

# P3147-240 P3147-242 变速器故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P3147-240	变速器故障
P3147-242	变速器故障

## 故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC 检测条件	故障部位
P3147	240	发电机锁止	<ul style="list-style-type: none"> <li>混合动力车辆传动桥总成</li> <li>混合动力车辆控制 ECU</li> </ul>
P3147	242	行星齿轮锁止	<ul style="list-style-type: none"> <li>混合动力车辆传动桥总成</li> <li>混合动力车辆控制 ECU</li> </ul>

## 故障码诊断流程:

### 警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前，务必采取安全措施，如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中，防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后，在接触任何高压连接器或端子前，等待至少 10 分钟。等待 10 分钟后，检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为 0V。

提示：使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要 10 分钟。

### 1). 检查 DTC 输出 (HV)

- 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
- 检查是否输出 DTC。

结果：输出 P3147-240 或 P3147-242 以外的 DTC。

是：转至 DTC 表

否：进行下一步

### 2). 检查曲轴皮带轮旋转 (P 位置)

- 将电源开关置于 On (IG) 位置，将换挡杆移至 P 位置并举升车辆。
- 用手用工具转动曲轴皮带轮以检查曲轴皮带轮是否可以旋转。

警告：执行该检查时，请勿将电源开关置于 ON (READY) 位置。

执行该检查前务必将电源开关置于 OFF 位置，以防起动发动机。

注意：转动曲轴皮带轮时发动机压缩压力引发阻力。通过手动施加足够扭矩转动曲轴皮带轮，检查曲轴是否平稳转动（或其是否锁止）。转动曲轴皮带轮所需的扭矩应与相同型号确认正常的车辆的扭矩相同。

正常：曲轴皮带轮旋转。

C). 降下车辆。

正常：更换混合动力车辆控制 ECU

异常：更换混合动力车辆传动桥总成