

P3004-133 电源电缆故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P3004-133	电源电缆故障

描述: 混合动力车辆控制 ECU 监视其内部操作并检测故障。

故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC 检测条件	故障部位
P3004	133	在混合动力车辆控制ECU内检测到高压配线系统故障信号	混合动力车辆控制 ECU

故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后, 在接触任何高压连接器或端子前, 等待至少 10 分钟。等待 10 分钟后, 检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为 0V。

提示: 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。

1). 检查 DTC 输出 (HV)

- 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
- 检查是否输出 DTC。

结果: 输出除 P3004-133 外的 DTC。

是: 转至 DTC 表

否: 更换混合动力车辆控制 ECU