

POC30-390 混合动力蓄电池组故障解析

故障码说明:

DTC	说明
POC30-390	混合动力蓄电池组高电荷状态

描述: 混合动力车辆控制 ECU 监视其内部操作并检测故障。

故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC 检测条件	故障部位
POC30	390	充电控制故障	<ul style="list-style-type: none"> ▪ HV 蓄电池 ▪ 混合动力车辆控制 ECU ▪ 蓄电池智能单元

故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后, 在接触任何高压连接器或端子前, 等待至少 10 分钟。等待 10 分钟后, 检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为 0V。

提示: 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要 10 分钟。

1). 检查定格数据

- A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- B). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- C). 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
- D). 读取输出的 DTC。
- E). 读取 POC30-390 的定格数据。

结果

结果	转至
“WIN Control Power” 为 0 W, 并且 “SOC” 为 70% 或更大。	A
除上述情况以外	B

- A: 进行下一步
- B: 转至步骤 3

2). 检查 DTC 输出 (HV)

- A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- B). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- C). 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
- D). 检查是否输出 DTC。

结果

结果	转至
仅输出 P0C30-390 。	A
输出 P0C30-390 和其他 DTC。	B

A: 更换混合动力车辆控制 ECU

B: 转至 DTC 表

3). 更换混合动力车辆控制 ECU

4). 更换 HV 蓄电池

5). 更换蓄电池智能单元

LAUNCH