

P1554 巡航控制电路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P1554	巡航控制电路性能

故障码分析：

当某些条件不适于巡航控制运行时，动力系统控制模块（PCM）会禁止巡航控制运行。PCM 将接地从巡航控制禁止信号电路上移走，以使巡航控制停止运行。运行故障诊断码的条件 PCM 命令巡航控制模块，禁止巡航控制运行。

故障码诊断流程：

设置故障诊断码的条件

- 当禁止巡航控制运行时，PCM 从巡航控制模块中检测到巡航控制进行信号。
- 以上状况出现至少1 秒钟。

设置故障诊断码时采取的操作

当故障诊断码设置为“仅故障记录”时，PCM 将存储出现的条件。该信息将不作为“冻结故障状态纪录”储存。

清除故障指示灯/ 故障诊断码的条件

- 当设置故障诊断码的条件不再出现时，该故障诊断码将转为历史故障诊断码。
- 40 次无故障预热循环后，历史故障诊断码将被清除。
- PCM 接收到来自故障诊断仪的清除代码指令。

诊断帮助

检查下列情况：

PCM 连接故障。检查线束连接器是否存在端子缩回、不正确的配合、断裂的锁板、不正确的端子形状或损坏的端子，以及线路与端子连接错误。使用相应的对配端子，测试端子正常的张紧力。

检查线束是否损坏。如果线束正常，在移动与巡航控制模块相关的线束和连接器的同时，观察故障诊断仪上显示的“巡航状态”。显示内容的变化将指出故障位置。

如果DTC P1554 不能再次出现，“故障记录”数据中包含的信息可确定从故障诊断码最后设置起经过了多少次点火循环。

测试说明

以下数字表示诊断表中的步骤号。

8. 本车配有PCM，它使用了电可擦可编程只读存储器(EEPROM)。如果PCM 被更换，新的PCM 必须被编程。

DTC P1554 - 巡航控制状态电路

步骤	操作	是	否
示意图参考：巡航控制系统示意图			
1	是否执行了“巡航控制的诊断系统检查”？	转至步骤2	转至巡航控制诊断系统检查
2	1. 安装故障诊断仪。 2. 在发动机关闭的情况下，将点火开关转到ON（开）的位置。 3. 使用故障诊断仪，监视动力系统控制模块(PCM)中DTC P1585的故障诊断码信息。是否也设置了DTC P1585？	转至DTC P1585	转至步骤3
3	使用故障诊断仪，观察“巡航激活”的显示。“巡航激活”是否显示为“YES”？	转至步骤5	转至步骤4
4	1. 查看并记录“故障记录信息”。 2. 在“故障记录”情况下行驶车辆。 3. 使用故障诊断仪，监视DTC P1554的“具体故障诊断码信息”，直到测试运行。故障诊断仪是否指示DTC P1554点火失败？	转至步骤5	转至“诊断帮助”
5	1. 将点火开关转到OFF（关）的位置。 2. 断开对应的巡航控制模块线束连接器。 3. 在发动机关闭的情况下，将点火开关转到ON（开）的位置。 4. 使用故障诊断仪，观察“巡航激活”的显示。“巡航激活”是否显示为“YES”？	转至步骤6	转至步骤7
6	1. 将点火开关转到OFF（关）的位置。 2. 测试“巡航进行”信号电路是否对地短路。参考“线路系统”中的“电路测试”和“线路维修”。是否发现问题并予以解决？	转至步骤9	转至步骤8
7	更换巡航控制模块。参考“巡航控制模块的更换”。是否完成更换操作？	转至步骤9	—
8	重要注意事项：PCM的更换必须编程。更换PCM。参考“3.1L 发动机控制”中的动力系统控制模块(PCM)更换和在“3.8L 发动机控制”中的动力系统控制模块(PCM)的更换。是否完成维修操作？	转至步骤9	—

步骤	操作	是	否
9	1. 使用故障诊断仪，清除故障诊断码。 2. 按本文的规定，在运行故障诊断码的条件下行驶汽车。 故障诊断码是否再次设置？	转至步骤2	系统正常

LAUNCH