

POAEF-275 POAF0-274 驱动马达逆变器 温度传感器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
POAEF-275	驱动马达逆变器温度传感器“A”电路低电位
POAF0-274	驱动马达逆变器温度传感器“A”电路高电位

描述：位于带转换器的逆变器总成中的 MG ECU 使用内置于带转换器的逆变器总成中的温度传感器检测马达逆变器的温度。逆变器冷却系统与 MG2 和 MG1 的冷却系统相同，独立于发动机冷却系统进行工作。马达逆变器温度传感器的特性与增压转换器温度传感器相同。MG ECU 使用来自马达逆变器温度传感器的信号检查逆变器冷却系统的效果。如有必要，则 MG ECU 将限制逆变器输出以防逆变器过热。MG ECU 还检测前马达逆变器温度传感器或其电路的故障。

故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC 检测条件	故障部位
POAEF	275	马达逆变器温度传感器电路断路或对搭铁短路	带转换器的逆变器总成
POAF0	274	马达逆变器温度传感器电路对 +B 短路	带转换器的逆变器总成

故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前，务必采取安全措施，如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中，防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后，在接触任何高压连接器或端子前，等待至少 10 分钟。等待 10 分钟后，检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为 0V。

提示：使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要 10 分钟。

- 1). 更换带转换器的逆变器总成
(完成)