

# P0967 自动变速箱离合器压力控制电磁阀 B 故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0967	自动变速箱离合器压力控制电磁阀B故障

## 故障码诊断流程：

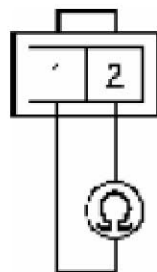
### 说明：

- 进行故障处理之前，先记录冻结数据与仪表快照数据，再查阅一般故障处理说明。
- 此故障代码表示的是由电路问题引起的，而不是由变速箱内部机械问题引起的。

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 检查DTC P0967是否再次出现。  
是否显示DTC P0967？  
是—进行第6步。  
否—进行第3步。
- 3) . 在分项检测菜单(Miscellaneous Test Menu)中选择离合器压力控制(线性)电磁阀B，并使用汽车故障诊断仪测试自动变速箱离合器压力控制电磁阀B。系统是否正常？  
是—进行第4步。  
否—进行第6步。
- 4) . 在分项检测菜单(Miscellaneous Test Menu)中选择离合器压力控制，并使用汽车故障诊断仪测试在0.2A下驱动自动变速箱离合器压力控制电磁阀B。
- 5) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中，监测OBD状态下的DTC P0967是否为通过/未通过。  
汽车故障诊断仪是否显示未通过(FAILED)？  
是—进行第6步。  
否—间歇性故障，此时系统正常。检查自动变速箱离合器压力控制电磁阀B与PCM之间导线是否连接不良或松动。如果检测器显示为未完成(NOT COMPLETED)，则返回第3步并重新检查。
- 6) . 关闭点火开关。

- 7) . 断开自动变速箱离合器压力控制电磁阀B插头。
- 8) . 测量自动变速箱离合器压力控制电磁阀B插头1号端子与2号端子间的电阻。

### 自动变速箱离合器压力控制电磁阀B插头



凸头插头端子侧

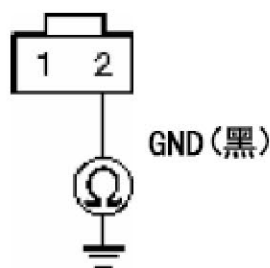
是否为3-10Ω?

是—进行第9步。

否—更换自动变速箱离合器压力控制电磁阀B，然后进行第14步。

- 9) . 检查自动变速箱离合器压力控制电磁阀B插头2号端子与车身地线之间的导通性。

### 自动变速箱离合器压力控制电磁阀B插头



凹头插头导线侧

是否导通?

是—进行第10步。

否—排除自动变速箱离合器压力控制电磁阀B与地线(G101)之间的导线断路故障，或排除接地不良(G101)故障，然后进行第14步。

- 10) . 如果PCM软件不是最新版本，则升级PCM或使用运行良好的PCM替换。
- 11) . 在D档位各5档路试车辆几分钟。
- 12) . 使用汽车故障诊断仪检查自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据的DTC。

- 是否显示DTC P0967?  
是—如果PCM升级, 则使用运行良好的PCM替换, 然后重新检查。如果PCM替换, 则进行第1步。  
否—如果未显示DTC P0967, 或显示任何其他DTC, 则进行第13步。
- 13) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中, 监测OBD状态下的DTC P0967是否为通过/未通过。  
汽车故障诊断仪是否显示通过 (PASSED) ?  
是—如果PCM升级, 则故障处理完成。如果PCM已经替换, 则更换原来的PCM。如果在第12步中显示其他DTC, 则处理显示的DTC的故障。  
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过, 则检查自动变速箱离合器压力控制电磁阀B与PCM之间是否连接不良或松动。如果PCM升级, 则使用运行良好的PCM替换, 然后重新检查。如果替换了PCM, 则进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成, 则保持怠速状态直至出现结果。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 15) . 在D档位各5档试驾车辆几分钟。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪检测自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中的DTC。是否显示DTC P0967?  
是—检查自动变速箱离合器压力控制电磁阀B与PCM之间是否连接不良或松动, 然后进行第1步。  
否—如果未显示DTC P0967, 或其他任何DTC, 则进行第17步。
- 17) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中, 监测OBD状态下的DTC P0967是否为通过/未通过。  
汽车故障诊断仪是否显示通过 (PASSED) ?  
是—故障处理完成。如果第16步显示任何其他DTC, 则处理显示的DTC故障。  
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过, 则检查自动变速箱离合器压力控制电磁阀B与PCM之间是否连接松动或连接不良, 然后进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成, 则返回至第15步, 并重新检查。