

P1555-181 P1556-182反应器温度传感器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P1555-181	反应器温度传感器电路低电位
P1556-182	反应器温度传感器电路高电位

描述: 位于带转换器的逆变器总成中的 MG ECU 使用内置于带转换器的逆变器总成中的温度传感器检测反应器的温度。逆变器冷却系统与 MG2 或 MG1 的冷却系统相同，独立于发动机冷却系统进行工作。MG ECU 基于来自反应器温度传感器的信号来限制负载，以检查逆变器冷却系统的效果并防止过热。该 ECU 还检测反应器温度传感器内的故障。

提示: 反应器是具有抗电流变化特性的组件。反应器稳定电流。该特性稳定流向 HV 蓄电池的电流。反应器还用于增加施加给逆变器的蓄电池电压。

故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC 检测条件	故障部位
P1555	181	反应器温度传感器的配线故障 (对搭铁短路)	带转换器的逆变器总成
P1556	182	反应器温度传感器的配线故障 (断路或对 +B 短路)	带转换器的逆变器总成

故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前，务必采取安全措施，如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中，防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后，在接触任何高压连接器或端子前，等待至少 10 分钟。等待 10 分钟后，检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为 0V。

提示: 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要 10 分钟。

1). 检查 DTC 输出 (HV)

- 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
- 检查是否输出 DTC。

结果

DTC 编号	相关诊断
P3226-562, 563	增压转换器温度传感器

提示:

- 在拆下维修塞把手和逆变器盖的情况下将电源开关置于ON (IG)位置, 将导致输出互锁开关系统 DTC P0A0D-350。
- 由于引起上表中 DTC 输出的故障, 可能输出P1555-181或P1556-182。在此情况下, 首先对上表中的输出 DTC 进行故障排除。然后, 执行再现测试, 检查并确认未输出 DTC。

是: 转至 DTC 表

否: 更换带转换器的逆变器总成