

P1631 防盗开始启用信号不正确故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P1631	防盗开始启用信号不正确

故障码分析：

动力系统控制模块（PCM）基于防盗模块中的车辆防盗（VTD）密码，控制燃油喷射器的操作和起动机操作。当点火起动开关刚接通时，防盗模块将已经编程的防盗密码发送到动力系统控制模块。动力系统控制模块确认密码并响应车辆防盗控制模块，继续正常燃油喷射器和起动机操作。如果动力系统控制模块因防盗系统故障或有人盗车时，检测的密码不正确，将设置 DTC1631。只要该条件存在，发动机就不会转动。参见“防盗”中“诊断系统检查 - 防盗”和“车辆防盗（VTD）操作”。

故障码诊断流程：

运行诊断故障代码的条件
接通点火起动开关。

设置诊断故障代码的条件

- 动力系统控制模块检测出车辆防盗控制模块系统发送的密码不正确。
- 该状况存在小于1 秒。

设置诊断故障代码采取的行动

- 动力系统控制模块不启亮故障指示灯（MIL）。
- 当诊断故障代码仅作为故障记录数据设定时，动力系统控制模块将存储出现的状况。该信息将不存储为冻结故障状态数据。

清除故障指示灯/ 诊断故障代码的条件

- 如果经过连续40 次预热周期未出现故障，将清除以往DTC。
- 诊断故障代码可用扫描工具清除。

诊断帮助

DTC P1631 指示动力系统控制模块已经读出的车辆防盗密码与正在从防盗系统接收的密码不相符。如果起动车辆时使用的钥匙不正确，或在更换车辆防盗控制模块后未启用动力系统控制模块密码读出功能，就会出现这种情况。如果更换车辆防盗控制模块，密码必须重新读出。

DTC P1631 防盗启动启用信号不正确

步骤	操作	数值	是	否
1	是否执行了动力系车载诊断系统检查？	-	至步骤2	至动力系车载诊断系统检查
2	执行密码读出程序。参见“车身控制系统”中“诊断的系统检查 - 车身控制系统”。能否成功执行口令读出程序？	-	系统完好	至防盗中的诊断系统检查 - 防盗

LAUNCH