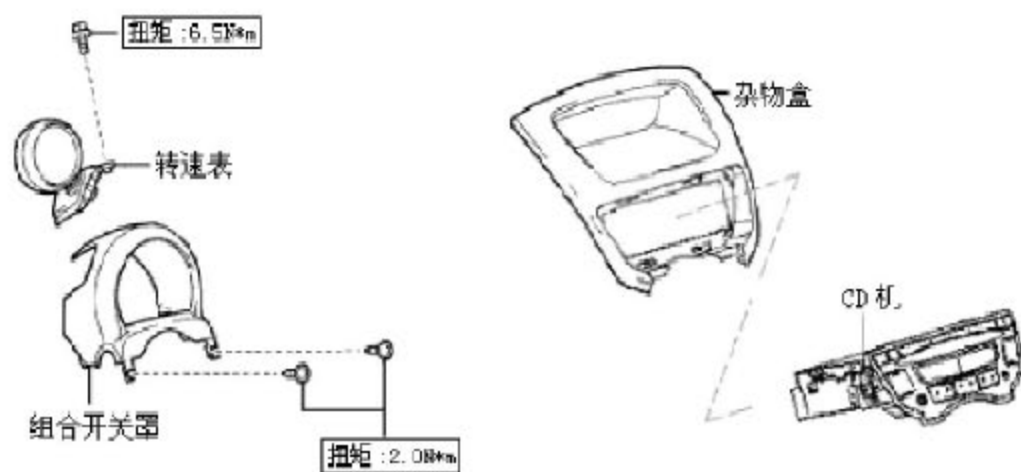
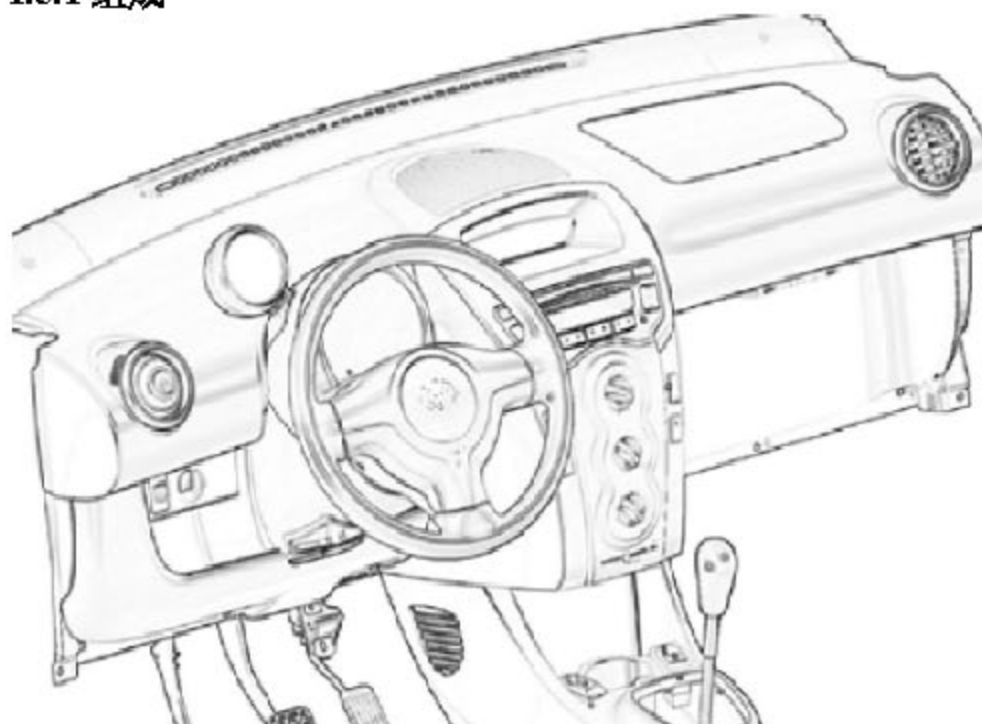
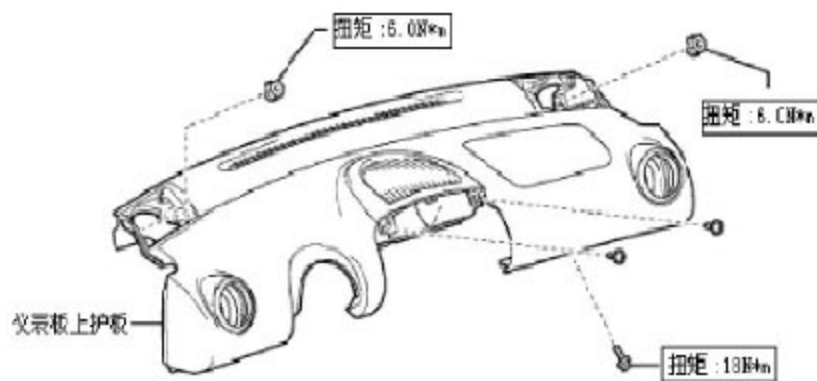
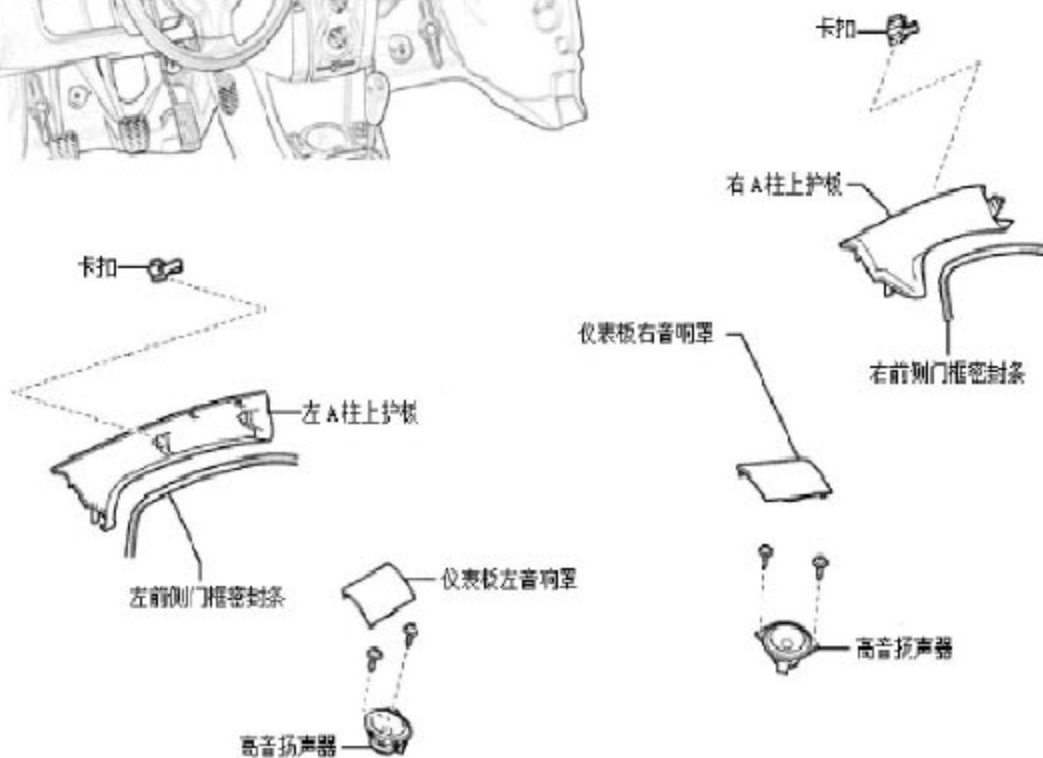
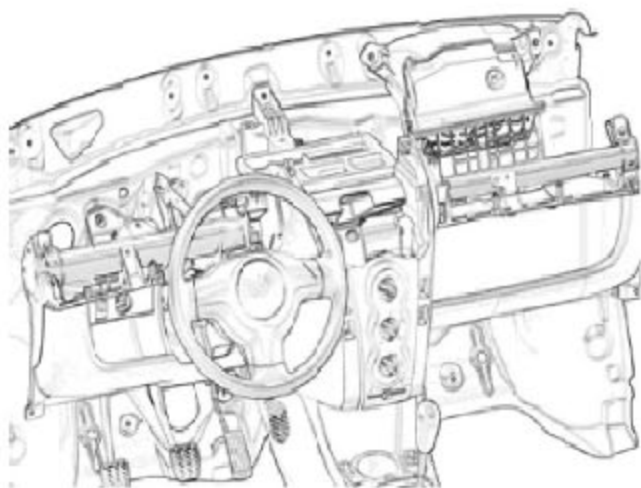
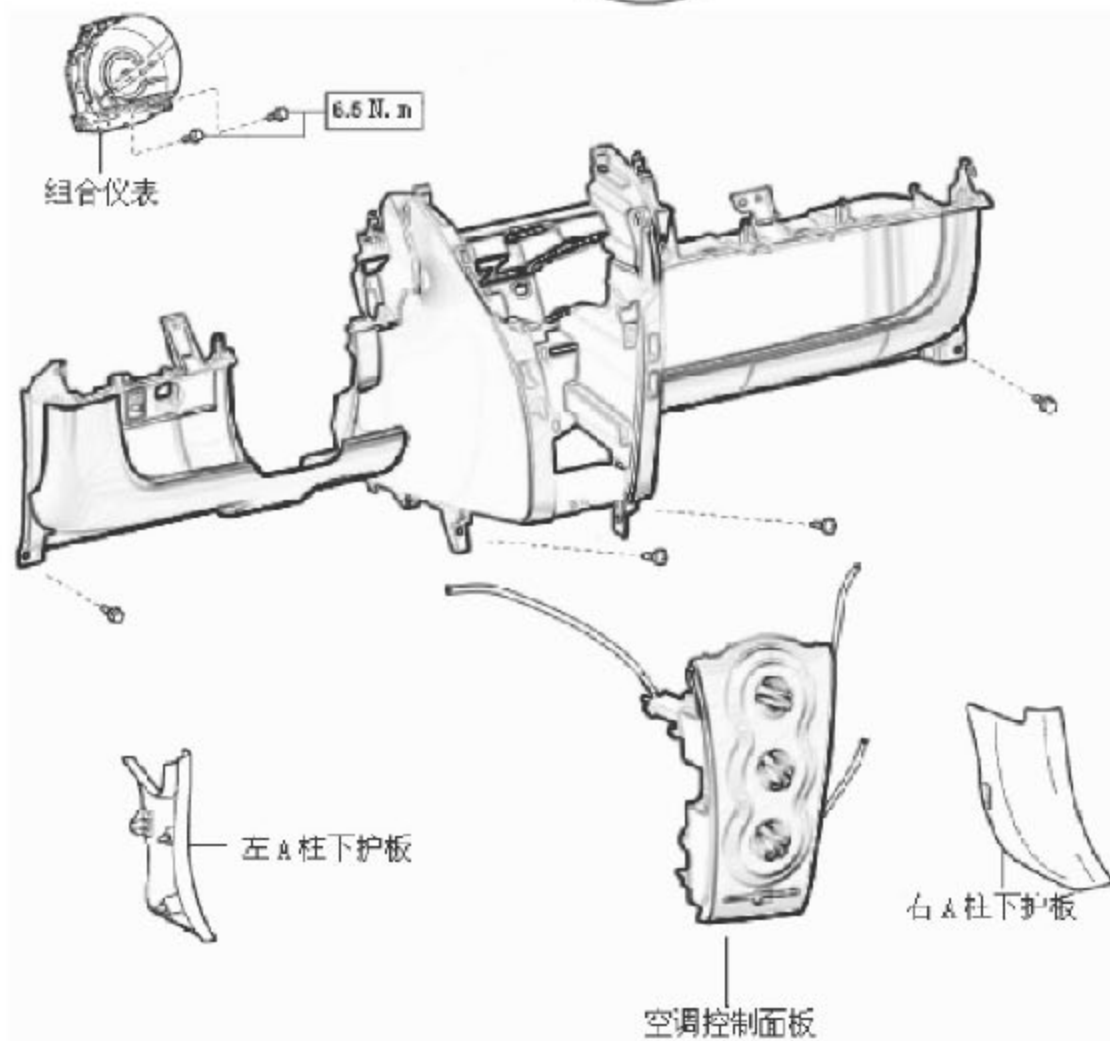
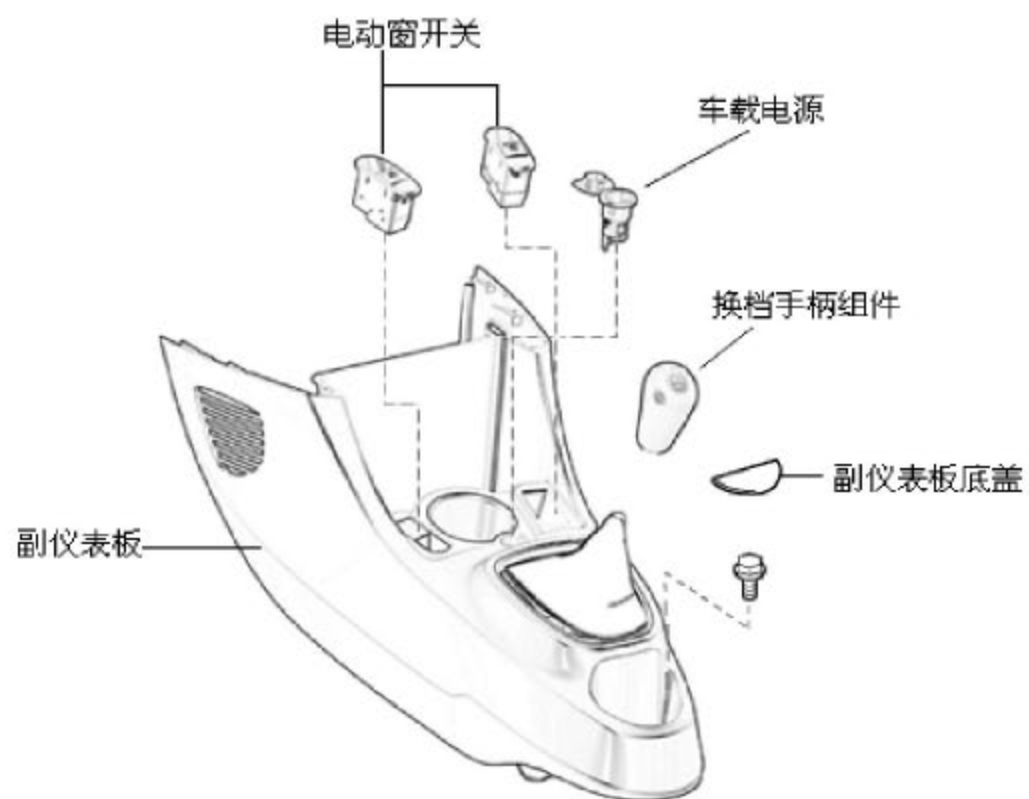


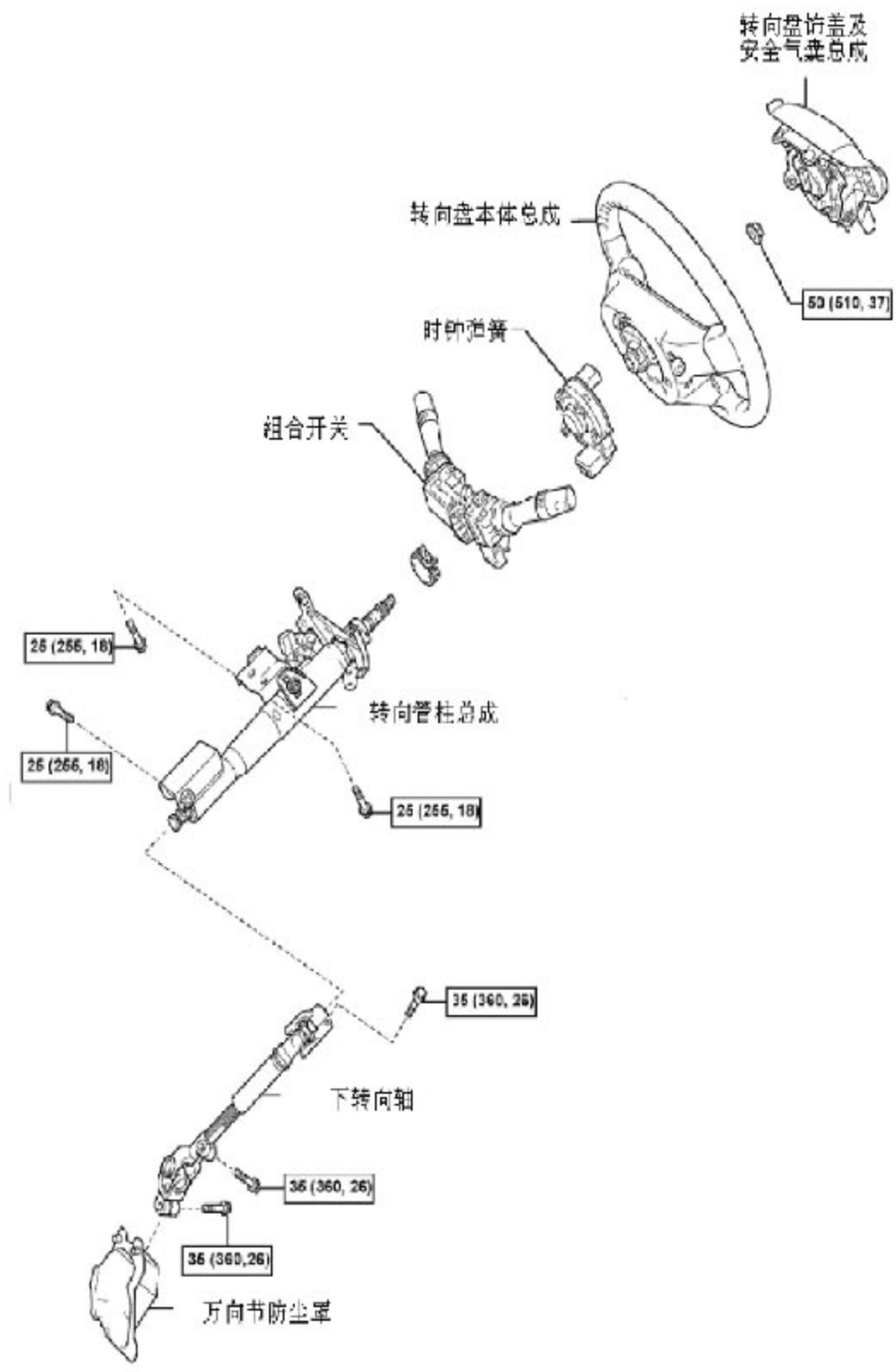
1.5 鼓风机

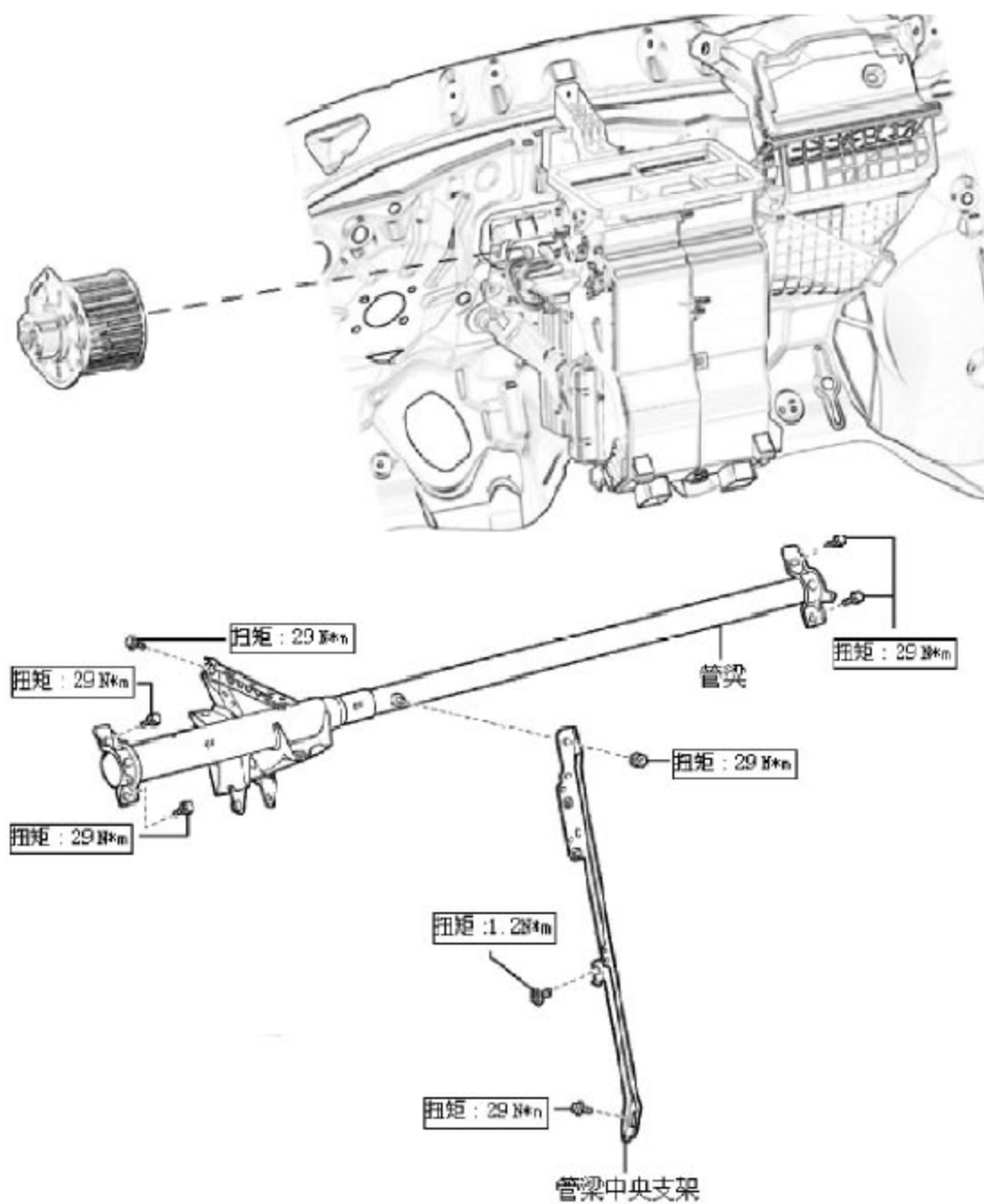
1.5.1 组成





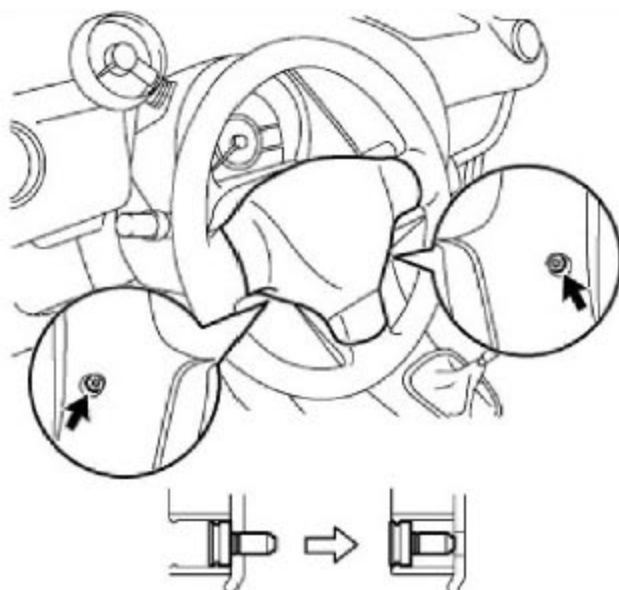






1.5.2 拆卸

- 1). 将前轮方向朝正前。
- 2). 断开蓄电池负极线束。
等待至少 90s, 以防安全气囊爆炸。
- 3). 拆下 DAB 模块
 - A). 将前轮摆正。
 - B). 将螺栓拧松。

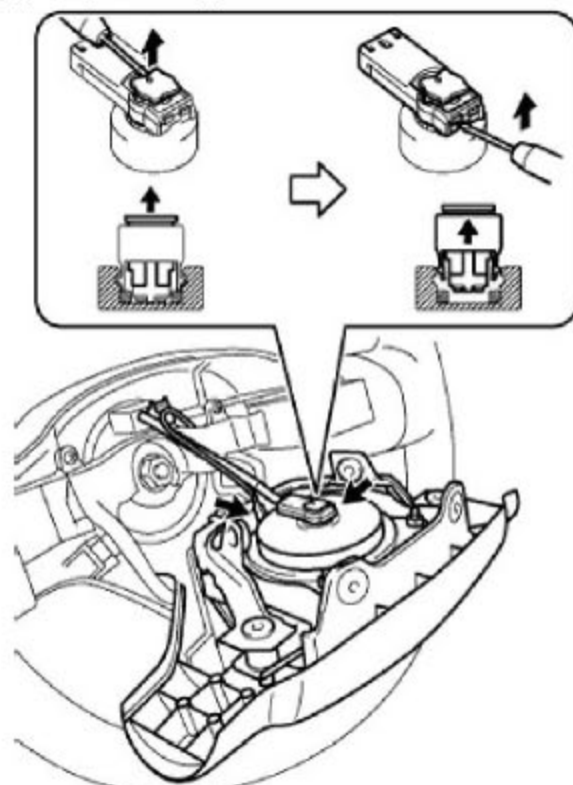


D). 将气囊模块拉出来并用一只手托住，如上图所示。

●注意：移除气囊模块的时候，不要拉拽气囊线束。

E). 将电喇叭的插接件断开。

F). 断开气囊的插接件，如图片中所示。

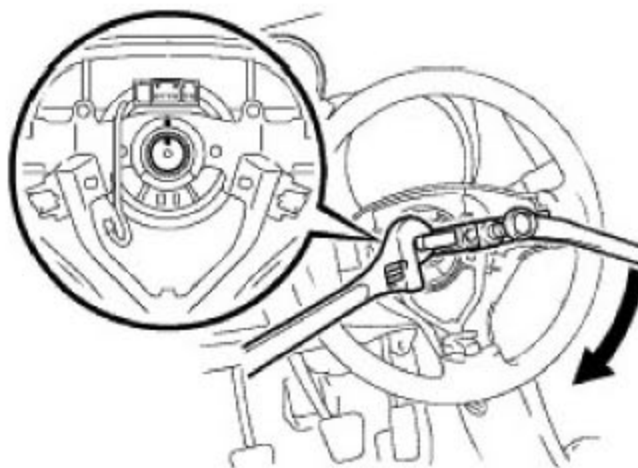


●注意：当断开气囊接插件的时候，不要损坏气囊线束。

G). 取走 DAB 模块。

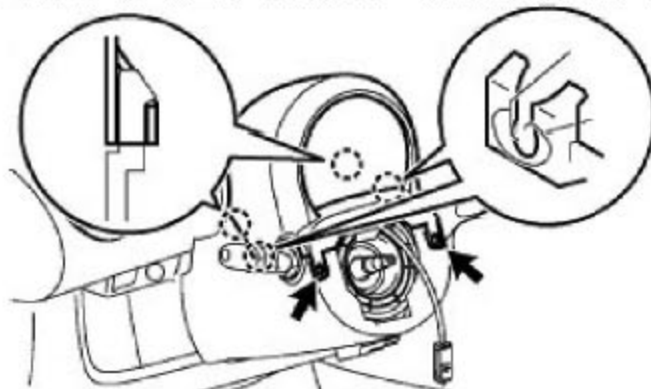
4). 拆下转向盘

如图示拧下螺母，拆下转向盘。

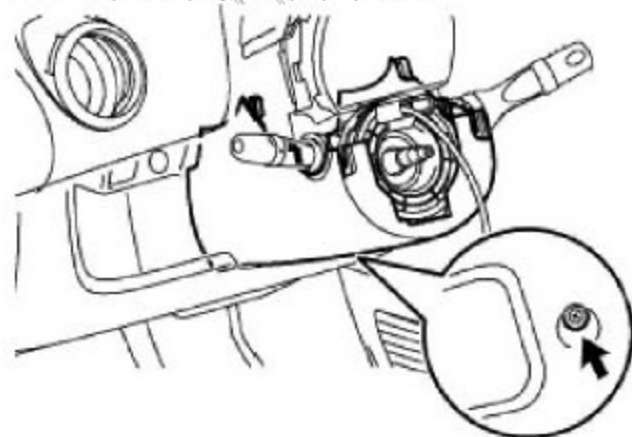


5). 拆下组合开关罩

A). 拆下图示的两螺钉，并将四个卡扣松开，将组合开关上护板拆下。



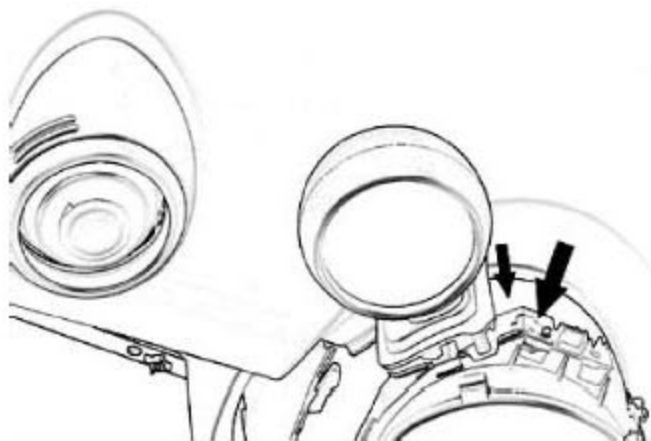
B). 拆下图示的螺钉，将组合开关下护板拆下。



6). 拆下转速表

A). 拔下接插件

B). 拧下螺钉，拆下转速表



7). 拆下时钟弹簧

A). 断开电喇叭接插件。

B). 断开气囊接插件，如图所示。

●注意：当处理气囊接插件的时候，请不要损坏气囊线束。

C). 松开三个卡扣，移除时钟弹簧。

8). 拆下组合仪表

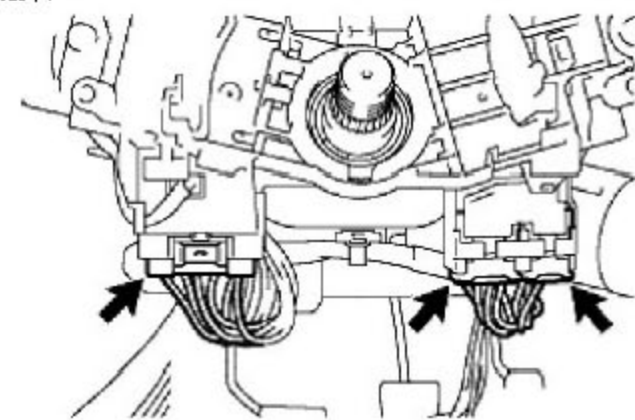
A). 拆下两螺钉

B). 拔掉 14 个接插件，拆下组合仪表

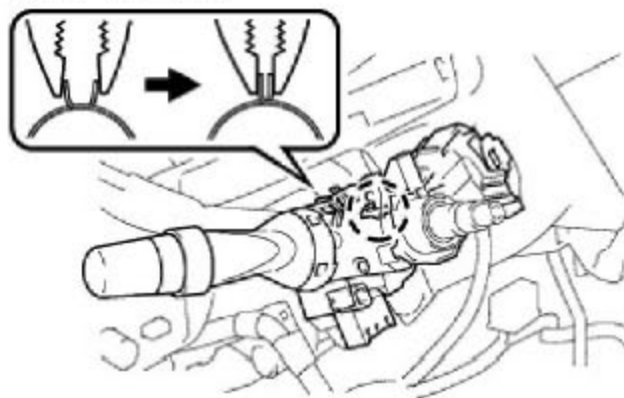


9). 拆下组合开关

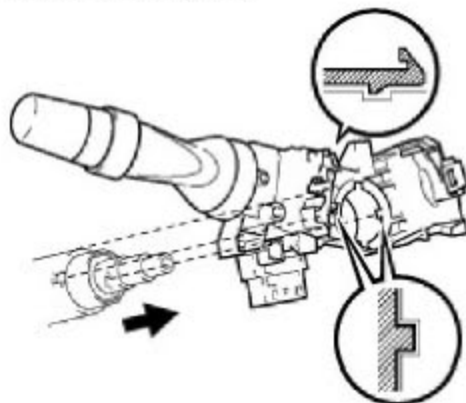
A). 拔掉 3 个接插件



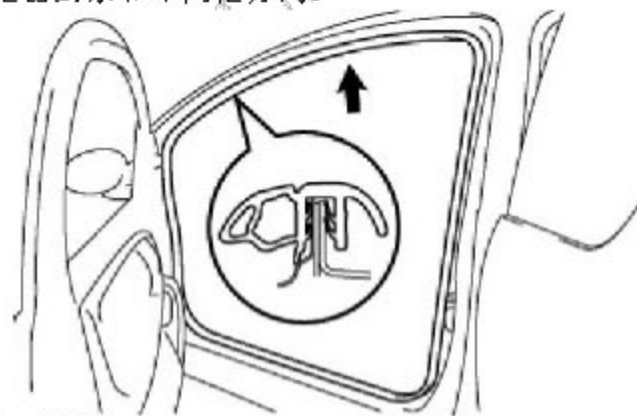
B). 拆除组合开关总成，如图所示。



C). 拆下两个卡扣，并将组合开关拆下。



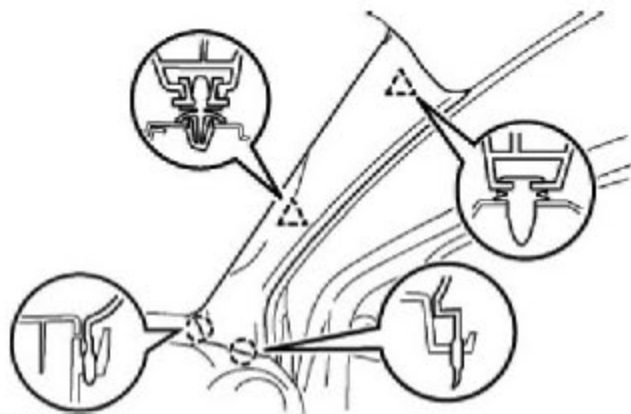
10). 拆左前侧门框密封条
将左前侧门框密封条和车门框分离。



11). 拆右前侧门框密封条

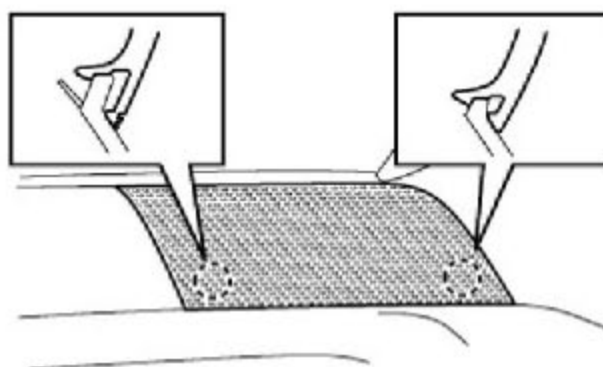
12). 拆下右 A 柱上护板

脱开 2 个卡夹和两卡扣，将 A 柱上护板拆卸下来。



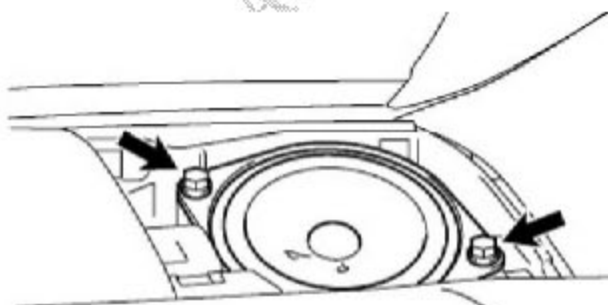
13). 拆下左 A 柱上护板

14). 拆仪表板右音响罩
脱开两卡扣

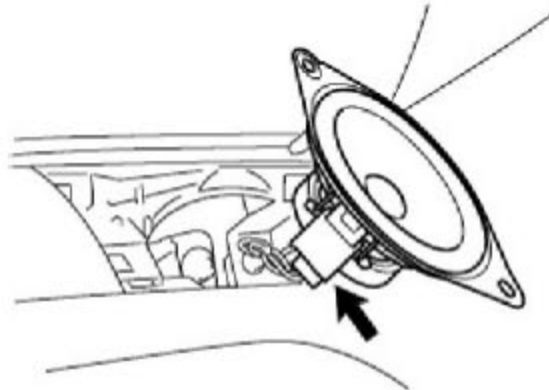


15). 拆右扬声器

A). 拆下两螺钉



B). 拔掉接插件



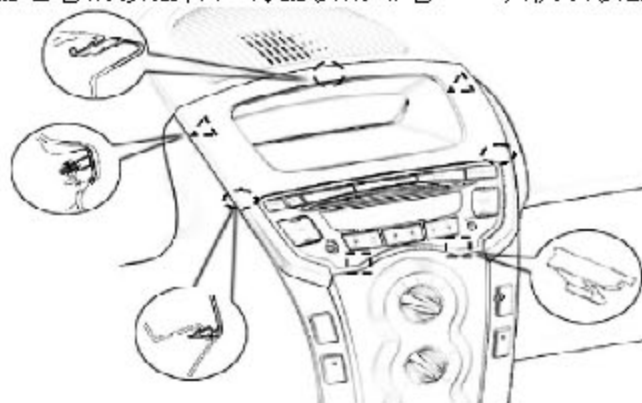
16. 拆仪表板左音响罩

17. 拆左扬声器

18. 拆 CD 面板

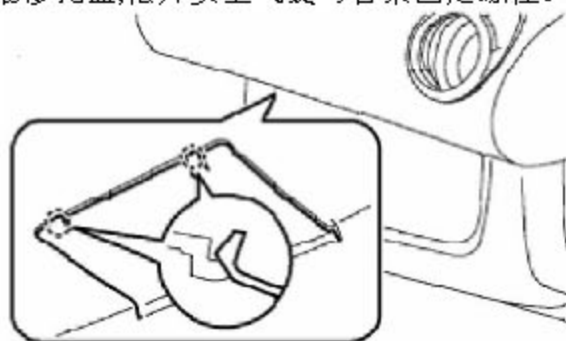
A). 将面板上的 4 个安装卡扣和 3 个倒勾脱离, 并将面板从仪表板上往外拉出一段距离。

B). 断开面板后面连着的接插件, 将面板附带着 CD 从仪表板上整体拆卸下来。

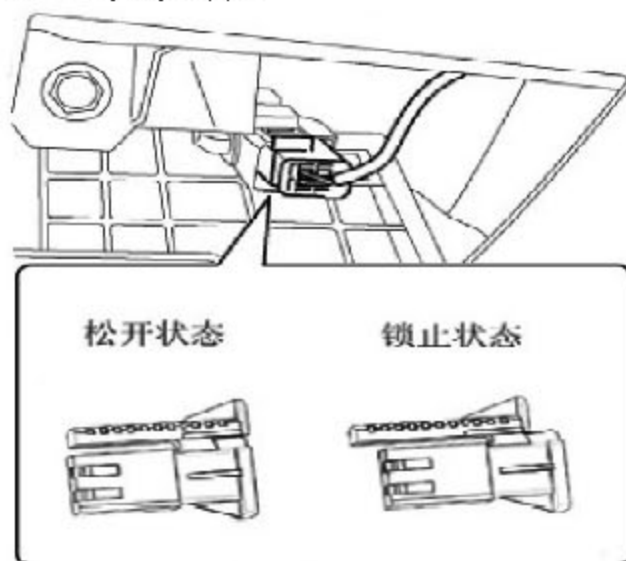


19. 拆仪表板上护板

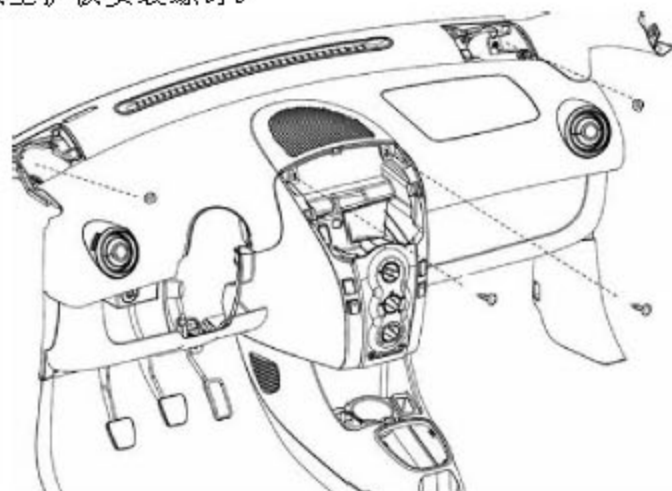
A). 打开安全气囊维修孔盖, 松开安全气囊与管梁固定螺栓。



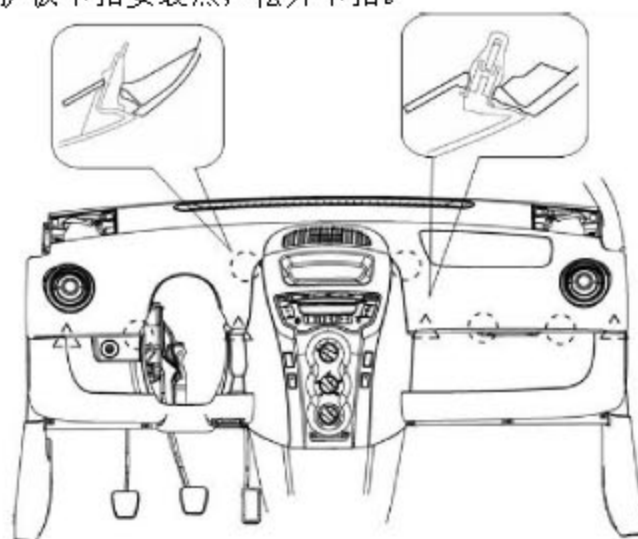
B). 按图示拔除安全气囊连接线束。



C). 松开仪表板上护板安装螺钉。

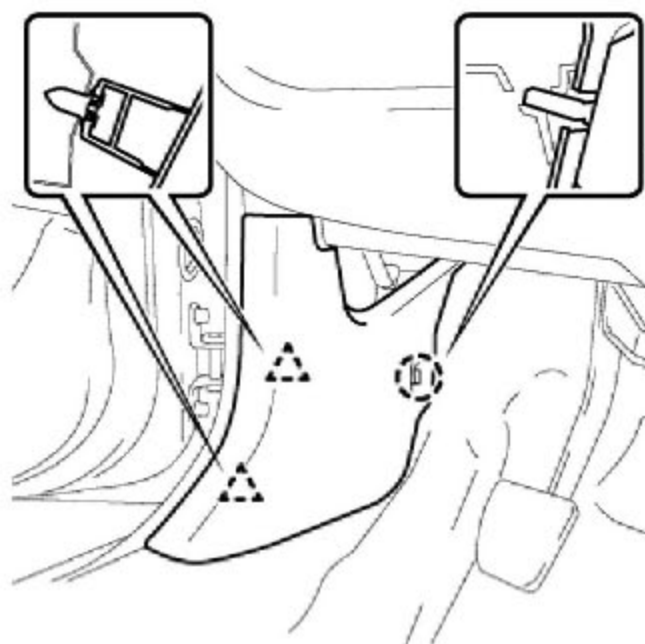


D). 轻撬开上下护板卡扣安装点，松开卡扣。



20). 拆卸左 A 柱下护板

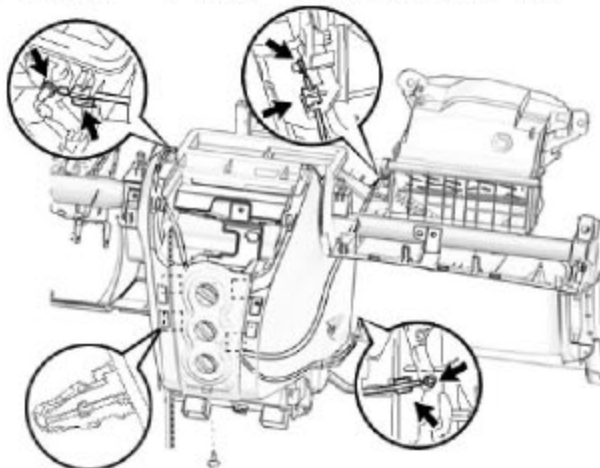
A). 脱开两卡夹和一卡扣，将左 A 柱下护板拆卸下来。



21). 拆卸右 A 柱下护板

22). 拆卸空调控制面板

- A). 将冷暖风控制拉锁从刚性卡片和内外循环控制机构上拆卸下来。
- B). 将内外循环控制拉锁从刚性卡片和内外循环控制机构上拆卸下来。
- C). 将出风模式控制拉锁从刚性卡片和内外循环控制机构上拆卸下来。
- D). 拧下一个螺钉，并脱开 4 个卡扣，将控制面板拆卸下来。

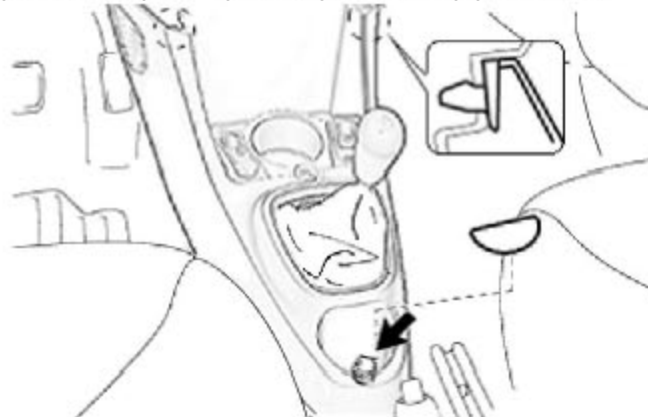


23). 拆副仪表板

A). 拆下换档手柄组件



B). 取下副仪表板盒底装饰垫，拆下螺栓，然后脱开两卡扣

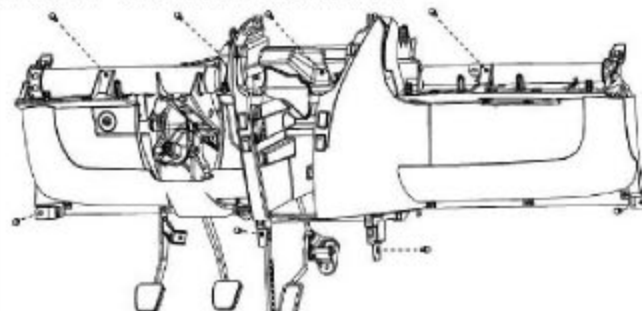


C). 脱开电动窗开关接插件，并将副仪表板拆卸下来

24). 拆仪表板下护板

A). 用卡扣起子拔除仪表板上的线束卡扣

B). 松开仪表板下护板与管梁及车身安装螺栓



25). 拆除万向节上防尘罩

掀开地毯，将万向节上防尘罩从两个固定螺栓上取出。

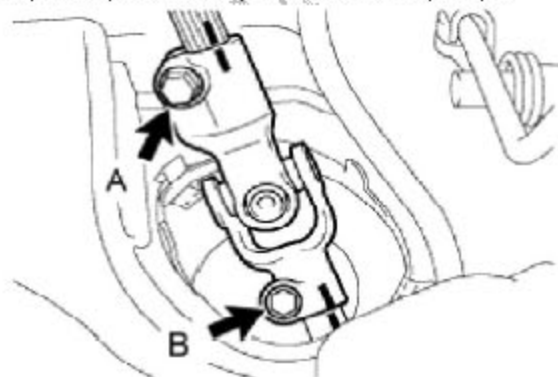


26). 分离下转向轴十字轴万向节

A). 松开螺栓 A。

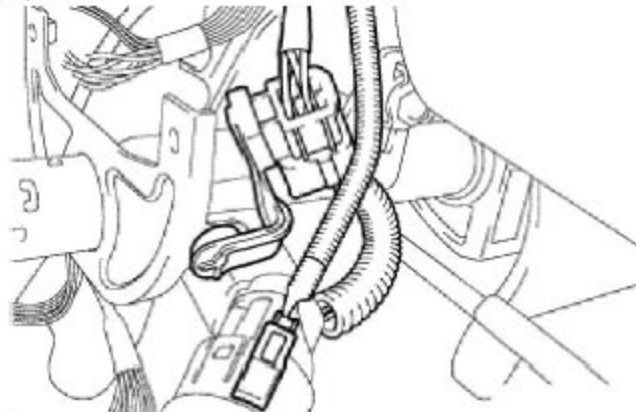
B). 如图示在下转向轴、万向节及小齿轮轴上做标记。

C). 拆下螺栓 B，并将下转向轴总成从小齿轮轴上分离。

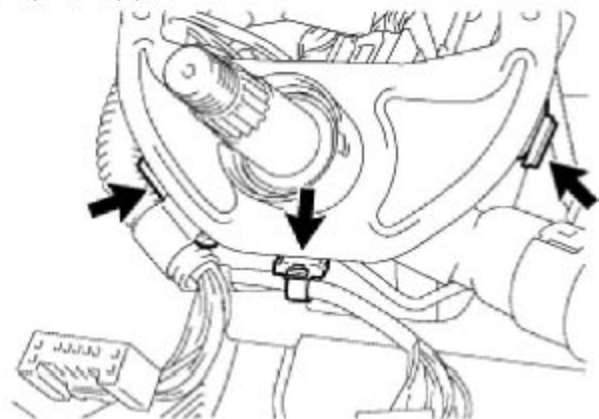


27). 拆除转向管柱总成

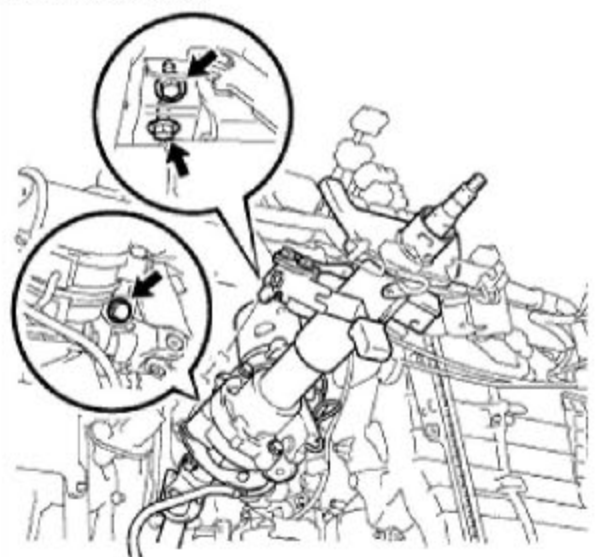
A). 分离两处接插件。



B). 分离三个卡子，拆下线束卡。



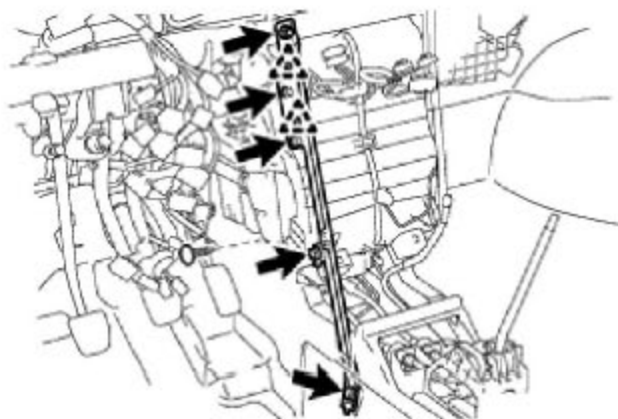
C). 拆下 3 个螺栓以及转向管柱。



28). 拆管梁中央撑杆支架

A). 向后掀开地毯，取下卡扣。

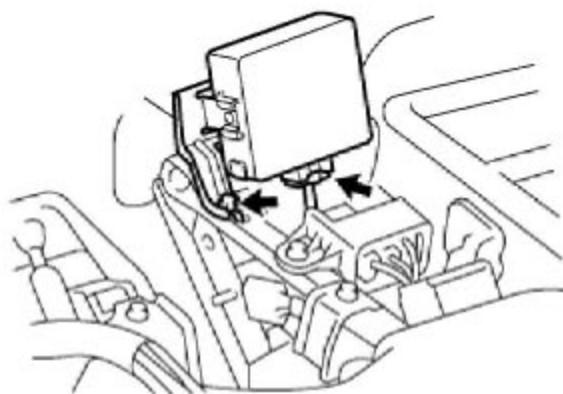
B). 脱开两个线束卡扣，拧下螺栓，将管梁中央撑杆支架拆卸下来。



29). 拆中控 ECU

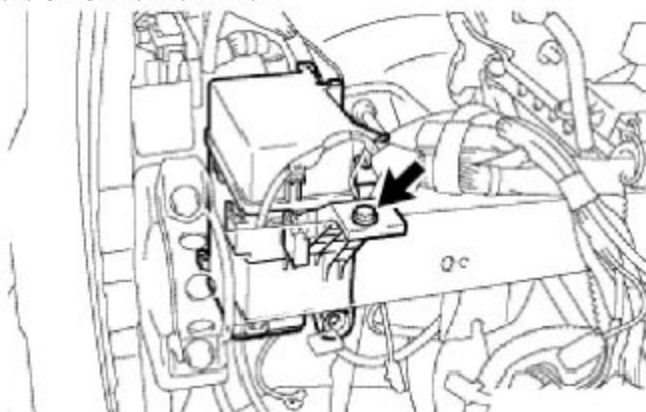
A). 拔掉中控接插件。

B). 拆下固定螺栓并将中控 ECU 拆下来。



30). 拆卸中央接线盒

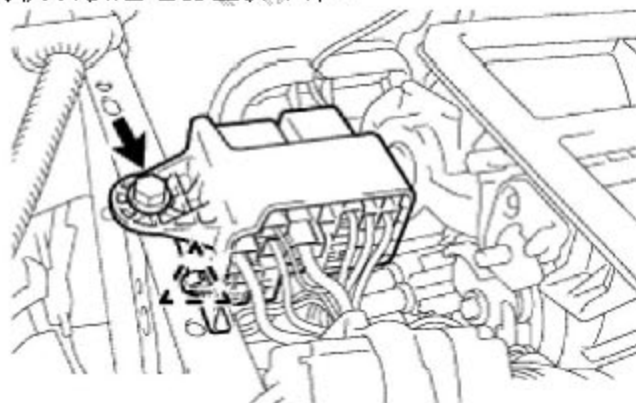
拆下螺钉并将中央接线盒拆下来。



31). 拆卸仪表板继电器盒

A). 拆下螺钉。

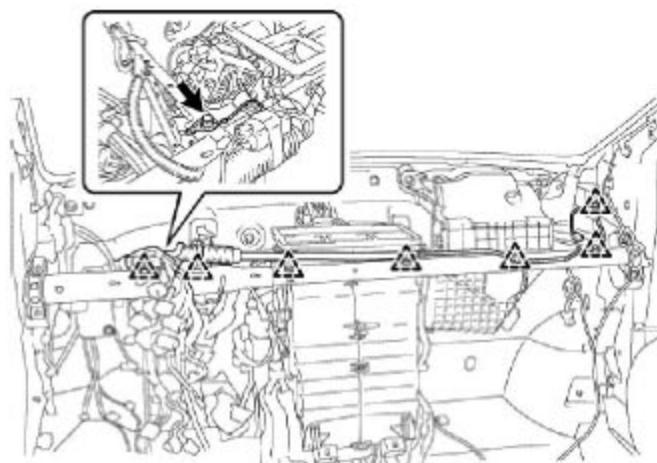
B). 脱开卡扣并将仪表板继电器盒拆下来。



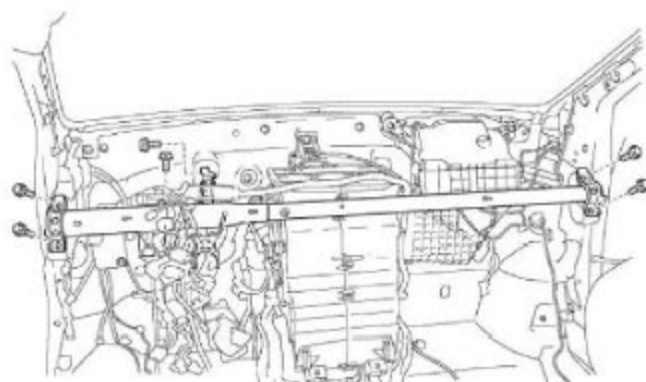
32). 拆管梁

A). 脱开 7 个卡扣。

B). 拆掉螺钉。

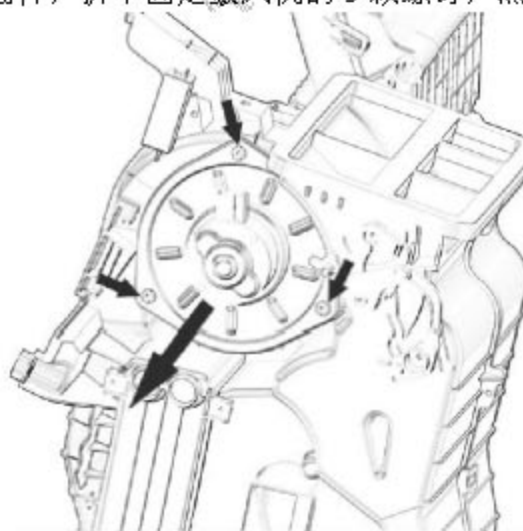


C). 拆掉 6 个螺钉和管梁。



33). 拆鼓风机

拔掉鼓风机的接插件，拆下固定鼓风机的 3 颗螺钉，然后将鼓风机取出。

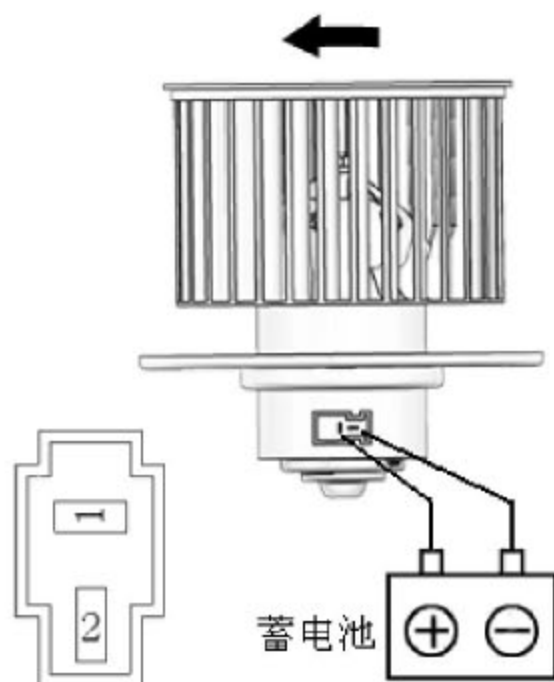


1.5.3 检查

检查鼓风机电机

将鼓风机电机的引脚 1 接蓄电池正极，引脚 2 接蓄电池负极，检查鼓风机电机是否运转平稳。

如果结果不在指定的范围内，更换鼓风机电机。



1.5.4 安装

1). 装鼓风机

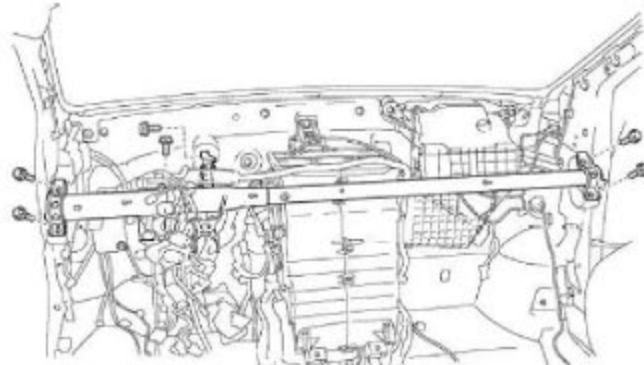
将鼓风机的 3 颗螺栓拧上。

拧紧力矩: 1.2N*m



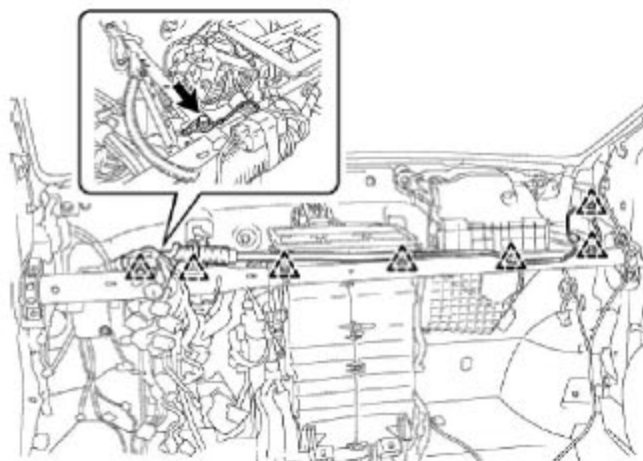
2). 安装管梁

A). 拧上 6 个螺栓将管梁装上。扭矩: 29N*m



B). 装上螺钉。扭矩: $3.7\text{ N}\cdot\text{m}$

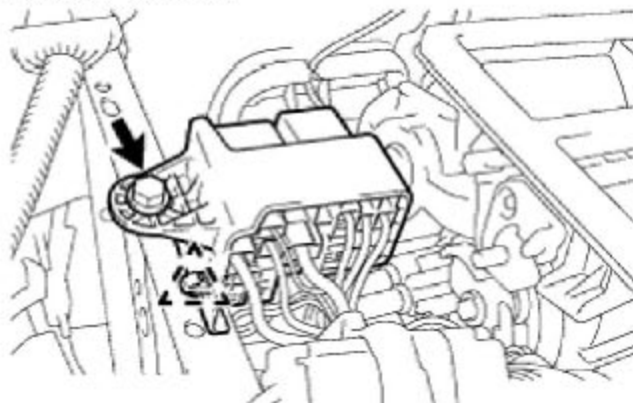
C). 啮合 7 个卡扣



3). 安装仪表板继电器盒

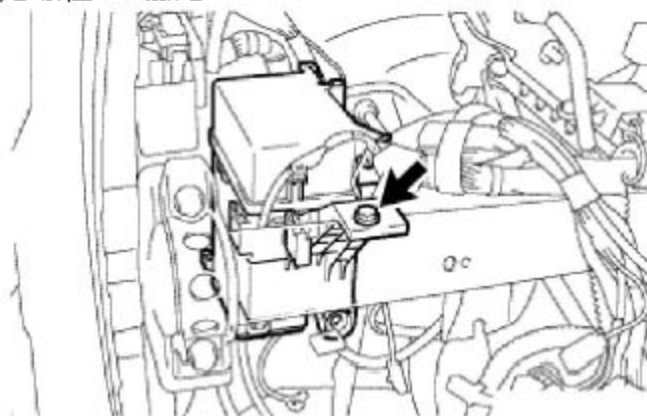
A). 啮合卡扣。

B). 装上固定螺钉。扭矩: $3.7\text{ N}\cdot\text{m}$



4). 安装中央接线盒

装上接线盒固定螺栓。 扭矩: $3.7\text{ N}\cdot\text{m}$



5). 安装中控 ECU

A). 安装中控 ECU 固定螺钉。扭矩: $3.7\text{ N}\cdot\text{m}$

B). 接上中控 ECU 接插件。



6). 安装管梁中央撑杆支架

A). 装上固定管梁中央撑杆支架的螺钉、螺帽、螺栓。

扭矩：螺钉 29N*m

螺帽 29N*m

螺栓 1.2N*m

B). 安装两线束卡扣。

C). 啮合两卡子。

D). 安装地毯扣子。

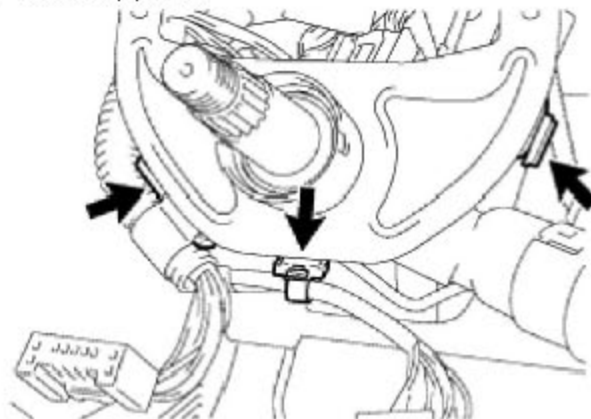
7). 安装转向管柱总成

A). 安装 3 个螺栓以及转向管柱。

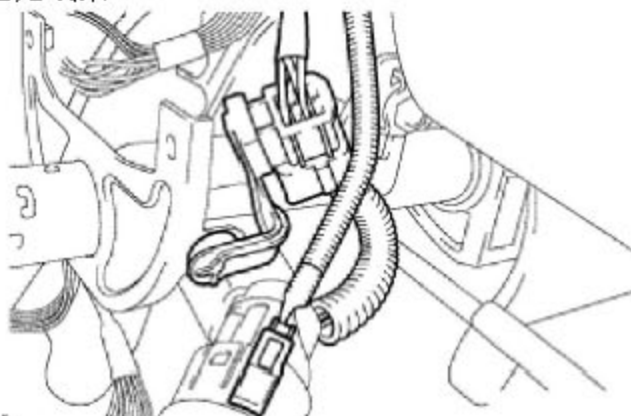
扭矩：25N*m



B). 卡上三个卡子，装上线束卡。



C).用 3 个卡扣固定线束。

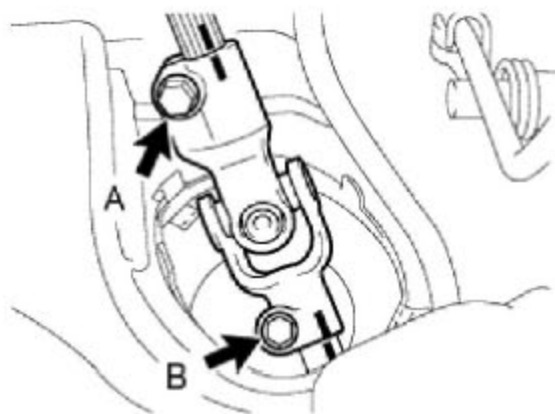


D).将万向节套在下转向轴上，拧上但不拧紧螺栓 A。

E).将万向节另一端套在齿轮轴上，对齐标记。

F).打紧螺栓 A 和螺栓 B。

扭矩: 35 N*m



8).安装万向节防尘罩。

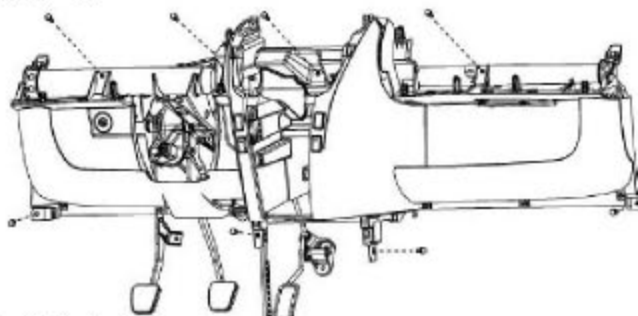
将万向节下防尘罩固定在车身的两螺栓上。



9). 仪表板下护板

A). 通过 2 螺钉，5 螺栓，2 卡扣将仪表板下护板装上。

螺栓扭矩：3.7N*m



B). 连接仪表板上的线束卡扣。

10). 安装副仪表板

A). 接上左右电动窗开关的接插件。

B). 啮合两卡扣，拧上螺栓，盖上副仪表板盒底装饰垫。

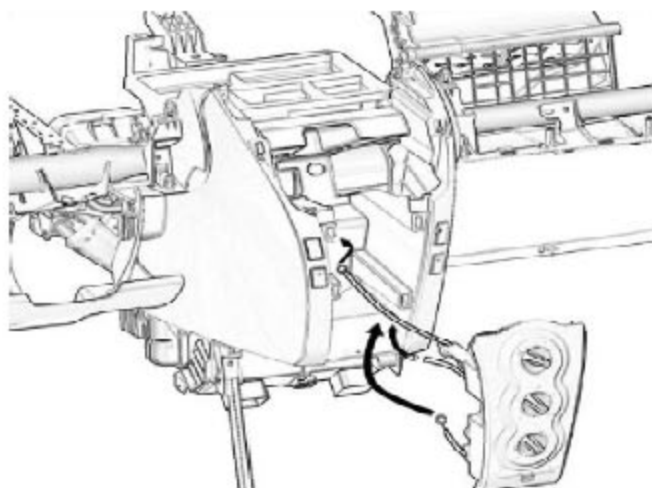


C). 装上换挡手柄组件。

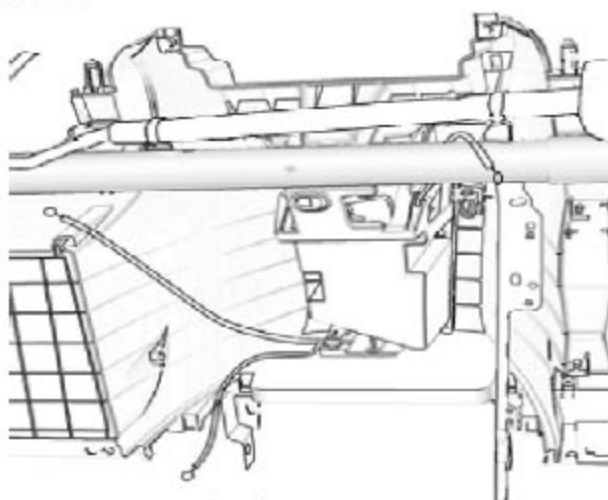


11). 安装空调控制面板

A). 将三根拉索塞进仪表板下护板。

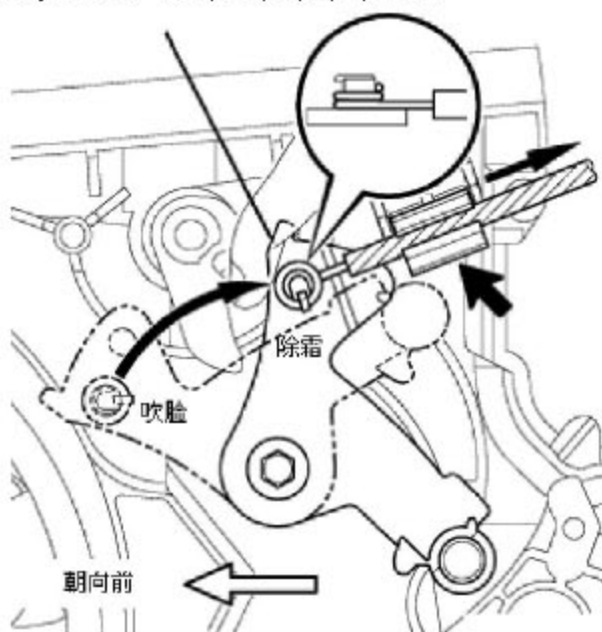


B). 拉索走向布置如图所示。



12). 连接出风模式拉索

- A). 将控制面板上出风模式旋钮旋至除霜位置。
- B). 将风门运动机构置于除霜位置。
- C). 将拉索护套卡到簧片上，拉索固定在机构上。



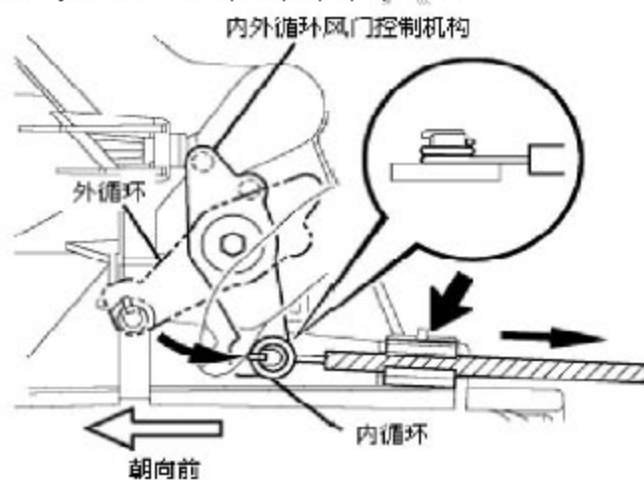
13). 连接冷暖风门控制拉索

- 将控制板上冷暖风控制旋钮旋至最大制冷位置。
- 将风门运动机构置于最大制冷位置。
- 将拉索护套卡到簧片上，拉索固定在机构上。



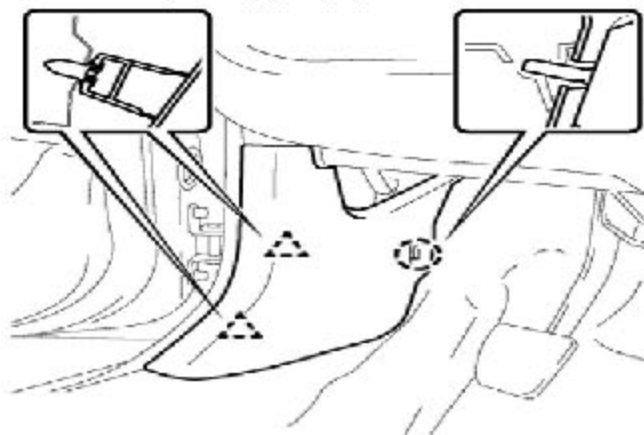
14). 连接内外循环风门控制拉索

- 将控制板上内外循环拨杆拨至内循环。
- 将风门运动机构置于内循环位置。
- 将拉索护套卡到簧片上，拉索固定在机构上。



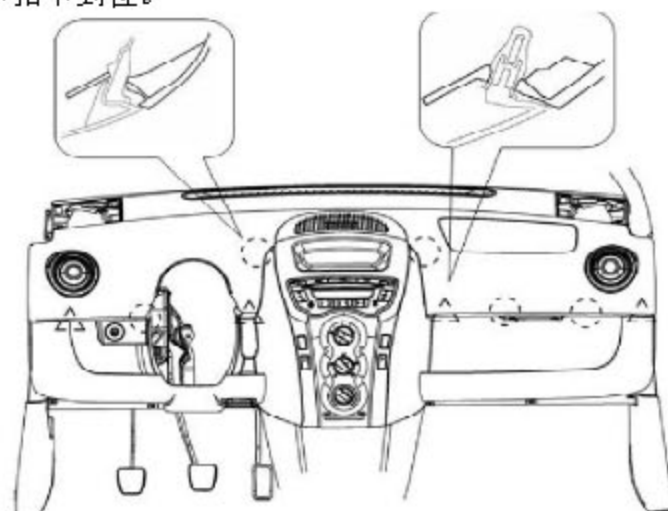
15). 安装左 A 柱下护板

卡上两卡夹和一卡扣，将左 A 柱下护板装上。



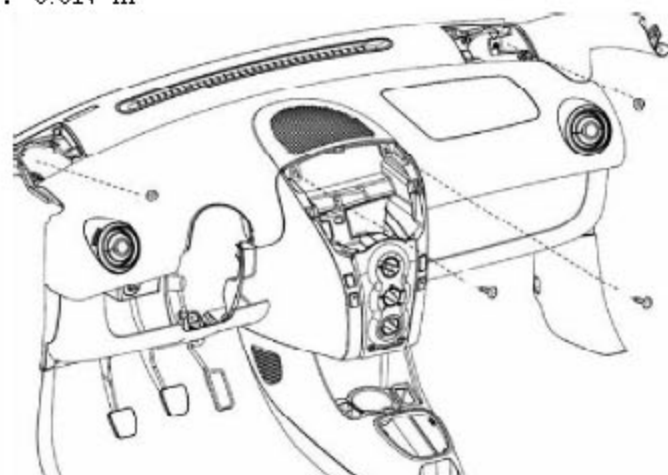
17). 安装仪表板上护板

A). 将图示的卡扣卡到位。

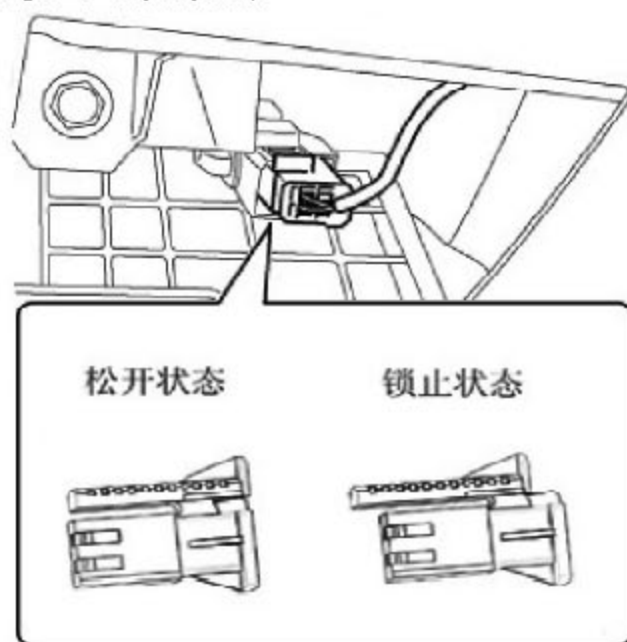


B). 装上两螺钉和两螺母。

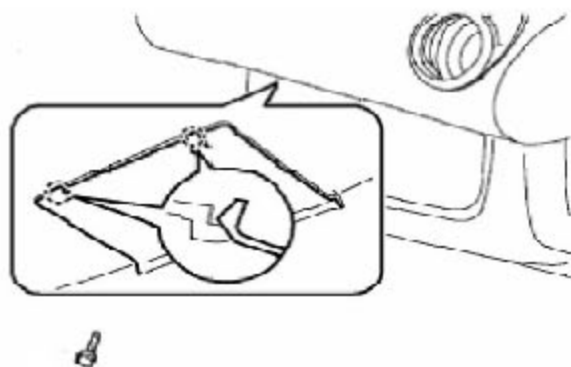
螺母的扭矩：6.0N*m



C). 如图所示插上安全气囊的接插件。

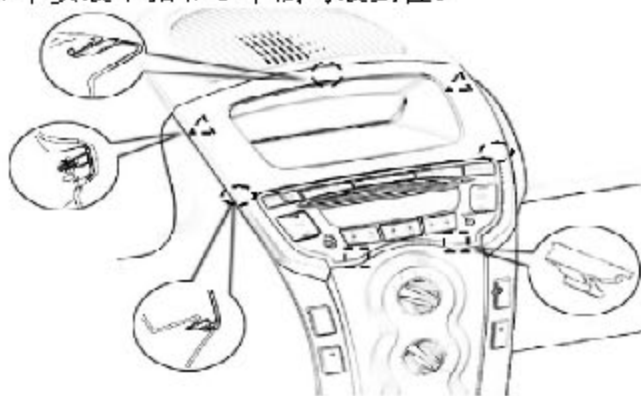


- D). 拧上安全气囊与管梁固定螺栓。啮合两卡扣，扣上安全气囊维修孔盖
 扭矩：18N*m



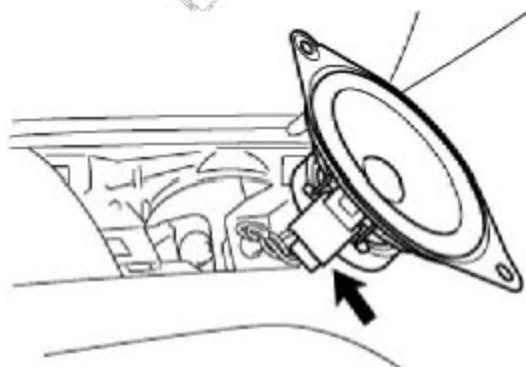
18). 安装 CD 面板

- A). 插上面板后面连着的接插件，将面板附着着 CD 整体装上去。
 B). 将面板上的 4 个安装卡扣和 3 个倒勾装到位。

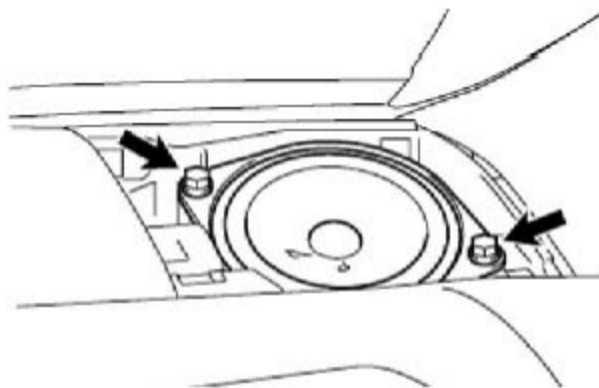


19). 安装右扬声器

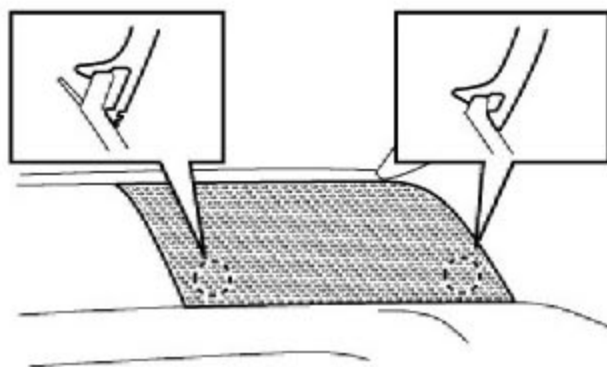
- A). 连接接插件



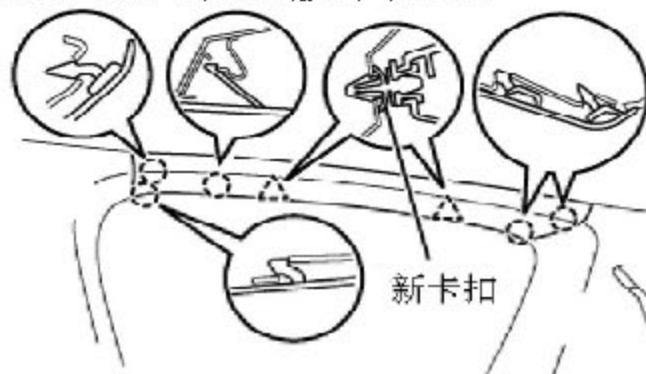
- B). 装上两个螺钉



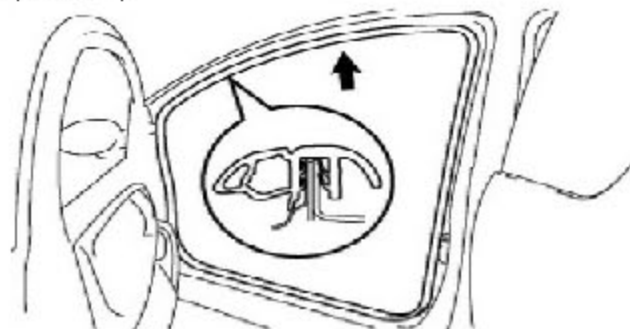
- 20). 安装仪表板右音响罩
啮合两个卡扣



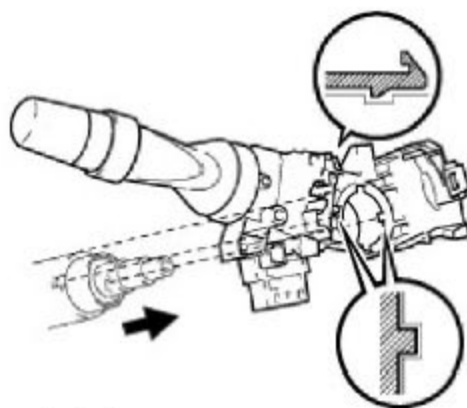
- 21). 安装左扬声器
22). 安装仪表板左音响罩
23). 安装右 A 柱上护板
A). 安装一个新的卡扣
B). 啮合 5 个卡爪和 2 卡扣，将右 A 柱上护板装上。



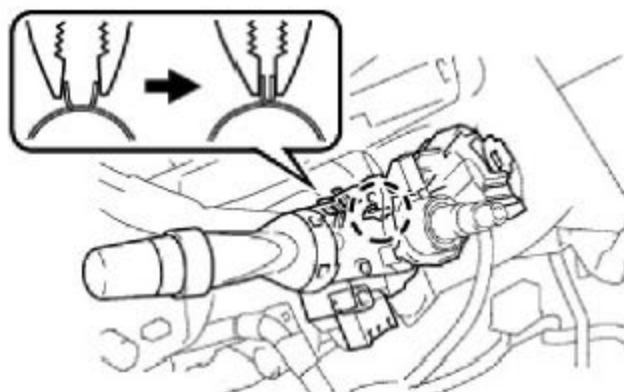
- 24). 安装左 A 柱上护板
25). 安装左前侧门框密封条



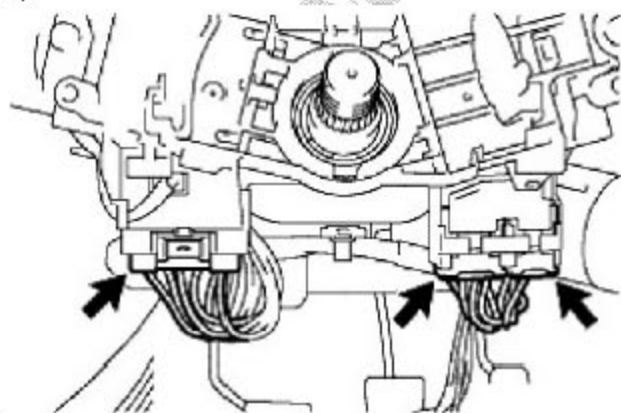
- 26). 安装右前侧门框密封条
27). 安装组合开关
A). 啮合两个倒扣，并将组合开关装上。



B).按照图示安装组合开关总成



C).连接 3 个接插件

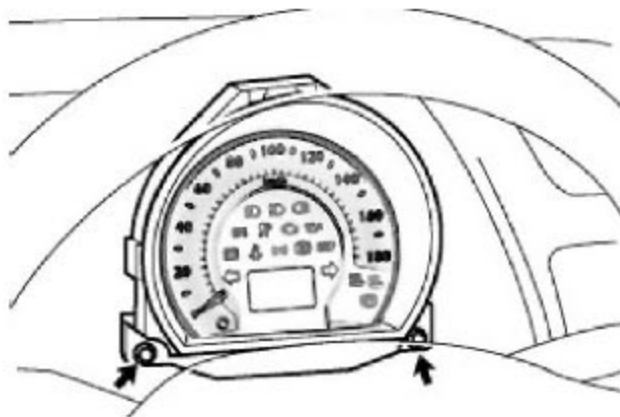


28). 安装时钟弹簧

- 将车轮转到正向朝前的方向。
- 将组合开关的转向手柄置于空档。
- 啮合 3 个卡扣，将时钟弹簧装上。
- 如图示连接好各接插件。
- 插上喇叭接插件。

29). 安装组合仪表

- 连接 14 个接插件
- 安装两个螺钉
扭矩：6.5N*m

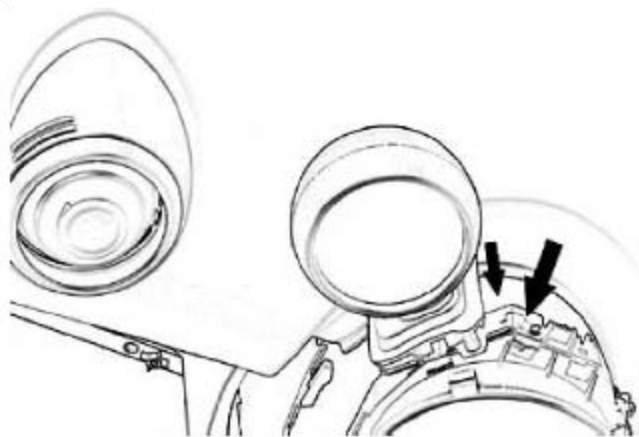


30). 安装转速表

A). 如图示装上转速表，拧上螺钉。

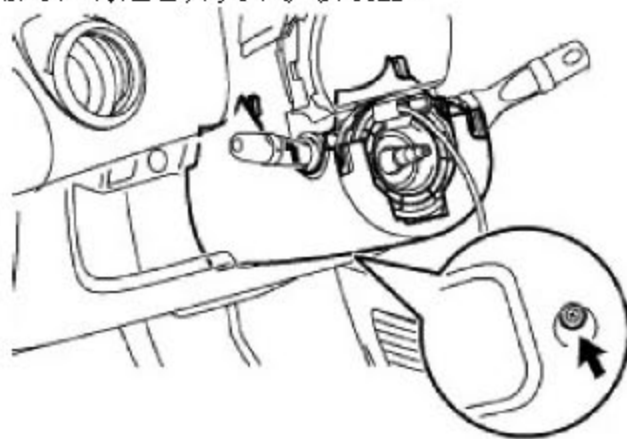
扭矩：6.5N*m

B). 连上接插件。



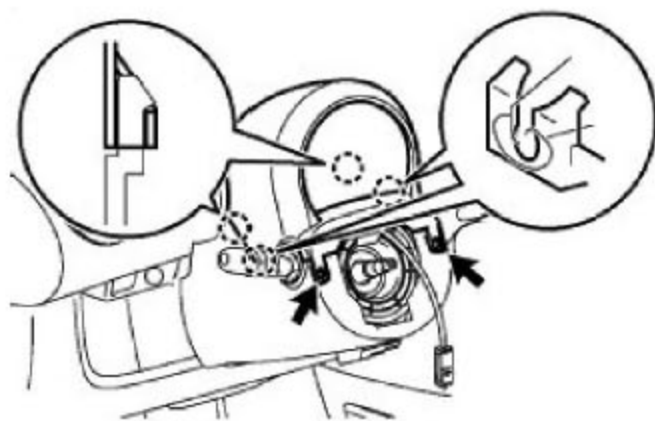
31). 安装组合开关罩

A). 拧上图示的螺钉，将组合开关下护板装上。



B). 啮合四个卡扣，并拧上两螺钉。

扭矩：2.0N*m



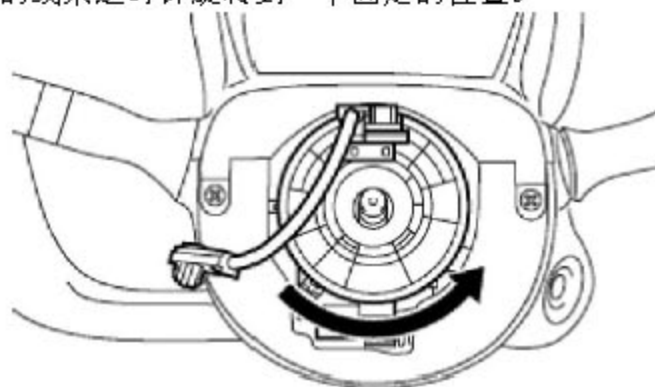
32). 调节时钟弹簧

A). 确保点火开关关闭。

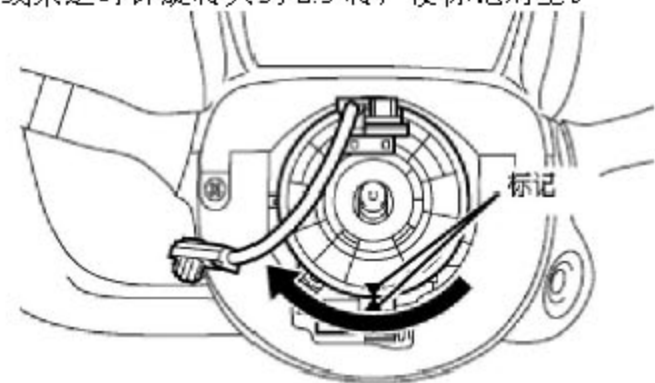
B). 确保蓄电池负极线束脱开。

●警告：蓄电池负极线束脱开后，在实行下列操作前等待至少 90s。

C). 将时钟弹簧的线束逆时针旋转到一个固定的位置。



D). 将时钟弹簧线束逆时针旋转大约 2.5 转，使标记对上。



33). 安装方向盘

A). 对齐方向盘上装配标记，将方向盘套到转向轴上。

B). 拧上固定螺帽。

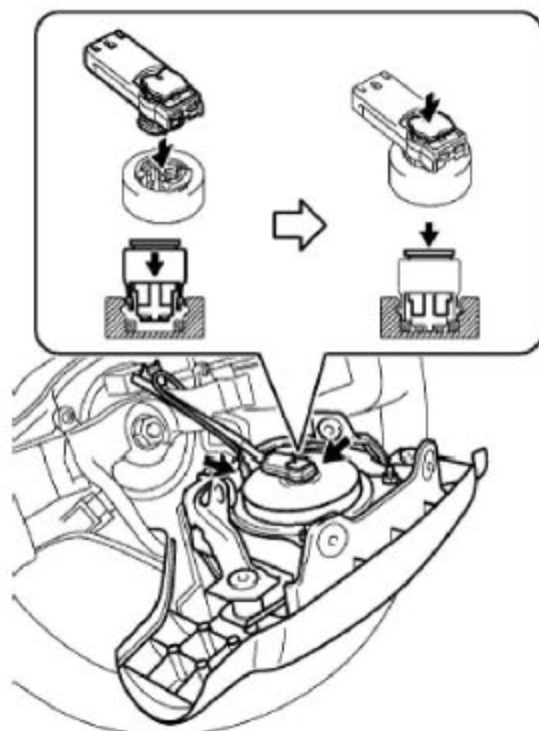
扭矩：50N*m

34). 安装 DAB 模块

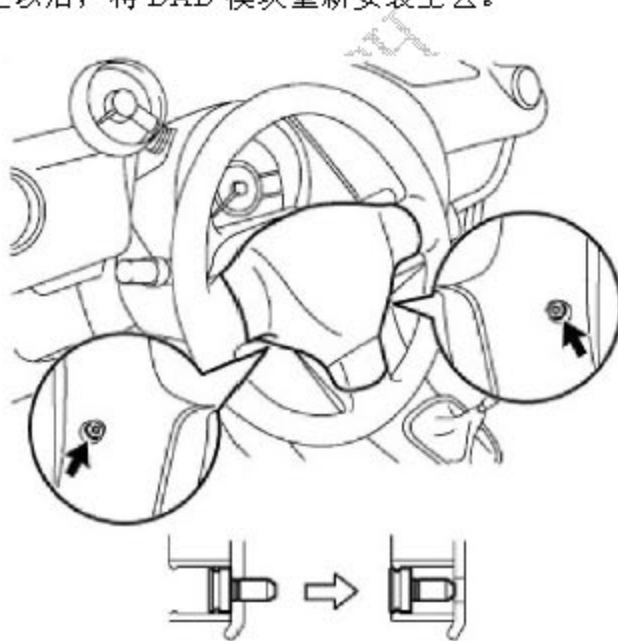
A). 将气囊模块拉出来并用一只手托住。

B). 接上气囊接插件，如图中所示。

●注意：当插上气囊插接件的时候，不要损坏气囊线束。



- C). 将电喇叭的插接件接上。
 D). 确保孔位对正以后，将 DAB 模块重新安装上去。
 E). 拧紧螺栓。



扭矩：8.8N*m

- 35). 连接蓄电池负极线束

扭矩：5.4N*m

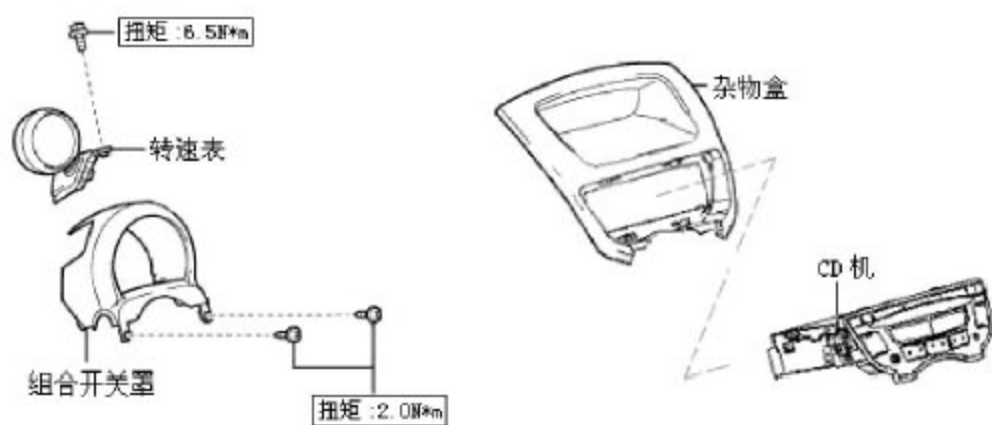
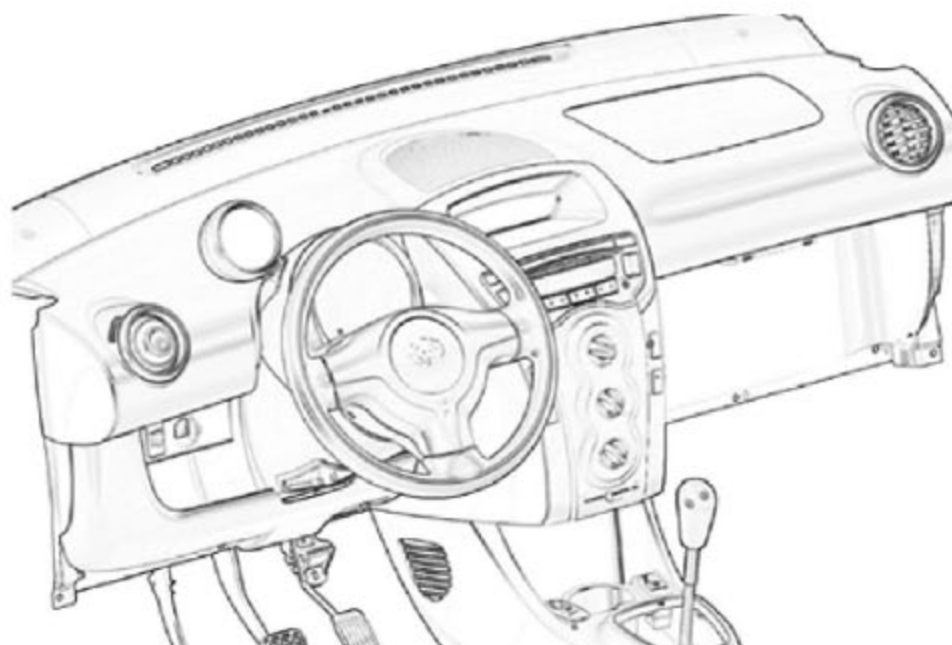
- 36). 将前轮摆正。

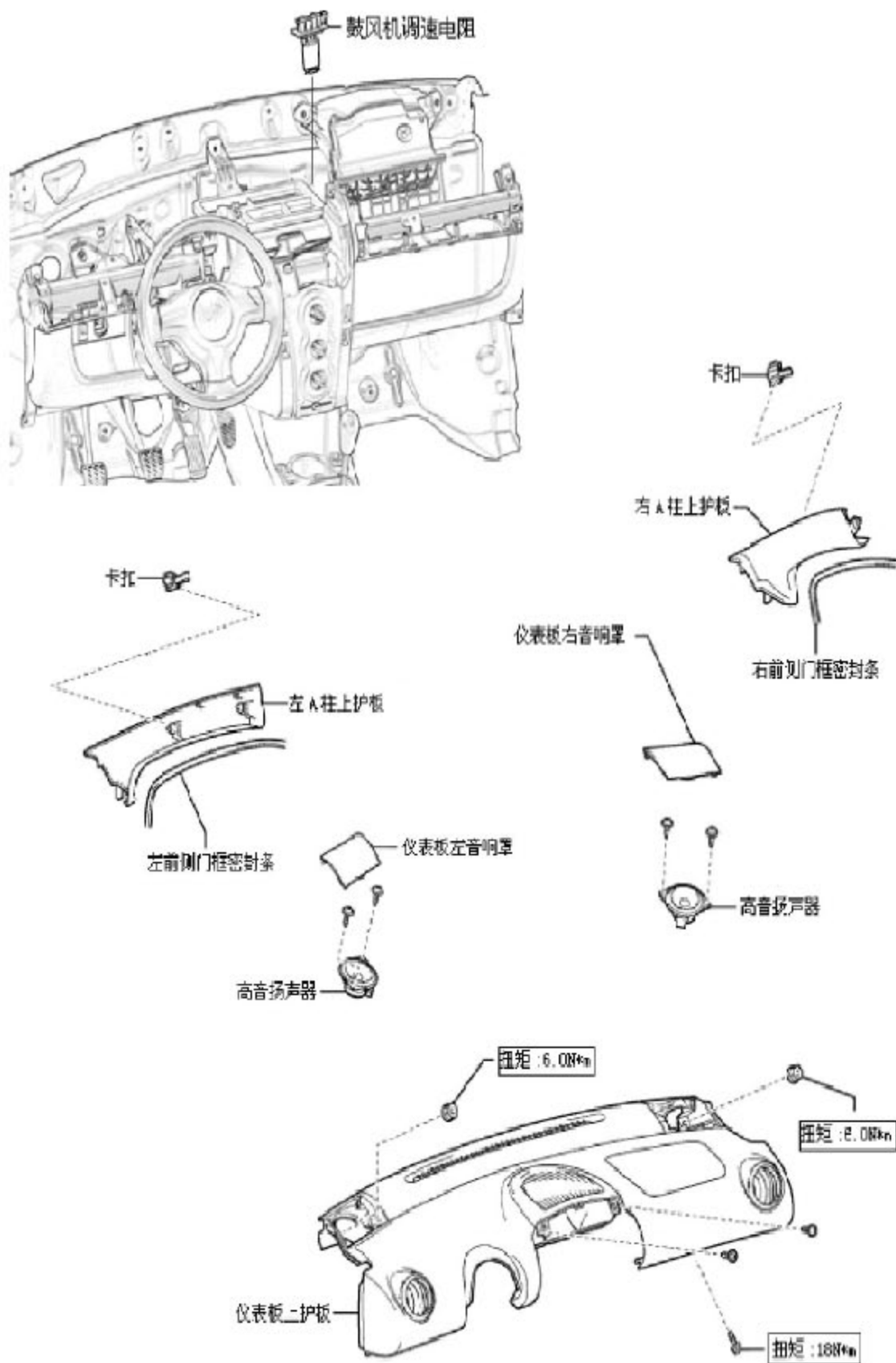
- 37). 检查安全气囊指示灯是否正常。

请参见安全气囊部分。

1.6 鼓风机调速电阻

1.6.1 组成



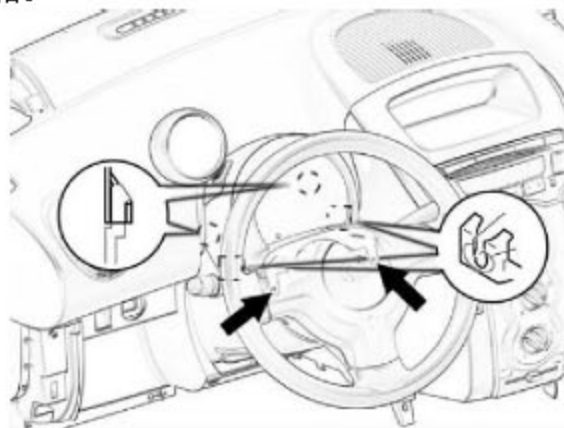


1.6.2 拆卸

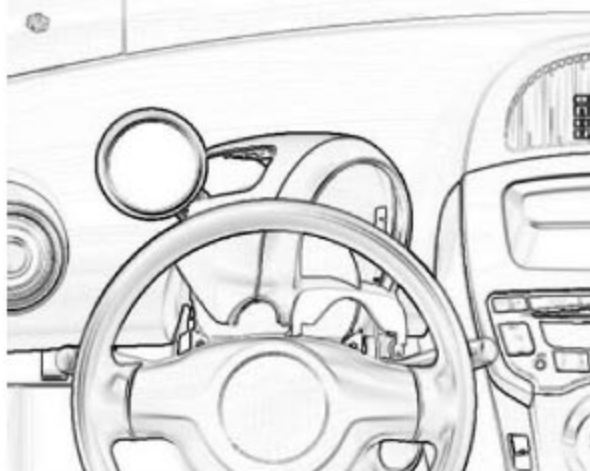
1) 断开蓄电池负极线束。
等待至少 90s，以防安全气囊爆炸。

2) 拆组合开关罩

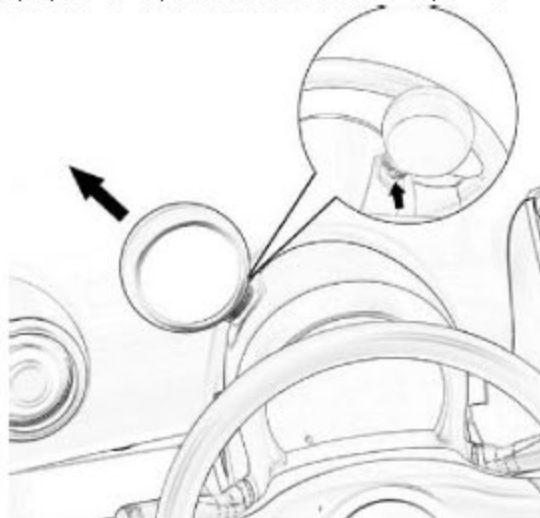
将方向盘向左转和向右转，分别拧下两颗螺钉；
然后脱开 4 个卡扣。



如图示将组合开关罩拆离。



如果组合开关罩不容易拆下，将转速表背后的螺钉松一下。



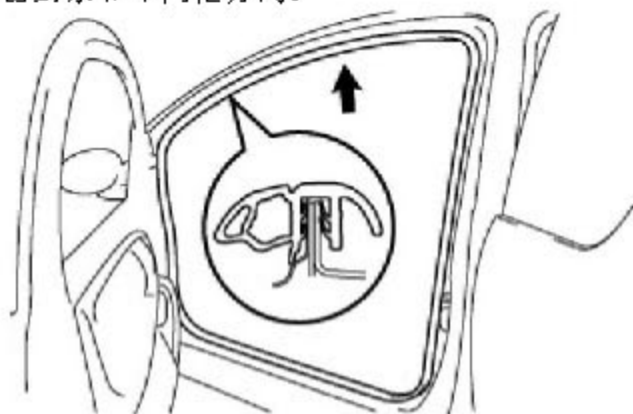
3). 拆转速表

将接插件拔掉，拧下螺栓，并拆下转速表。



4). 拆左前侧门框密封条

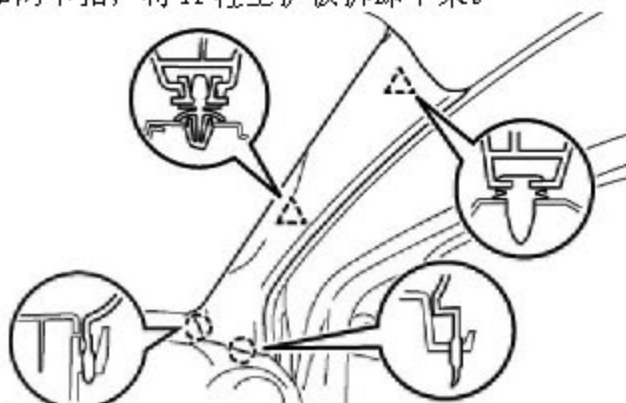
将左前侧门框密封条和车门框分离。



5). 拆右前侧门框密封条

6). 拆下右 A 柱上护板

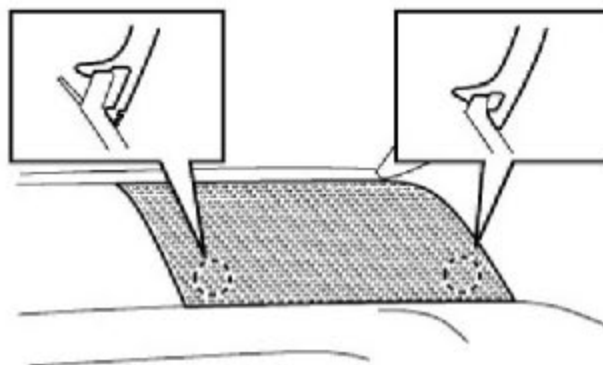
脱开 2 个卡夹和两卡扣，将 A 柱上护板拆卸下来。



7). 拆下左 A 柱上护板

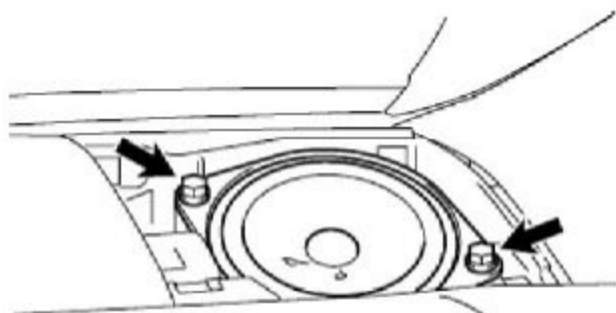
8). 拆仪表板右音响罩

脱开两卡扣

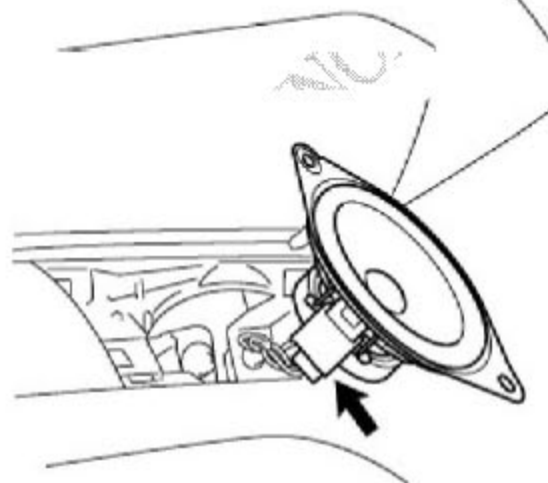


9). 拆右扬声器

A). 拆下两螺钉



B). 拔掉接插件



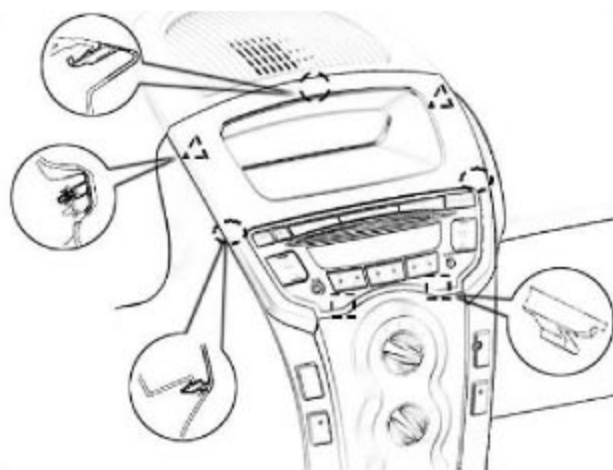
10). 拆仪表板左音响罩

11). 拆左扬声器

12). 拆 CD 面板

A). 将面板上的 4 个安装卡扣和 3 个倒勾脱离，并将面板从仪表板上往外拉出一段距离。

B). 断开面板后面连着的接插件，将面板附带着 CD 从仪表板上整体拆卸下来。

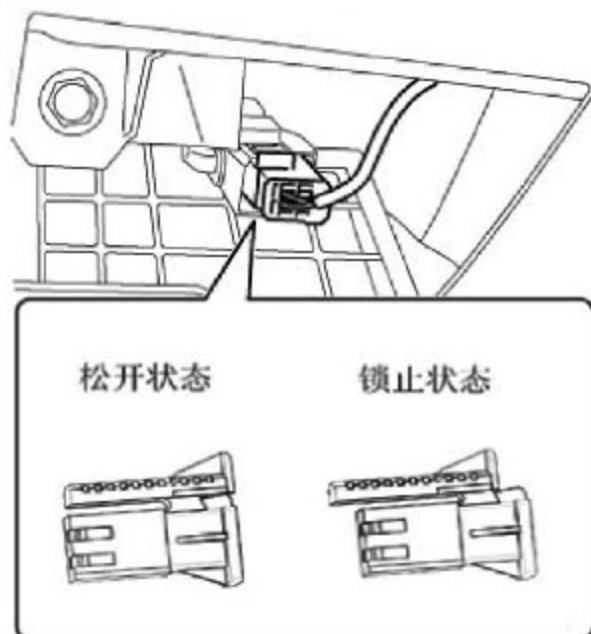


13). 拆仪表板上护板

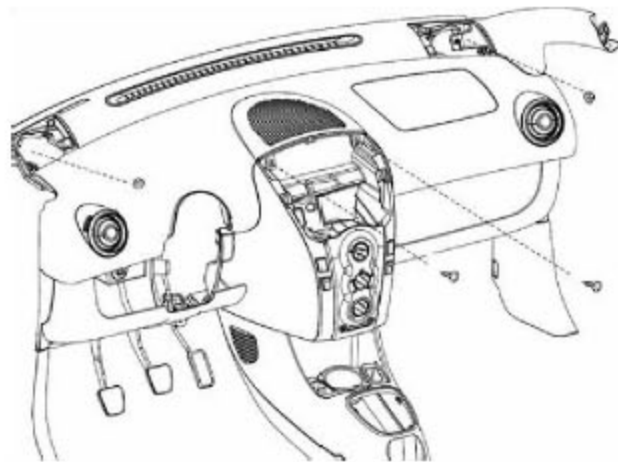
A). 打开安全气囊维修孔盖, 松开安全气囊与管梁固定螺栓。



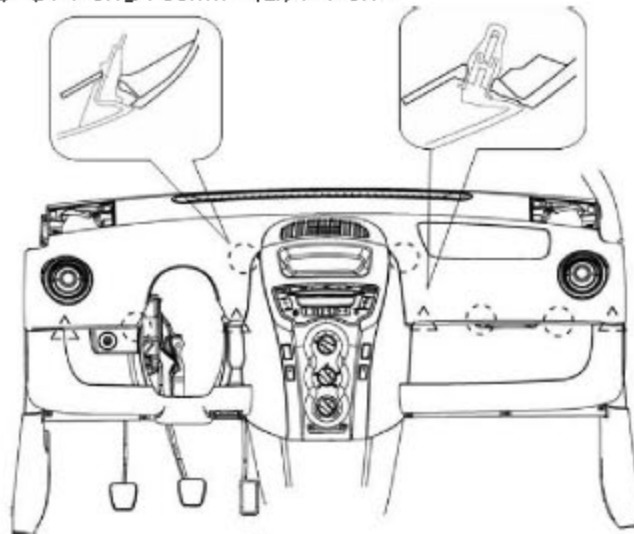
B). 按图示拔除安全气囊连接线束。



C). 松开仪表板上护板安装螺钉。

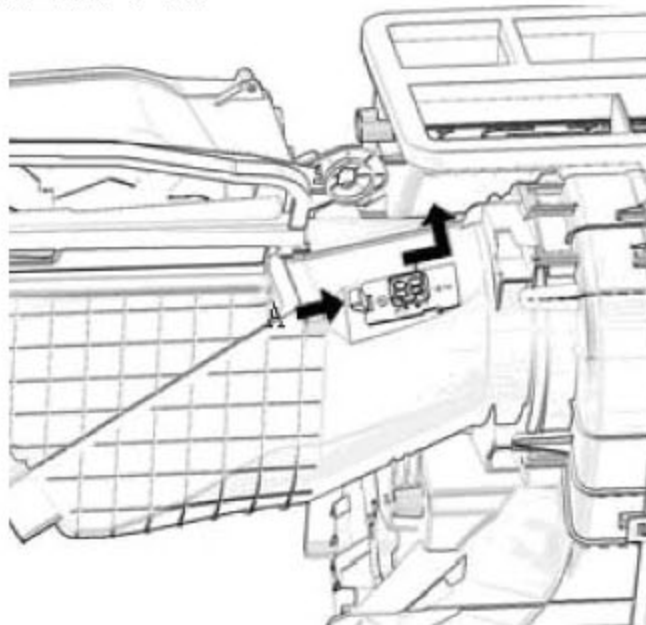


D). 轻撬开上下护板卡扣安装点，松开卡扣。



14). 拆鼓风机调速电阻

- A). 脱开鼓风机调速电阻接插件。
- B). 将调速电阻按图示拆卸下来。



1.6.3 检查

检查鼓风机调速电阻

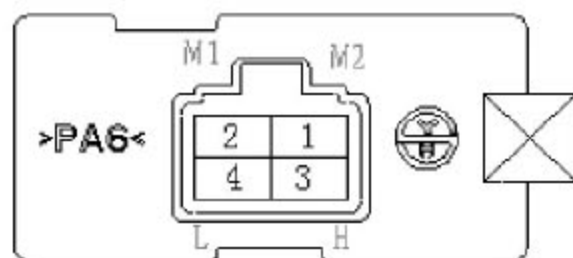
检查电阻

利用欧姆表测量调速电阻各引脚间的电阻值。

标准阻值：

引脚连接	电阻范围
引脚 3 和引脚 4	20℃时 2.7~3.3 欧姆
引脚 3 和引脚 2	20℃时 1.053~1.2873 欧姆
引脚 3 和引脚 1	20℃时 0.315~0.385 欧姆

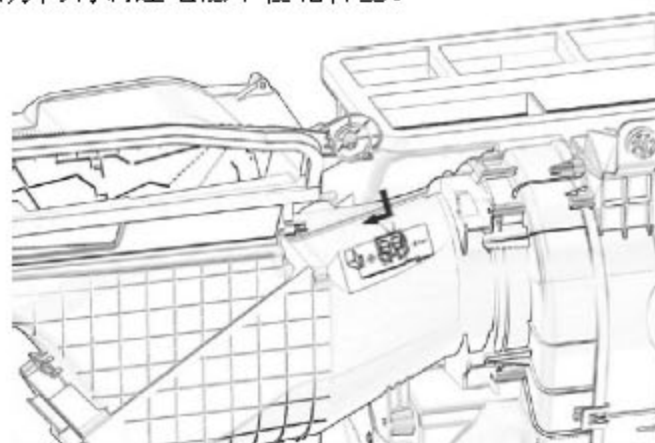
如果测量的阻值不在标准阻值范围内，则替换调速电阻。



1.6.4 安装

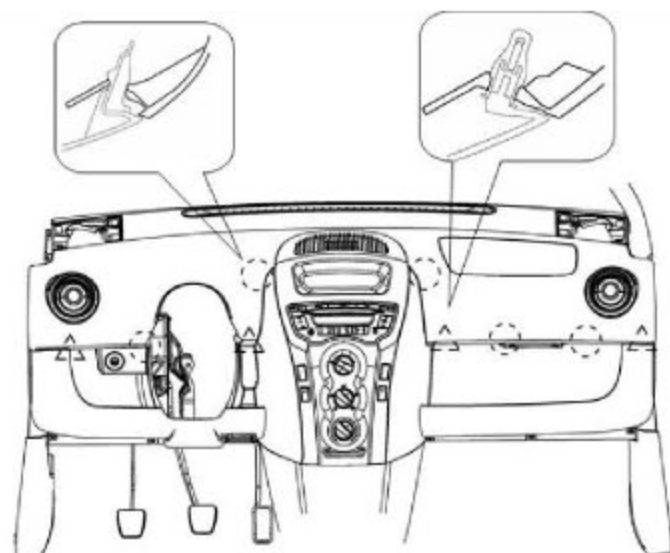
1). 安装调速电阻

沿着图示箭头方向将调速电阻卡在箱体上。

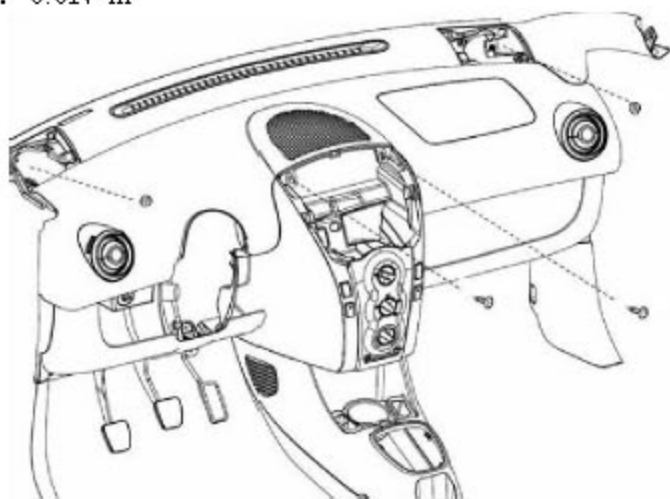


2). 安装仪表板上护板

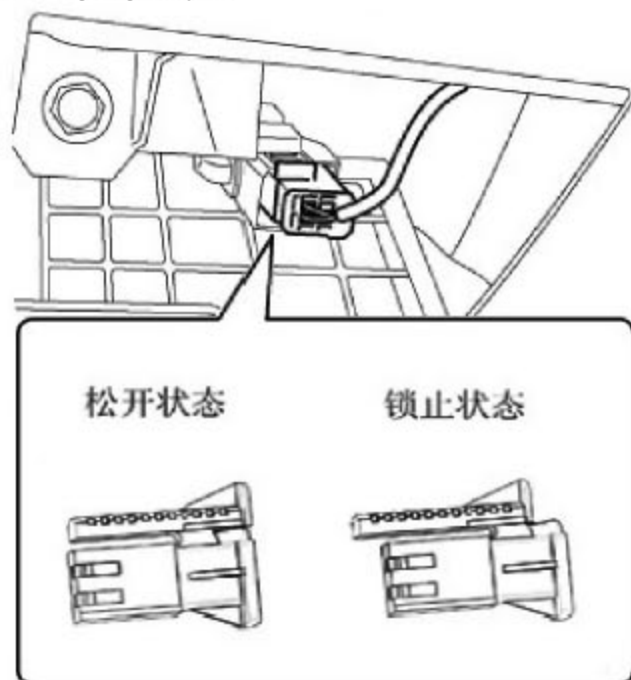
A). 将图示的卡扣卡到位。



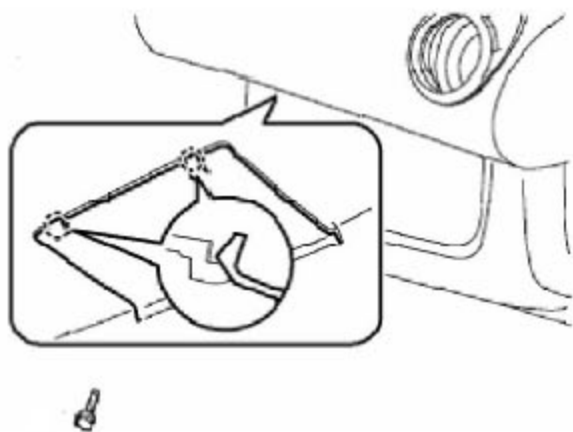
- B). 装上两螺钉和两螺母。
螺母的扭矩：6.0N*m



- C). 如图插上安全气囊的接插件。

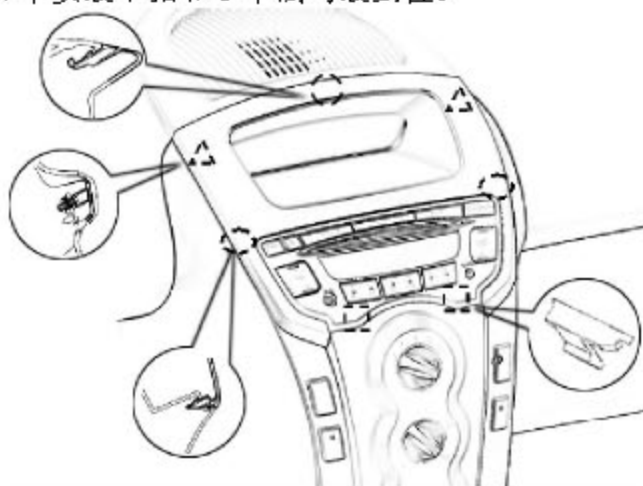


- D). 拧上安全气囊与管梁固定螺栓。啮合两卡扣，扣上安全气囊维修孔盖
 扭矩：18N*m



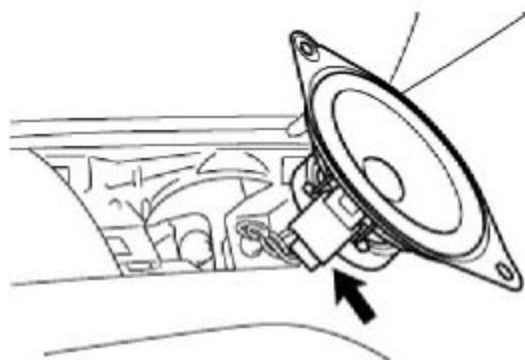
3). 安装 CD 面板

- A). 插上面板后面连着的接插件，将面板附带着 CD 整体装上去。
 B). 将面板上的 4 个安装卡扣和 3 个倒勾装到位。

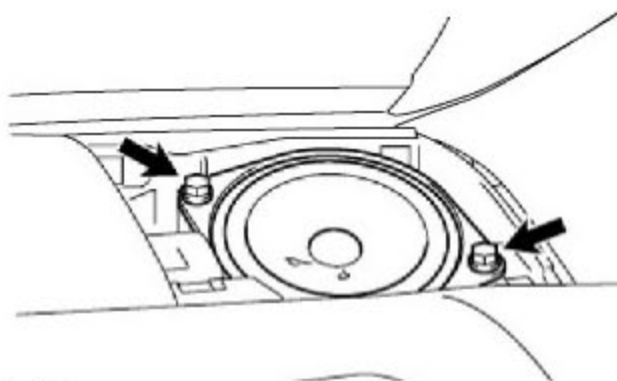


4). 安装右扬声器

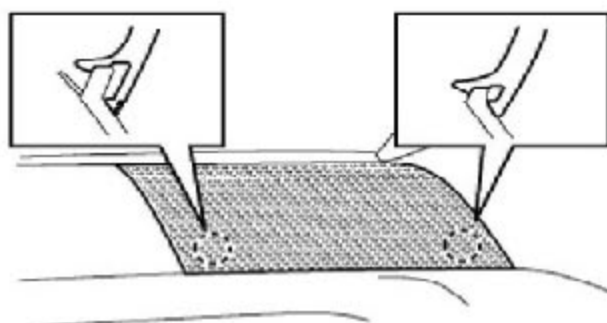
- A). 连接接插件



- B). 装上两螺钉



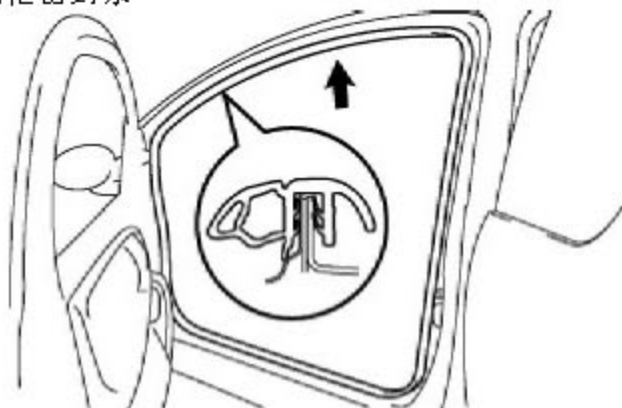
- 5). 安装仪表板右音响罩
啮合两卡扣



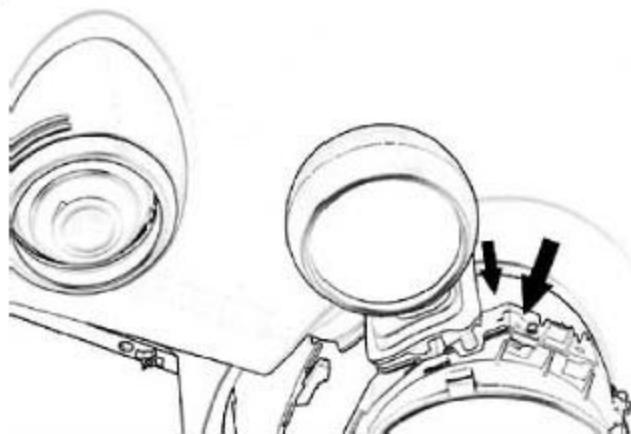
- 6). 安装左扬声器
7). 安装仪表板左音响罩
8). 安装右 A 柱上护板
A). 安装一个新的卡扣
B). 啮合 5 个卡爪和 2 卡扣，将右 A 柱上护板装上。



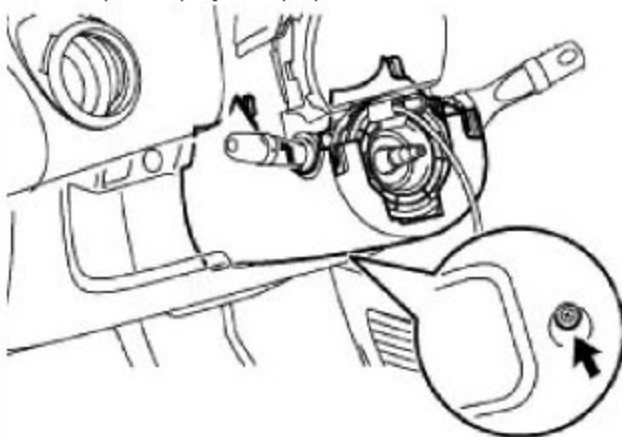
- 9). 安装左 A 柱上护板
10). 安装左前侧门框密封条



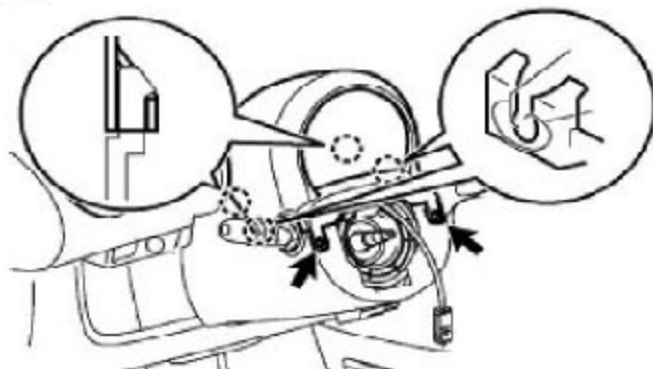
- 11). 安装右前侧门框密封条
- 12). 安装转速表
 - A). 如图示装上转速表，拧上螺钉。
 - 扭矩：6.5N*m
 - B). 连上接插件。



- 13). 安装组合开关罩
 - A). 拧上图示的螺钉，将组合开关下护板装上。



- B). 啮合四个卡扣，并拧上两螺钉。
 - 扭矩：2.0N*m



- 14). 连接蓄电池负极线束
扭矩：5.4N*m
- 15). 将前轮摆正。
- 16). 检查安全气囊指示灯是否正常。
请参见安全气囊部分。