

P3232-749 HV 门连接闭锁断路故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P3232-749	HV 门连接闭锁断路或对 B+ 短路

描述: 混合动力车辆控制 ECU 发送切断信号至带转换器的逆变器总成 (MG ECU) 以切断 MG2 的电源。

故障码分析:

DTC 编号	INF代码	DTC 检测条件	故障部位
P3232	749	门切断时紧急切断信号线路对搭铁短路。	<ul style="list-style-type: none"> 线束或连接器 混合动力车辆控制 ECU 带转换器的逆变器总成

电路图

带转换器的逆变器总成

混合动力车辆控制 ECU



故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后, 在接触任何高压连接器或端子前, 等待至少 10 分钟。等待 10 分钟后, 检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为 0V。

提示:

- 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要 10 分钟。

- 试图重现故障时，重复将电源开关置于 ON (IG) 和 OFF 位置以易于重现故障。请勿重复将电源开关置于 ON (READY) 位置并将电源开关置于 OFF 位置的操作，否则将激活系统主继电器过热保护。

1). 检查线束和连接器 (HV 控制 ECU-带转换器的逆变器总成)

警告：务必佩戴绝缘手套。

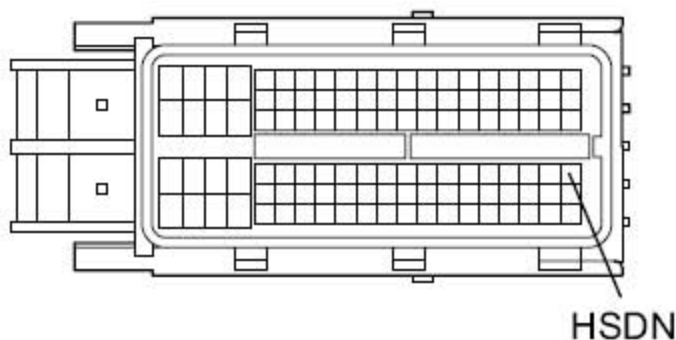
A). 将电源开关置于 OFF 位置并拆下维修塞把手。

注意：拆下维修塞把手后，除非修理手册规定，否则请勿将电源开关置于 ON (READY) 位置，因为这样可能会导致故障。

B). 断开混合动力车辆控制 ECU 连接器 A61。

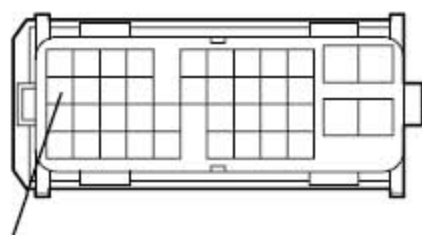
*1

(A61) *2



C). 断开带转换器的逆变器总成连接器 A62。

(A62) *3



D). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	规定状态
HSDN (A61-76) 或 HSDN (A62-12) - 车身搭铁和	10 k Ω 或更大
其他端子	

插图文字

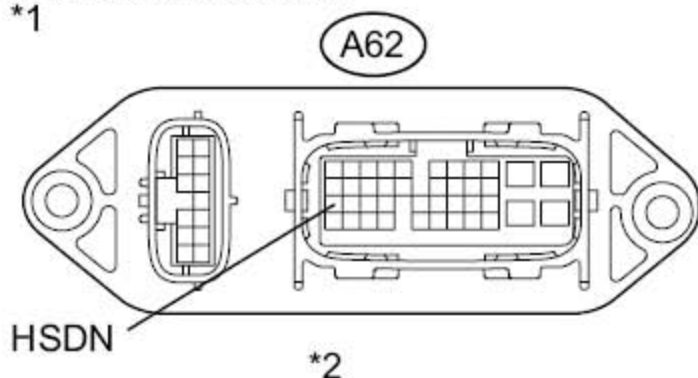
*1	线束侧
*2	混合动力车辆控制 ECU
*3	带转换器的逆变器总成

正常：进行下一步

异常：维修或更换线束或连接器

2). 检查带转换器的逆变器总成

*1



A). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	规定状态
HSDN (A62-12) -车身搭铁	2.65 至 3.55 k Ω

插图文字

*1	零部件侧
*2	带转换器的逆变器总成

正常：更换混合动力车辆控制 ECU

异常：更换带转换器的逆变器总成