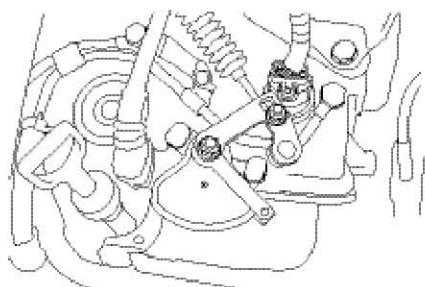


P0708 变速器档位传感器输入电压高

故障码说明:

DTC	说明
P0708	变速器档位传感器输入电压高

部件和部件位置



概述

变速器档位开关利用 12V（蓄电池电压）信号向 TCM(PCM) 发送变速杆位置信息。当变速杆在 D（驱动）档时，变速器档位开关的输出信号为 12V，变速杆在所有其它档位时，电压为 0V。TCM(PCM) 通过同时阅读变速器档位开关的所有信号判断变速杆位置。

DTC 概述

当变速器档位开关有 30 秒以上的时间没有输出信号时，TCM(PCM) 记录此代码。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	<ul style="list-style-type: none"> 与电源电路短路 	<ul style="list-style-type: none"> 变速器档位开关断路或短路 变速器档位开关故障 PCM 故障
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 发动机状态=运转 蓄电池电压 > 11V , 和小于16 V 	
界限	<ul style="list-style-type: none"> 实际PRNDL开关信号数量 >= 2 	
诊断时间	<ul style="list-style-type: none"> 30 秒以上 	
失效保护	<ul style="list-style-type: none"> 当作以前的信号识别 - 当同时输入“D”和“N”信号时,TCM视它为“N”档。 - 重新设置TCM(PCM)后,如果TCM(PCM)检测到多重信号或无信号,则变速杆在3档固定。 	

故障码诊断流程:

检测诊断仪数据

- 1). 把诊断仪连接到诊断连接器 (DLC)。
- 2). 点火开关“ON”,发动机“OFF”。
- 3). 监测诊断仪上的“变速器档位开关”参数。
- 4). 将变速杆从“P”档移至其它档。
- 5). “变速器档位开关”符合参考数据吗?

是: 故障是由传感器与 TCM (PCM) 连接器连接不良导致的间歇故障,或者是排除故障后没有删除 TCM (PCM) 的故障记录导致的。转至“检验车辆维修”程序。

否: 转至“线束检查”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 发现故障了吗?

是: 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

否: 转至“电源电路检查”程序。

电源电路检查

检查档位开关的电源。

- 1). 分离“变速器档位开关”连接器。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”。
- 3). 测量变速器档位线束连接器的每个端子与搭铁之间的电阻。
- 4). 电压在规定值范围内吗?
是: 转至“信号电路检查”程序。
否: 检查电路是否断路。按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

信号电路检查

- 1). 发动机“OFF”。
- 2). 分离“变速器档位开关”和“TCM(PCM)”连接器。
- 3). 测量传感器线束连接器的每个端子之间的电阻, 以检查是否短路。
规格: 无穷大
- 4). 电阻在规定值范围内吗?
是: 转至“部件检查”程序。
否: 检查电路是否断路。按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

部件检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 拆卸“变速器档位开关”。
- 3). 测量传感器的每个端子之间的电阻。
规格: 约 $0\ \Omega$
- 4). 电阻在规定值范围内吗?
是: 用良好的PCM/TCM 更换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 按需要更换PCM/TCM, 然后转至“检验车辆维修”程序。
否: 如有必要更换“变速器档位开关”并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

- 1). 连接诊断仪并选择“诊断故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪清除 DTC。
- 3). 在一般事项内的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4). 出现 DTC 吗?
是: 转至适当的故障检修程序。
否: 系统正常。