

P0980 换档电磁阀 C 电路断路故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0980	换档电磁阀C电路断路故障

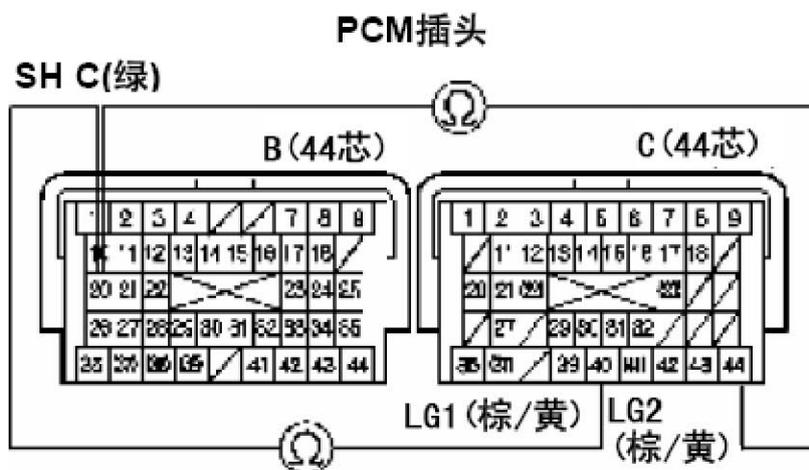
故障码诊断流程:

说明:

- 进行故障处理之前,先记录冻结数据与仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。
- 此故障代码表示的是由电路问题引起的,而不是由变速箱内部机械问题引起的。

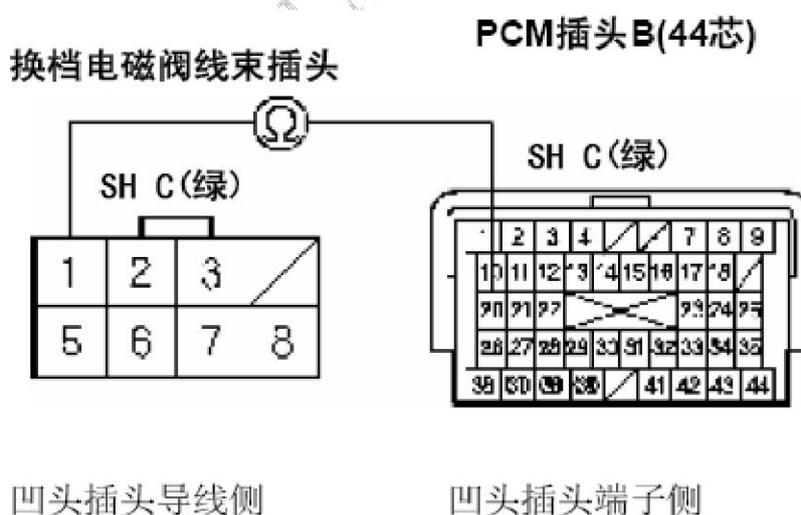
- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .在P档位起动发动机。
- 3) .检查DTC P0980是否再次出现。
是否显示DTC P0980?
是—进行第7步。
否—进行第4步。
- 4) .在分项检测菜单(Miscellaneous Test Menu)中选择换档电磁阀C,并使用汽车故障诊断仪测试换档电磁阀C。
是否听见滴答声?
是—进行第5步。
否—进行第7步。
- 5) .在P档位起动发动机。
- 6) .在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中,监测OBD状态下的DTC P0980是否为通过/未通过。
结果是否显示未通过(FAILED)?
是—进行第7步。
否—间歇性故障,此时系统正常。检查换档电磁阀C与PCM之间端子是否连接不良或松动。如果检测器显示未完成(NOT COMPLETED),则返回第4步并重新检查。
- 7) .关闭点火开关。

- 8) .使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 9) .断开PCM插头B(44芯)与C(44芯)。
- 10) .测量PCM插头B20端子与C40或C44端子之间的电阻。



是否为12-25 Ω ?
 是—进行第15步。
 否—进行第11步。

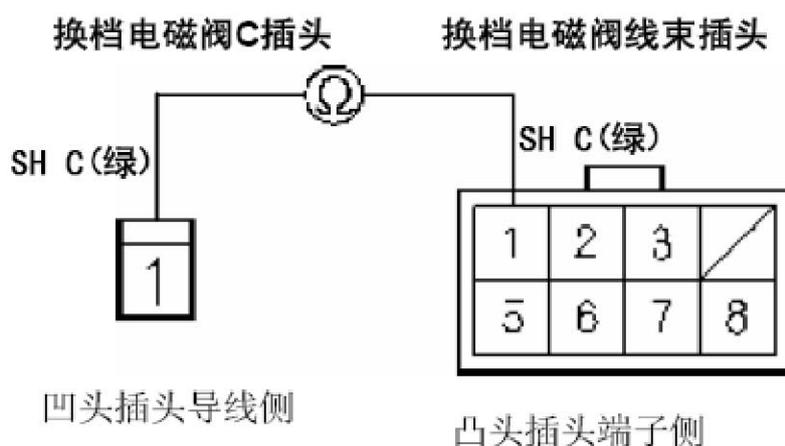
- 11) .断开换档电磁阀线束插头。
- 12) .检查PCM插头B20端子与换档电磁阀线束插头1号端子之间的导通性。



是否导通?
 是—进行第13步。
 否—排除PCM插头B20端子与换档电磁阀线束插头之间的导线断路故障，然后进行第19步。

- 13) .拆下换档电磁阀线束。

- 14). 检查换档电磁阀线束插头1号端子与换档电磁阀C插头端子之间的导通性。



是否导通？

是—更换换档电磁阀C，然后进行第19步。

否—更换换档电磁阀线束，然后进行第19步。

- 15). 如果PCM软件不是最新版本，则升级PCM或使用运行良好的PCM替换。

- 16). 在P档位起动发动机。

- 17). 使用汽车故障诊断仪检查自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据的DTC。

是否显示DTC P0980？

是—如果PCM升级，则使用运行良好的PCM替换，然后重新检查。如果PCM替换，则进行第1步。

否—如果未显示DTC P0980，或显示任何其他DTC，则进行第18步。

- 18). 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中，监测OBD状态下的DTC P0980是否为通过/未通过。

汽车故障诊断仪是否显示通过 (PASSED)？

是—如果PCM升级，则故障处理完成。如果PCM已经替换，则更换原来的PCM。

如果在第17步中显示其他DTC，则处理显示的DTC的故障。

否—如果汽车故障诊断仪显示未通过，则检查换档电磁阀C与PCM之间是否连接不良或松动。如果PCM升级，则使用运行良好的PCM替换，然后重新检查。如果替换了PCM，则进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成，则保持怠速状态直至出现结果。

- 19). 使用汽车故障诊断仪检查DTC。

- 20). 在P档位起动发动机。

- 21). 使用汽车故障诊断仪检查自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据的DTC。

是否显示DTC P0980？

是—检查换档电磁阀C与PCM之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。

否—如果未显示DTC P0980，或显示任何其他DTC，则进行第22步。

22) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中，监测OBD状态下的DTC P0980是否为通过/未通过。

汽车故障诊断仪是否显示通过(PASSED)？

是—故障处理完成。如果第21步显示任何其他DTC，则处理显示的DTC故障。

否—如果汽车故障诊断仪显示未通过，则检查换档电磁阀C与PCM之间是否连接松动或连接不良，然后进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成，则返回至第20步，并重新检查。

LAUNCH