

P0842 变速箱 2 档离合器液压开关故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0842	变速箱2档离合器液压开关电路短路故障， 或变速箱2档离合器液压开关卡滞在接通位置

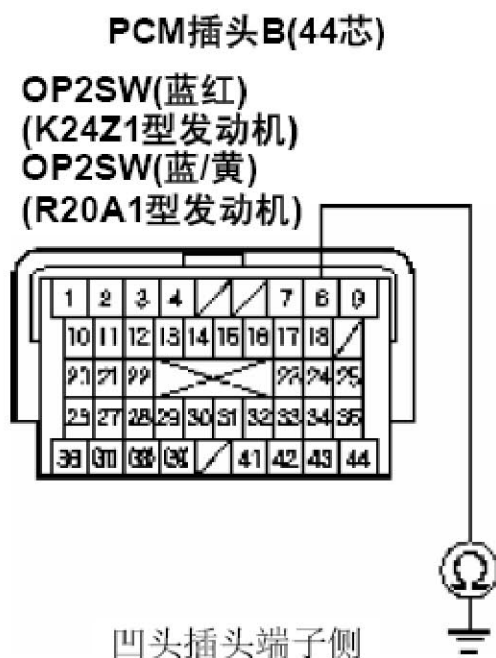
故障码诊断流程：

说明：

- 进行故障处理之前，先记录冻结故障数据与仪表快照数据，再查阅一般故障处理说明。
- 此故障代码表示的是由电路问题引起的，而不是由变速箱内部机械问题引起的。

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检测不位于2档时自动变速箱数据表中2档压力开关(PRES SWITCH)信号。
2档压力开关(PRES SWITCH)是否关闭？
是—进行第3步。
否—进行第6步。
- 3) . 起动发动机，并预热至正常工作温度(散热器风扇起动)。
- 4) . 在2档路试车辆至少5秒，然后换档至D档位，并在3档路试至少5秒，然后减速直至车辆停止。
- 5) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中，监测OBD状态下的DTC P0842是否为通过/未通过。
结果是否显示未通过(FAILED)？
是—进行第6步。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查变速箱2档离合器液压开关与PCM之间的OP2SW(蓝/黄)导线是否间歇性接地短路。如果检测器显示未完成(NOT COMPLETED)，则返回第4步并重新检查。
- 6) . 关闭点火开关。
- 7) . 断开变速箱2档离合器液压开关插头。

- 8) . 打开点火开关至ON(II)。
- 9) . 使用汽车故障诊断仪检查自动变速箱数据表中的2档压力开关(PRES SWITCH)信号。
2档压力开关(PRES SWITCH)是否关闭?
是—更换变速箱2档离合器箱液压开关, 然后进行第14步。
否—进行第10步。
- 10) . 关闭点火开关。
- 11) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 12) . 断开PCM插头B(44芯)。
- 13) . 检查PCM插头B8端子与车身地线之间的导通性。



- 是否导通?
- 是—排除PCM插头B8端子与变速箱2档离合器液压开关之间的导线短路故障, 然后进行第18步。
否—进行第14步。
- 14) . 如果PCM软件不是最新版本, 则升级PCM或使用运行良好的PCM替换。
 - 15) . 在2档位2档路试车辆至少5秒, 然后换档至D档位, 并在3档路试至少5秒, 然后减速直至车辆停止。
 - 16) . 使用汽车故障诊断仪检查自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据的DTC。
是否显示DTC P0842?

是—如果PCM升级，则使用运行良好的PCM替换，然后重新检查。如果PCM替换，则进行第1步。

否—如果未显示DTC P0842，或显示其他DTC，则进行第17步。

- 17) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中，监测OBD状态下的DTC P0842是否为通过/未通过。

汽车故障诊断仪是否显示未通过(FAILED)?

是—如果PCM升级，则故障处理完成。如果PCM已经替换，则更换原来的PCM。

如果在第16步中显示其他DTC，则处理显示的DTC的故障。

否—如果汽车故障诊断仪显示未通过，则检查2档离合器变速液压开关与PCM之间是否连接不良或松动。如果PCM升级，则使用运行良好的PCM替换，然后重新检查。如果替换了PCM，则进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成，则保持怠速状态直至出现结果。

- 18) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

- 19) . 在2档位2档路试车辆至少5秒，然后换档至D档位，并在3档路试至少5秒，然后减速直至车辆停止。

- 20) . 使用汽车故障诊断仪检查自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据的DTC。

是否显示DTC P0842?

是—检查2档离合器变速液压开关与PCM之间是否连接松动或连接不良，然后进行第1步。

否—如果未显示DTC P0842，或显示其他DTC，则进行第21步。

- 21) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中，监测OBD状态下的DTC P0842是否为通过/未通过。

汽车故障诊断仪是否显示未通过(FAILED)?

是—故障处理完成。如果第20步显示任何其他DTC，则处理显示的DTC故障。

否—如果汽车故障诊断仪显示未通过，则检查2档离合器变速液压开关与PCM之间是否连接松动或连接不良，然后进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成，则返回至第19步，并重新检查。