

## P3000-388 HV 蓄电池故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
P3000-388	HV 蓄电池故障

描述: 混合动力车辆控制 ECU 根据来自蓄电池智能单元的故障信号提醒驾驶员并执行失效保护控制。由于换挡杆置于N位置、燃油耗尽或HV控制系统出现故障, HV蓄电池 SOC (充电状态) 开始下降时, 设置该DTC。

### 故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC 检测条件	故障部位
P3000	388	放电禁止控制故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 燃油油位</li> <li>▪ HV 蓄电池</li> </ul>

### 故障码诊断流程:

#### 警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后, 在接触任何高压连接器或端子前, 等待至少 10 分钟。等待 10 分钟后, 检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为 0V。

#### 提示:

- 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要 10 分钟。
- 换挡杆置于 N 位置时, 如果车辆长时间停止或驻车, 由于不能对 HV 蓄电池充电, 则可能设置 DTC P3000-388。
- 发动机不能起动时, 由于不能对HV蓄电池充电, 则可能设置DTC P3000-388。

#### 1). 检查 DTC 输出 (HV)

- A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- B). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- C). 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
- D). 检查是否输出 DTC。

结果: 输出除 P3000-388 或 P3000-389 外的DTC。

是: 转至 DTC 表

否: 进行下一步

#### 2). 检查 DTC 输出 (发动机控制系统)

- A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- B). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- C). 选择以下菜单项: Powertrain/Engine/Trouble Codes。
- D). 检查是否输出 DTC。

结果：输出发动机控制系统 DTC。

是：转至 DTC 表

否：进行下一步

3). 检查汽油量

正常：进行下一步

异常：车辆加油

4). 检查发动机起动

A). 将电源开关置于 ON (READY) 位置。

B). 检查发动机是否起动。

提示：换档杆置于 P 位置时踩下加速踏板将起动发动机。

正常：发动机起动。

提示：请勿重复将电源开关置于 ON(READY) 和 OFF 位置，因为这样可能会设置 DTC P3000-389。

是：将车辆置于 P 位置，并在怠速状态为 HV 蓄电池充电，直至停止怠速运转

否：更换 HV 蓄电池