

P0847 变速箱 3 档离合器液压开关故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0847	变速箱3档离合器液压开关电路短路故障， 或变速箱3档离合器液压开关卡滞在接通位置

故障码诊断流程：

说明：

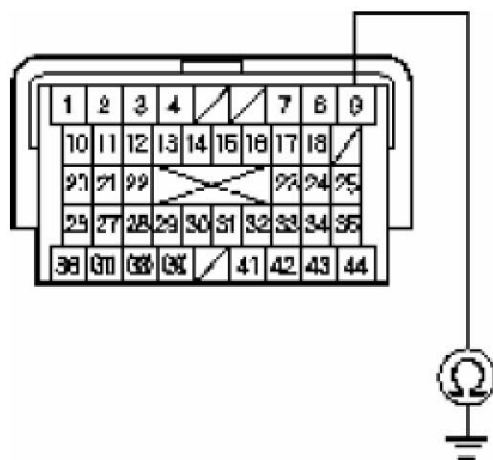
- 进行故障处理之前，先记录冻结数据与仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。
- 此故障代码表示的是由电路问题引起的，而不是由变速箱内部机械问题引起的。

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查不位于3档时自动变速箱数据表中3档压力开关(PRES SWITCH)信号。
3档压力开关(PRES SWITCH)是否关闭？
是—进行第3步。
否—进行第6步。
- 3) . 起动发动机，并预热至正常工作温度(散热器风扇起动)。
- 4) . 在D档位、D3档位3档路试车辆至少5秒，然后按下D3开关，释放D3档位，并在4档路试至少5秒，然后减速直至车辆停止。
- 5) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中，监测OBD状态下的DTC P0847是否为通过/未通过。
汽车故障诊断仪是否显示未通过(FAILED)？
是—进行第6步。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查变速箱3档离合器液压开关与PCM之间的OP3SW导线是否间歇性接地短路。如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED)，则返回第4步并重新检查。
- 6) . 关闭点火开关。
- 7) . 断开变速箱3档离合器液压开关插头。

- 8) . 打开点火开关至ON(II)。
- 9) . 使用汽车故障诊断仪检查自动变速箱数据表中3档压力开关(PRES SWITCH)信号。
3档压力开关(PRES SWITCH)是否关闭?
是—更换变速箱3档离合器液压开关, 然后进行第18步。
否—进行第10步。
- 10) . 关闭点火开关。
- 11) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 12) . 断开PCM插头B(44芯)。
- 13) . 检查PCM插头B9端子与车身地线之间的导通性。

PCM插头B(44芯)

OP3SW(蓝/白)
(K24Z1型发动机)
OP3SW(黑/红)
(R20A1型发动机)



凹头插头端子侧

是否导通?

是—排除PCM插头B9端子与变速箱3档离合器液压开关之间的导线短路故障, 然后进行第18步。

否—进行第14步。

- 14) . 如果PCM软件不是最新版本, 则升级PCM或使用运行良好的PCM替换。
- 15) . 在D档位、D3档位3档路试车辆至少5秒, 然后按下D3开关, 释放D3档位, 并在4档路试至少5秒, 然后减速直至车辆停止。

- 16) . 使用汽车故障诊断仪检查自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据的DTC。
是否显示DTC P0847?
是—如果PCM升级, 则使用运行良好的PCM替换, 然后重新检查。如果PCM替换, 则进行第1步。
否—如果未显示DTC P0847, 或显示其他DTC, 则进行第17步。
- 17) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中, 监测OBD状态下的DTC P0847是否为通过/未通过。
汽车故障诊断仪是否显示通过(PASSED)?
是—如果PCM升级, 则故障处理完成。如果PCM已经替换, 则更换原来的PCM。如果在第16步中显示其他DTC, 则处理显示的DTC的故障。
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过, 则检查3档离合器变速液压开关与PCM之间是否连接不良或松动。如果PCM升级, 则使用运行良好的PCM替换, 然后重新检查。如果替换了PCM, 则进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成, 则保持怠速状态直至出现结果。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 19) . 在D档位、D3档位3档路试车辆至少5秒, 然后按下D3开关, 释放D3档位, 并在4档路试至少5秒, 然后减速直至车辆停止。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪检查自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据的DTC。
是否显示DTC P0847?
是—检查3档离合器变速液压开关与PCM之间是否连接松动或连接不良, 然后进行第1步。
否—如果未显示DTC P0847, 或显示其他DTC, 则进行第21步。
- 21) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中, 监测OBD状态下的DTC P0847是否为通过/未通过。
汽车故障诊断仪是否显示通过(PASSED)?
是—故障处理完成。如果第20步显示任何其他DTC, 则处理显示的DTC故障。
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过, 则检查3档离合器变速液压开关与PCM之间是否连接松动或连接不良, 然后进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成, 则返回至第19步, 并重新检查。