

POAE2-773 混合动力蓄电池预充电触点故障解析

故障码说明:

DTC	说明
POAE2-773	混合动力蓄电池预充电触点电路卡在关闭位置

故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC 检测条件	故障部位
POAE2	773	仅SMRB ON时, 电流施加至SMRP (SMRP卡在关闭位置)。	<ul style="list-style-type: none"> 连接器连接 混合动力车辆转换器 (DC/DC转换器) 混合动力车辆控制 ECU

故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后, 在接触任何高压连接器或端子前, 等待至少 10 分钟。等待 10 分钟后, 检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为 0V。

提示:

- 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要 10 分钟。
- 如果输出 POAE2-773, 则车辆无法起动

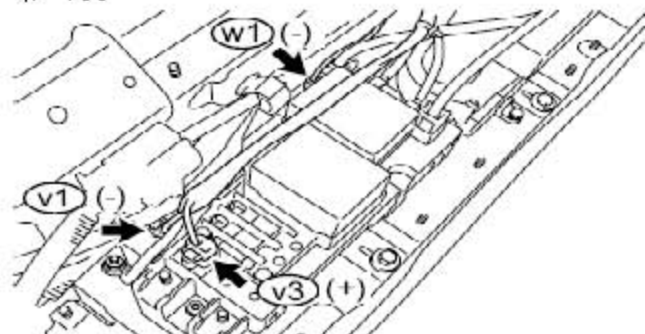
1). 检查混合动力车辆转换器

警告: 务必佩戴绝缘手套。

A). 将电源开关置于 OFF 位置并拆下维修塞把手。

注意: 拆下维修塞把手后, 除非修理手册规定, 否则请勿将电源开关置于ON (READY)位置, 因为这样可能会导致故障。

B). 从HV继电器总成上断开混合动力车辆转换器 (DC/DC转换器) 连接器 w1、v1 和 v3。



C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	规定状态
w1-1 (预充电 +) - v1-1 (高压 -)	10 k Ω 或更大

提示: 如果电阻在 28.5和31.5 Ω 之间, 则可断定SMRP卡在关闭位置。

正常: 进行下一步

异常: 更换混合动力车辆转换器

2). 检查连接器的连接情况 (混合动力车辆控制 ECU 连接器)

正常: 进行下一步

异常: 牢固连接

3). 检查连接器的连接情况 (蓄电池组线束连接器)

正常: 进行下一步

异常: 牢固连接

4). 检查连接器的连接情况 (混合动力车辆转换器连接器)

正常: 更换混合动力车辆转换器

异常: 牢固连接