

# P1626 防盗燃油启用信号丢失故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P1626	防盗燃油启用信号丢失

## 故障码分析：

动力系统控制模块（PCM）监视防盗系统安全信息状态，以确保动力系统控制模块与防盗模块建立通信。如果当发动机正在运行时，动力系统控制模块检测安全信息状态丢失，将设置 DTC P1626。DTC P1626 既可导致不起动，也可导致正常操作，取决于防盗系统通信是何时丢失的。如果动力系统控制模块从防盗模块接到有效防盗密码并已在点火循环中允许供油后，才出现设置 DTC P1626 的条件，则发动机继续起动机。如果在动力系统控制模块接到密码前，出现了设置 DTC P1626 的条件，则发动机不能起动机。出现这种条件时，动力系统控制模块将禁止提供燃油并中止起动机，直到检测到一个有效密码。参见“防盗”中“车辆防盗（VTD）电路说明”。

## 故障码诊断流程：

### 运行诊断故障代码的条件

接通点火起动机。

### 设置诊断故障代码的条件

动力系统控制模块已检测出防盗系统中的安全信息状态丢失。

### 设置诊断故障代码采取的行动

- 动力系统控制模块不启亮故障指示灯（MIL）。
- 当诊断故障代码仅作为故障记录数据设定时，动力系统控制模块将存储出现的状况。该信息将不存储为冻结故障状态数据。

### 清除故障指示灯/ 诊断故障代码的条件

- 如果经过连续40 次预热周期未出现故障，将清除以往DTC。
- 诊断故障代码可用扫描工具清除。

**DTC P1626 防盗燃油启用信号丢失**

步骤	操作	数值	是	否
1	是否执行了动力系车载诊断 (OBD) 系统检查?	-	至步骤2	-
2	重要注意事项: 如果诊断出数据链接连接器数据丢失并修理, 则清除该 DTC, 并监视系统看代码是否再出现。是否出现P1631 或U1001 - U1254 诊断故障代码?	-	至相应的诊断故障代码	至步骤3
3	重要注意事项: 更换动力系统控制模块后, 必要编程。更换动力系统控制模块。 是否完成更换操作?	-	至步骤4	-
4	1. 查看并记录扫描工具故障记录数据。 2. 清除诊断故障代码。 3. 试起动车辆。车辆能否起动和运行?	-	至步骤2	-

LAUNCH