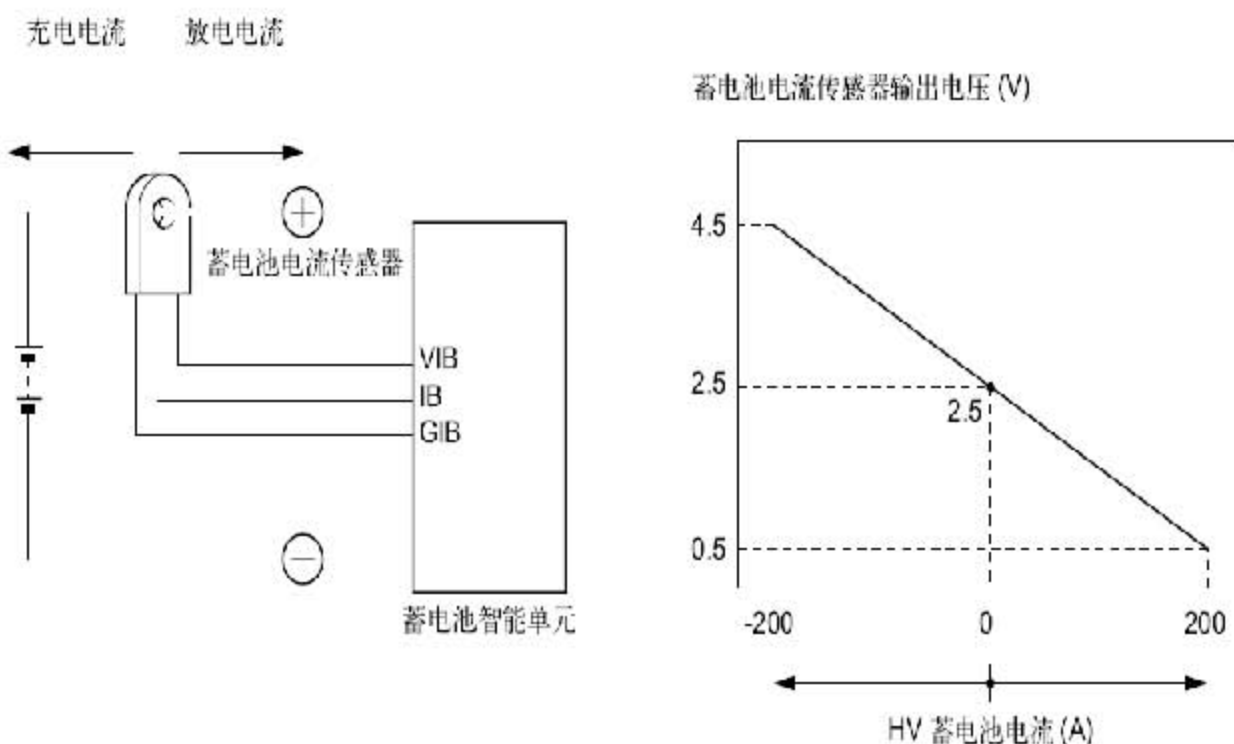


POAC0-817 混合动力蓄电池组故障解析

故障码说明:

DTC	说明
POAC0-817	混合动力蓄电池组电流传感器电路范围/性能

描述: 安装在HV蓄电池正极侧的HV蓄电池接线盒内的蓄电池电流传感器, 检测流入和流出 HV 蓄电池的安培数。蓄电池智能单元接收0和5V之间的电压, 此电压与电缆的安培数流量成比例。该电压从蓄电池电流传感器进入端子IB。蓄电池电流传感器输出电压低于2.5V表示HV蓄电池正在充电, 电压高于2.5V表示HV蓄电池正在放电。根据从蓄电池电流传感器输入到蓄电池智能单元端子IB的信号, 混合动力车辆控制ECU确定由HV蓄电池总成接收的充电量或放电量的安培数。根据累计的安培数, 混合动力车辆控制ECU也计算HV蓄电池的SOC (充电状态)。



故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC 检测条件	故障部位
POAC0	817	HV 蓄电池电流传感器性能故障	<ul style="list-style-type: none"> • HV 继电器总成 • 蓄电池智能单元

故障码诊断流程:

- 1). 检查 DTC 输出 (HV)
 - A). 将智能检测仪连接到 DLC3。
 - B). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。

C). 选择以下菜单项: Powertrain/ Hybrid Control/Trouble Codes.

D). 检查是否输出 DTC.

结果

结果	转至
仅输出 P0AC0-817 。	A
同时输出 P0A1F-123 。	B

A: 进行下一步

B: 转至 DTC 表

2). 更换 HV 继电器总成

3). 清除 DTC

A). 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes.

B). 读取并记录 DTC 和定格数据。

C). 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes.

D). 清除 DTC 和定格数据。

4). 路试

5). 检查 DTC 输出 (HV)

A). 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes.

B). 检查是否输出 DTC.

结果

结果	转至
未输出 P0AC0-817 。	A
再次输出 P0AC0-817 。	B

A: 完成

B: 更换蓄电池智能单元