

P0843 变速箱 2 档离合器液压开关故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0843	变速箱2档离合器液压开关电路断路故障， 或变速箱2档离合器液压开关卡滞在关闭位置

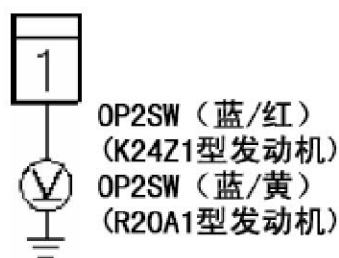
故障码诊断流程：

说明：

- 进行故障处理之前，先记录冻结数据与仪表快照数据，再查阅一般故障处理说明。
 - 此故障代码表示的是由电路问题引起的，而不是由变速箱内部机械问题引起的。
- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - 2) . 起动发动机，并预热至正常工作温度(散热器风扇起动)。
 - 3) . 压下制动踏板将换档杆换档至2档，并使用汽车故障诊断仪检查自动变速箱列表中换档命令(SHIFT COMMAND)是否显示2档。
 - 4) . 使用汽车故障诊断仪检测自动变速箱数据表中2档压力开关(PRES SWITCH)的信号。
2档压力开关(PRES SWITCH)是否接通？
是—进行第5步。
否—进行第7步。
 - 5) . 在2档位2档路试车辆至少5秒，然后换档至D档位，并在3档路试至少5秒，然后减速直至车辆停止。
 - 6) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中，监测OBD状态下的DTC P0843是否为通过/未通过。
汽车故障诊断仪是否显示未通过(FAILED)？
是—进行第7步。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查变速箱2档离合器液压开关与PCM之间端子连接是否良好或松动。如果检测器显示未完成(NOT COMPLETED)，则返回第5步并重新检查。

- 7) . 关闭点火开关。
- 8) . 断开变速箱2档离合器液压开关插头。
- 9) . 打开点火开关至ON(II)。
- 10) . 测量变速箱2档离合器液压开关插头端子与车身地线之间的电压。

变速箱2档离合器液压开关插头



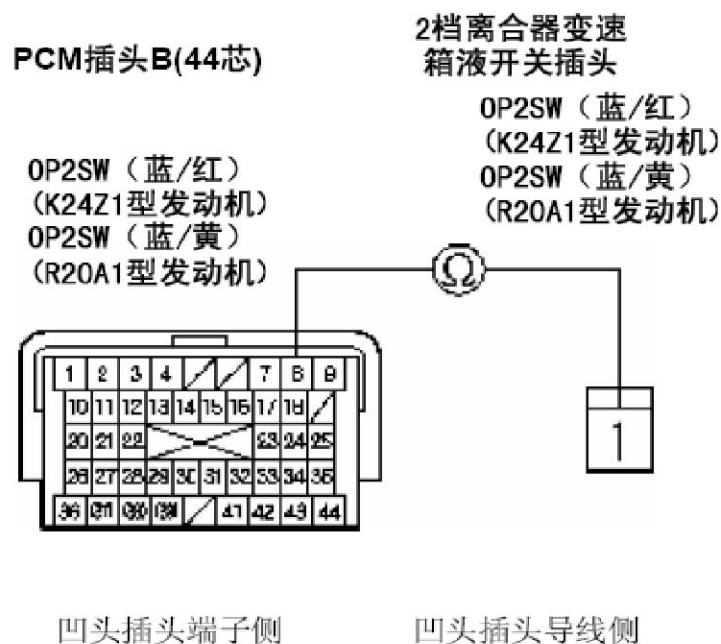
凹头插头导线侧

是否大约为5 V?

是—更换变速箱2档离合器液压开关，然后进行第19步。

否—进行第11步。

- 11) . 关闭点火开关。
- 12) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 13) . 断开PCM插头B(44芯)。
- 14) . 检查PCM插头B8端子与变速箱2档离合器液压开关插头端子之间的导通性。



是否导通?

- 是一检查2档离合器变速液压开关与PCM之间是否连接松动或连接不良。如果连接正常，则进行第15步。
- 否—排除PCM插头B8端子与变速箱2档离合器液压开关之间的导线断路故障，然后进行第19步。
- 15) . 如果PCM软件不是最新版本，则升级PCM或使用运行良好的PCM替换。
- 16) . 在2档位2档路试车辆至少5秒，然后换档至D档位，并在3档路试至少5秒，然后减速直至车辆停止。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪检查自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据的DTC。是否显示DTC P0843?
- 是一如果PCM升级，则使用运行良好的PCM替换，然后重新检查。如果PCM替换，则进行第1步。
- 否—如果未显示DTC P0843，或显示其他DTC，则进行第18步。
- 18) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中，监测OBD状态下的DTC P0843是否为通过/未通过。
- 汽车故障诊断仪是否显示未通过(FAILED)?
- 是一如果PCM升级，则故障处理完成。如果PCM已经替换，则更换原来的PCM。如果在第17步中显示其他DTC，则处理显示的DTC的故障。
- 否—如果汽车故障诊断仪显示未通过，则检查2档离合器变速液压开关与PCM之间是否连接不良或松动。如果PCM升级，则使用运行良好的PCM替换，然后重新检查。如果替换了PCM，则进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成，则保持怠速状态直至出现结果。
- 19) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 20) . 在2档位2档路试车辆至少5秒，然后换档至D档位，并在3档路试至少5秒，然后减速直至车辆停止。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪检查自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据的DTC。是否显示DTC P0843?
- 是一检查2档离合器变速液压开关与PCM之间是否连接松动或连接不良，然后进行第1步。
- 否—如果未显示DTC P0843，或显示其他DTC，则进行第22步。
- 22) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中，监测OBD状态下的DTC P0843是否为通过/未通过。
- 汽车故障诊断仪是否显示未通过(FAILED)?
- 是一故障处理完成。如果第21步显示任何其他DTC，则处理显示的DTC故障。
- 否—如果汽车故障诊断仪显示未通过，则检查2档离合器变速液压开关与PCM之间是否连接松动或连接不良，然后进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成，则返回至第20步，并重新检查。