

# P1606-138 P1606-308 P1606-317 碰撞检测故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P1606-138	碰撞检测
P1606-308	碰撞检测
P1606-308	碰撞检测

描述: 混合动力车辆控制ECU接收来自中央气囊传感器总成的指示碰撞信号以检测碰撞。碰撞检测后, 为安全起见, 混合动力车辆控制ECU切断高压系统。

## 故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC 检测条件	故障部位
P1606	138	确定来自1号断路器传感器的切断信号。	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 中央气囊传感器总成</li> <li>▪ 混合动力车辆控制 ECU</li> <li>▪ 1号断路器传感器</li> </ul>
P1606	308	确定来自中央气囊传感器总成的切断信号。	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 中央气囊传感器总成</li> <li>▪ 混合动力车辆控制 ECU</li> <li>▪ 1号断路器传感器</li> </ul>
P1606	317	由于配线故障确定碰撞。	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 中央气囊传感器总成</li> <li>▪ 混合动力车辆控制 ECU</li> <li>▪ 1号断路器传感器</li> </ul>

提示: 如果输出P1608-138、308或317, 则车辆无法起动, 除非使用汽车故障诊断仪清除 DTC。

## 故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后, 在接触任何高压连接器或端子前, 等待至少 10 分钟。等待 10 分钟后, 检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为 0V。

提示: 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要 10 分钟。

- 1). 检查 DTC 输出 (HV)
  - A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
  - B). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
  - C). 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
  - D). 检查是否输出 DTC。

## 结果

DTC 编号	转至
输出 P1606 和 PA01D 。	A
仅输出 P1606。	B

A: 转至输出 DTC (P0A1D) 相关的检查程序

B: 进行下一步

## 2). 检查辅助约束系统

是: 更换故障零件、零部件和部位

否: 进行下一步

## 3). 检查信息代码

A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。

B). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。

C). 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。

D). 检查是否输出 DTC。

E). 进入与 DTC P1606 相应的定格数据并选择信息。

## 结果

INF 代码	转至
138	A
308	B
317	C

A: 更换 1 号断路器传感器

B: 更换中央气囊传感器总成

C: 进行下一步

## 4). 检查 DTC 输出 (HV)

A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。

B). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。

C). 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。

D). 检查是否输出 DTC。

## 结果

DTC 编号	转至
未输出 P3107。	A
输出 P3107 。	B

A: 更换混合动力车辆控制 ECU

B: 转至输出 DTC (P3107) 相关的检查程序