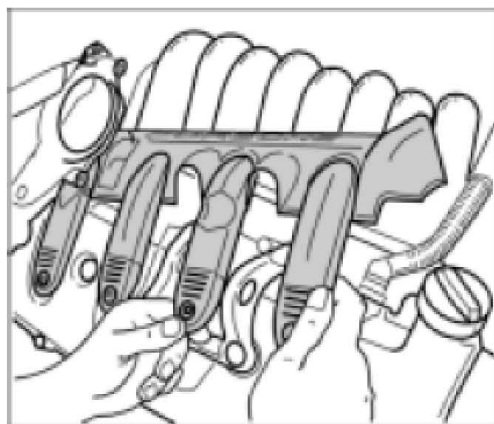
扭矩支座托架的紧固螺钉



笔记

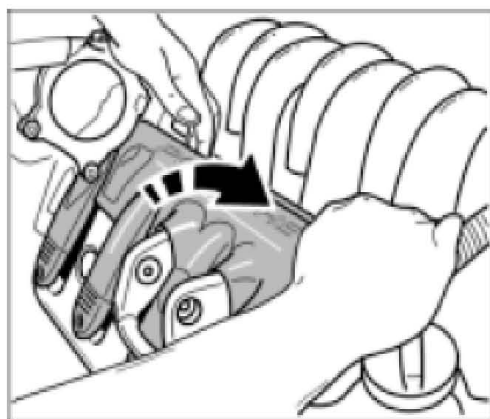
- 在造型盖和副空气泵的支架之间放一块布，以避免擦伤盖。

- 14). 如图所示滑动副空气泵支架下气缸组 1-4 的造型盖，然后使第二点火线圈盖滑过扭矩支座托架的下方。



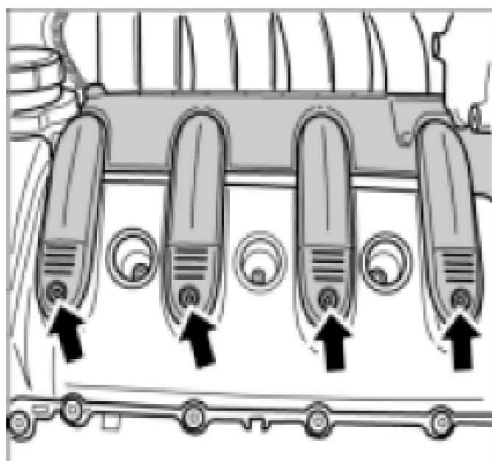
装上罩盖

- 15). 向下按压支架上的两个橡胶支座。必须能感觉到橡胶支座接合。



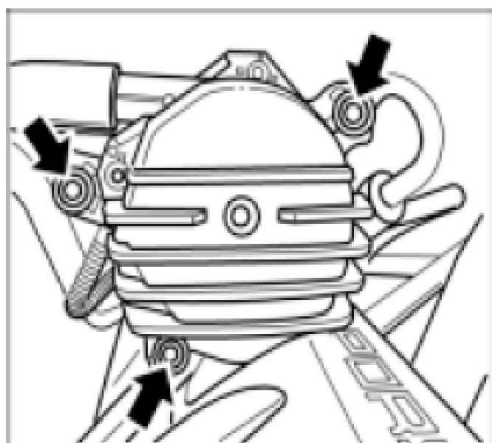
支架上的橡胶支座

- 16). 拧紧点火线圈上的四个紧固螺钉（图中所示为 5 -8）。⇒ 拧紧力矩：5 Nm



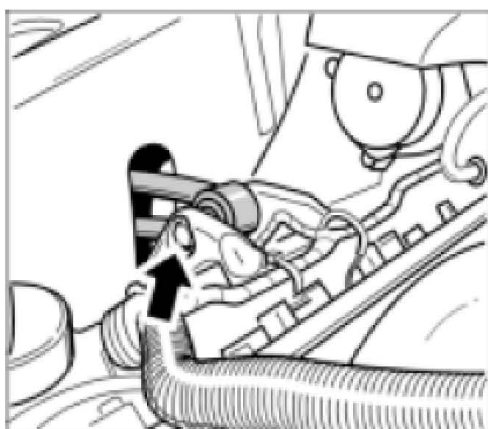
点火线圈上的紧固螺钉

- 17). 重新安装副空气泵。拧紧 3 颗紧固螺钉。⇒ 拧紧力矩：10 Nm



副空气泵的紧固螺钉

- 18). 重新安装减震支架。使用新紧固螺母将紧固螺钉 (M10 x 85) 安装到托架上。
⇒ 拧紧力矩：60 Nm



扭矩支座托架上的紧固螺钉

- 19). 拧紧车身上减震支架的紧固螺钉 (M10 x 70)。⇒ 拧紧力矩：60 Nm

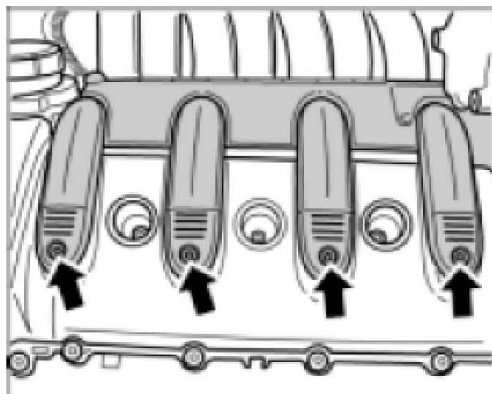
2.5.2.2 更换缸排 5-8 的点火线圈



笔记

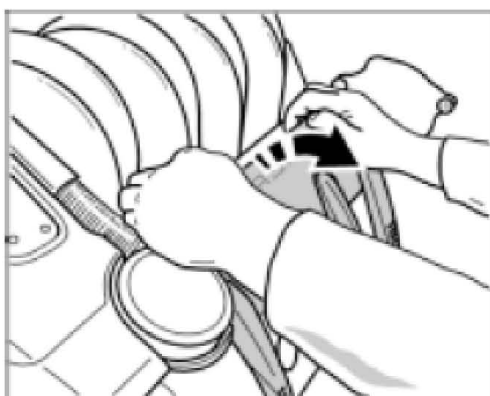
- 副空气泵与造型盖之间应垫些旧布，以防盖被刮擦。

1). 旋开点火线圈盖上的 4 个紧固螺钉。



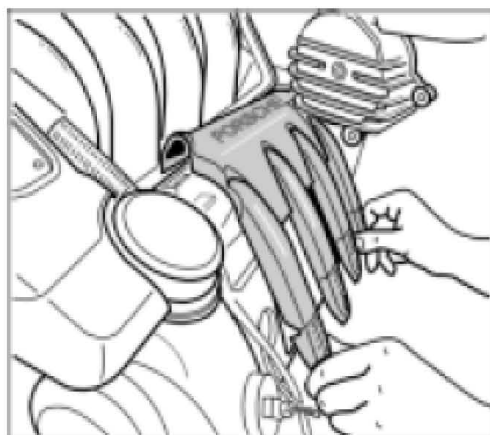
点火线圈盖上的紧固螺钉

2). 拆卸气缸组 5-8 的造型盖。为此，用双手握住侧边，向进气系统方向稍稍抬起盖子，直到它与保持架分离为止。



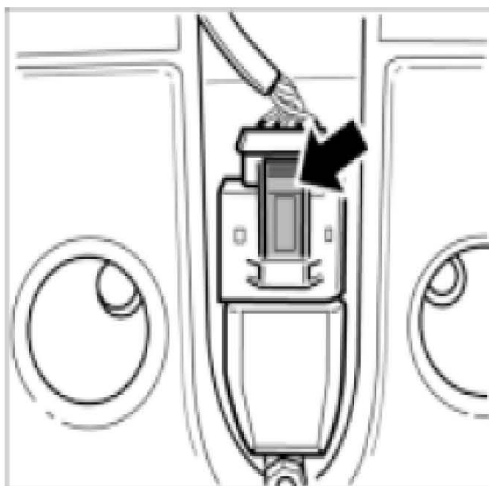
气缸组 5-8 的造型盖

3). 抬起造型盖的前端并将其拆下。



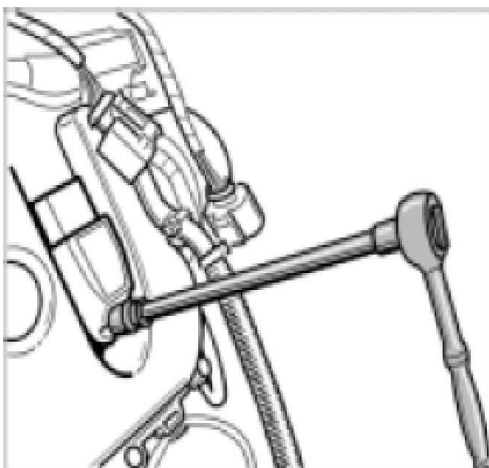
拆卸造型盖

- 4). 断开点火线圈。要执行此操作，请按压接头上的按钮并拔出接头。



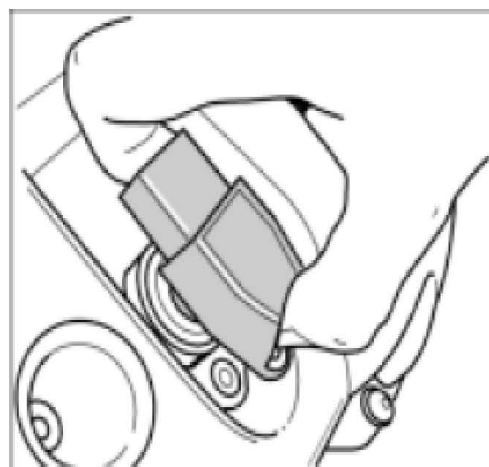
拔出插头

- 5). 松开点火线圈。要执行此操作，请拧下气门室盖上的紧固螺钉。



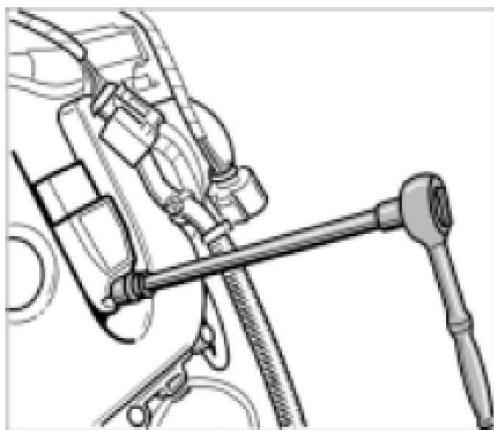
点火线圈的紧固螺钉

- 6). 拔出点火线圈并进行更换。



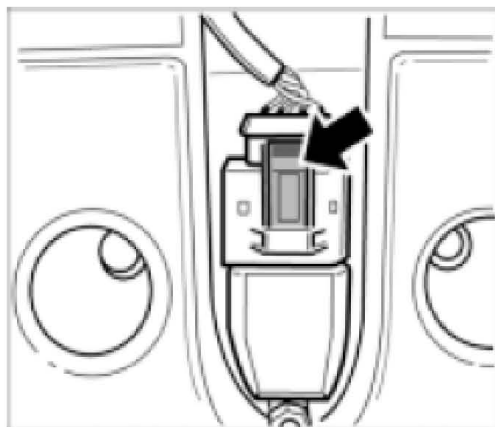
拔出点火线圈并进行更换

- 7). 重新连接新的点火线圈。拧紧紧固螺钉。⇒ 拧紧力矩:10 Nm



点火线圈的紧固螺钉

- 8). 连接点火线圈。要执行此操作，请在接头上滑动点火线圈直到听见锁止的咔嗒声。



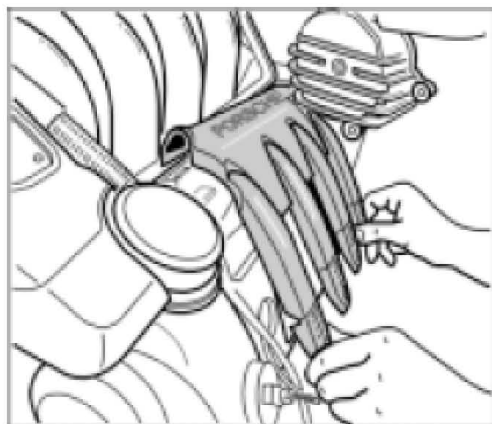
在接头上滑动



笔记

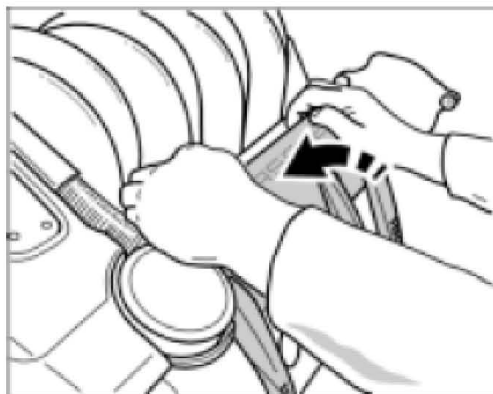
- 副空气泵与造型盖之间应垫些旧布，以防盖被刮擦。

- 9). 按照说明在副空气泵下方滑动造型盖。



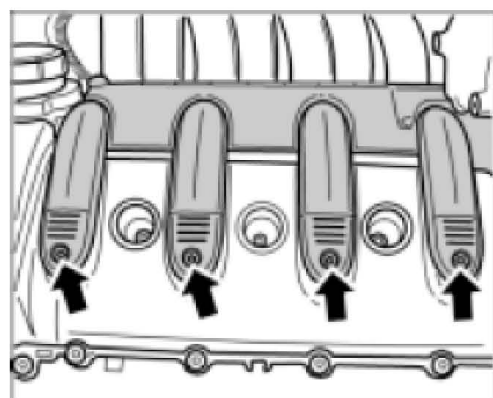
将造型盖滑到副空气泵上

10). 然后将两个橡胶支座压入到支架上。必须能感觉到橡胶支座接合。



支架上的橡胶支座

11). 拧紧点火线圈上的 4 个紧固螺钉。⇒ 拧紧力矩：5 Nm



点火线圈上的紧固螺钉