

# P2110 节气门执行器控制系统 - 强制限制转速

## 故障码说明:

DTC	说明
P2110	节气门执行器控制系统 - 强制限制转速

## 概述

如果电子节气门控制 (ETC) 系统中出现故障, 有可能影响安全问题, 作为应急操作 (失效保护) 模式, PCM 控制发动机将预先确定的数据存储到存储器中或停止发动机。失效保护模式的目的是在故障出现时控制发动机尽可能的正常工作。当 PCM 记录了与 ETC 系统相关的 DTC, 之后将设置此 DTC。此 DTC 只显示出现与 ETC 系统相关故障和发动机处于失效保护模式。维修所有与 ETC 系统相关的故障。

## DTC 概述

PCM 设置 DTC P2110 来显示出现与 ETC 系统相关故障和发动机处于失效保护模式。设置 DTC 后, PCM 限制发动机转速在 1500rpm 以内, 作为应急操作 (失效保护) 模式。

## 故障码分析:

### DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	<ul style="list-style-type: none"> <li>发动机处于失效保护模式</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ETC 系统故障</li> </ul>
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> <li>PCM 检测到 ETC 系统故障</li> </ul>	
界限	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	
诊断时间	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	

## 故障码诊断流程:

### 监测DTC状态

- 1). 连接 GDS, 选择“DTC分析”模式。
- 2). 点菜单栏中的“DTC状态”查看DTC信息。
- 3). 确认“DTC准备标志”指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
- 4). 读取“DTC状态”参数。
- 5). 是否显示“历史记录(非当前)故障”?
  - 历史记录(非当前)故障: DTC存在但已经被删除。
  - 当前故障: DTC 目前存在。

**是:** 故障是由传感器与PCM连接器连接不良导致的间歇故障, 或者是排除故障后没有删除PCM的故障记录导致的。彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 按需要维修或更换, 然后转至“检验车辆维修”程序。

**否:** 监测 P0605, P0652, P0653, P0638, P2101, P2118 或 P2119特定DTC。  
执行与这些故障代码有关的所有维修, 转至记录 DTC 的正常故障检修程序。

### 检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接 GDS, 选择“DTC 分析”模式。
- 2). 点菜单栏中的“DTC状态”, 确认“DTC 准备标志”指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
- 3). 读取“DTC状态”参数。
- 4). 是否显示“历史记录(非当前)故障”?
  - 是:** 系统正常。清除 DTC。
  - 否:** 转至适当的故障检修程序。