

U0100-211 U0100-212 U0100-530 U0100-774 U0100-784 U0129-220 U0129-222 U0129-528 U0129-529 U0140-146 故障码解析

故障码说明:

DTC	说明
U0100-211	与 ECM/PCM “A” 失去通信
U0100-212	与 ECM/PCM “A” 失去通信
U0100-530	与 ECM/PCM “A” 失去通信
U0100-774	与 ECM/PCM “A” 失去通信
U0100-784	与 ECM/PCM “A” 失去通信
U0129-220	与制动系统控制模块失去通信
U0129-222	与制动系统控制模块失去通信
U0129-528	与制动系统控制模块失去通信
U0129-529	与制动系统控制模块失去通信
U0140-146	与车身控制模块失去通信

描述: 通过 CAN 通信, 混合动力车辆控制 ECU 与 ECM、防滑控制 ECU 总成、减振器控制 ECU 和网络网关 ECU 之间实现信号的发送与接收。

故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC 检测条件	故障部位
U0100	211	ECM和混合动力车辆控制ECU之间的CAN通信故障 (ECU之间通信故障)	CAN通信系统
U0100	212	ECM和混合动力车辆控制ECU之间的CAN通信故障 (信号变速器故障)	CAN通信系统
U0100	530	ECM和混合动力车辆控制ECU之间的CAN通信故障 (CAN通信系统故障)	CAN通信系统
U0100	774	ECM和混合动力车辆控制ECU之间的CAN通信故障 (信号变速器故障)	CAN通信系统
U0100	784	ECM和混合动力车辆控制ECU之间的CAN通信故障 (CAN通信系统故障)	CAN通信系统
U0129	220	防滑控制ECU和混合动力车辆控制ECU之间的CAN通信故障 (无信号接收)	CAN通信系统
U0129	222	防滑控制ECU和混合动力车辆控制ECU之间的CAN通信故障 (信号变速器故障)	CAN通信系统
U0129	528	防滑控制 ECU 和混合动力车辆控制ECU之间的 CAN 通信故障 (CAN通信系统故障)	CAN通信系统

U0129	529	防滑控制ECU和混合动力车辆控制ECU之间的CAN通信故障 (CAN 通信系统故障)	CAN 通信系统
U0140	146	主车身ECU和混合动力车辆控制ECU之间的CAN通信故障 (CAN通信故障)	CAN 通信系统

故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后, 在接触任何高压连接器或端子前, 等待至少 10 分钟。等待 10 分钟后, 检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为 0V。

提示: 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要 10 分钟。

1). 检查 DTC 输出

- A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- B). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- C). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的提示检查所有系统的 DTC。

提示: 如果同时输出除CAN通信DTC外的其他 DTC, 则首先维修CAN通信故障, 再对其他DTC进行故障排除。

2). 转至 CAN 通信系统