

1.故障诊断

- 1).当对汽车部件进行更换,特别是对汽车制动性能有影响的部件更换时要特别小心,因为它有可能增加驾驶的危险。要保证更换同样的零件,同样的数量。
- 2).维修制动系统时,保持每一个部件和区域的清洁是非常重要的。
- 3).如果车辆装备了移动通信系统,请阅读说明书。

此表格帮您找到问题产生原因,它汇总了一些问题发生的最可能原因。依次检查各零部件,如有需要,请更换这些零件。

症状	可能故障原因
踏板软或者踏板过低	制动系统制动液渗漏
	制动系统里面有空气
	活塞密封圈(老化或者损坏)
	制动主缸有故障
制动拖滞	制动踏板自由行程(太小)
	驻车制动手柄的行程(调整不当)
	驻车拉索(卡滞)
	制动蹄的清洁(调节不当)
	衬垫(破裂或扭曲)
	制动蹄(破裂或扭曲)
	前盘式制动活塞(粘滞)
	制动轮缸(活塞粘滞)
	前盘式制动活塞(冻结)
	制动轮缸(活塞冻结)
	张紧或回位弹簧(故障)
	助力系统(漏气)
	制动主缸(故障)
制动弹脚	前盘式制动活塞(粘滞)
	制动轮缸(活塞粘滞)
	衬垫(有油污)
	制动蹄片(有油污)
	前盘式活塞(冻结)
	制动轮缸(活塞冻结)
	前制动盘(刮伤)
	后制动鼓(刮伤)
	衬垫(破裂或扭曲)
	制动蹄(破裂或扭曲)

制动踏板硬但制动效率低	制动系统漏油
	制动系统有空气
	前盘式制动活塞（粘滞）
	制动轮缸（活塞粘滞）
	衬垫（破裂或扭曲）
	制动蹄（破裂或扭曲）
	衬垫（有油污）
	制动蹄片（有油污）
	衬垫（打滑）
	制动蹄片（打滑）
	前制动盘（刮伤）
	后制动鼓（刮伤）
	助力系统（漏气）
	制动噪声
制动蹄（破裂或扭曲）	
装配螺栓（松动）	
前制动盘（刮伤）	
后制动鼓（刮伤）	
制动片支撑片（松动）	
滑动销（疲劳磨损）	
衬垫（变脏）	
制动蹄（变脏）	
衬垫（打滑）	
制动蹄（打滑）	
张紧或回位弹簧（故障）	
制动回位弹簧（破损）	