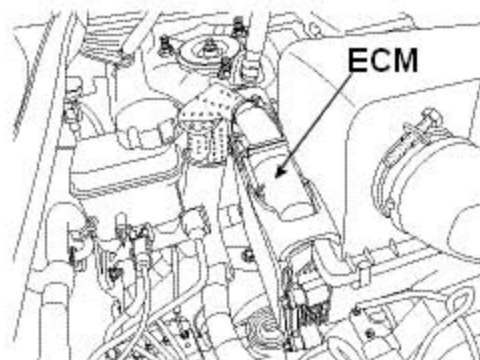


P2610 ECM / PCM 内置发动机停止定时器故障

故障码说明:

DTC	说明
P2610	ECM / PCM 内置发动机停止定时器故障

部件和部件位置



DTC 概述

经 PCM 检测, 如果发现内部故障, PCM 记录 P2610。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
情况1	DTC对策	• 监测部分负荷状态下长期修正控制偏差	• ECM
	诊断条件	• 点火开关“ON”时间 > 10 秒 • 11V < 蓄电池电压 < 16V	
	界限	• 比较发动机- OFF 计时器时间测量值和发动机运转计时器时间测量值	
	诊断时间	• 立即	
情况2	DTC对策	• 发动机停止时, 检查发动机- OFF 计时器起动增量	
	诊断条件	• 转换点后 (N > 32rpm → N < 32rpm) • 11V < 蓄电池电压 < 16V	
	界限	• 2秒后发动机- OFF 计时器计时发动机停止 < 1秒 或 > 4秒	
	诊断时间	• 2 sec	
MIL On条件		• 2 个驱动周期	

故障码诊断流程:

监测DTC状态

- 1). 连接 GDS, 选择“DTC分析”模式。
- 2). 点菜单栏中的“DTC状态”查看DTC信息。
- 3). 确认“DTC准备标志”指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
- 4). 读取“DTC状态”参数。
- 5). 是否显示“历史记录(非当前)故障”?
 - 历史记录(非当前)故障: DTC存在但已经被删除。
 - 当前故障: DTC 目前存在。

是: 故障是由传感器与PCM连接器连接不良导致的间歇故障, 或者是排除故障后没有删除PCM的故障记录导致的。彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 按需要维修或更换, 然后转至“检验车辆维修”程序。

否: 转至下一步。

备用电压检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离 PCM 连接器。
- 3). 点火开关“ON”
- 4). 测量 PCM 线束连接器的6号端子与搭铁之间的电压。

规格：蓄电池电压保持稳定

- 5). 电路的蓄电池电压保持稳定吗？

是：使用 GDS, 检查 PCM 软件版本, 按需要升级。如果是最新版本, 检查 PCM 是否污染、变质或损坏, 用良好的 PCM 替换并检查是否正常工作。如果故障被校正, 更换 PCM 并转至“检验车辆维修”程序。

否：如果电压波动, 检查电路是否端子松动, 弯曲或腐蚀, 按需要维修, 并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接 GDS, 选择“DTC 分析”模式。
- 2). 点菜单栏中的“DTC状态”, 确认“DTC 准备标志”指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
- 3). 读取“DTC状态”参数。
- 4). 是否显示“历史记录（非当前）故障”？

是：系统正常。清除 DTC。

否：转至适当的故障检修程序。