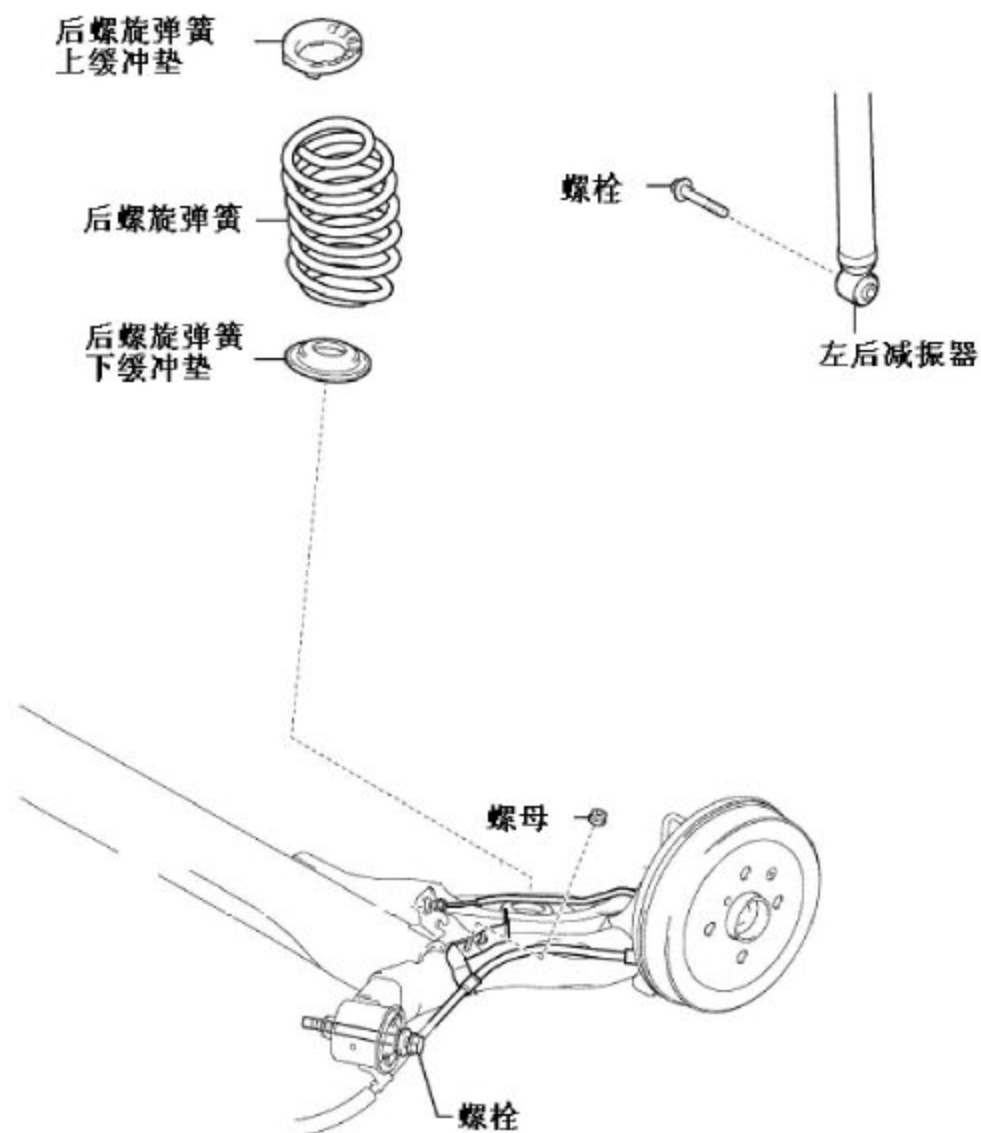


4.后螺旋弹簧

4.1 组成

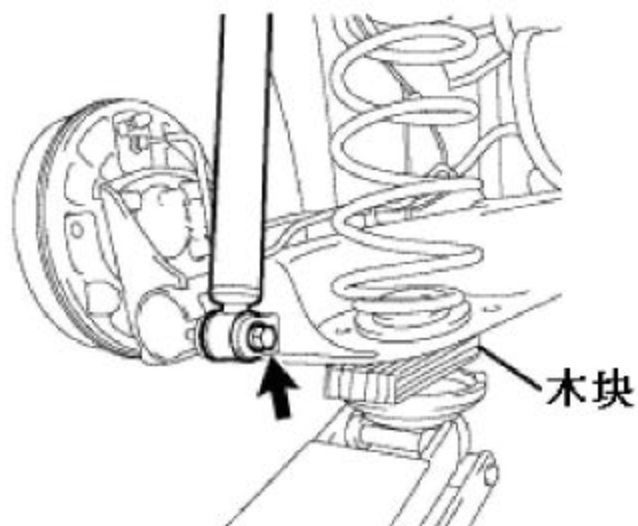


4.2 拆卸

1). 分离左后减振器总成

A). 用千斤顶支撑住后扭力梁的两端，并在千斤顶与后扭力梁弹簧座中间插入一个木块以防止其被破坏。

B). 拆除螺栓并分离后减振器。



2). 分离左后减振器总成

提示:

左边的拆卸步骤与右边相同。

3). 拆除左后螺旋弹簧

A). 缓缓地降下千斤顶。

B). 摘下螺旋弹簧，以及螺旋弹簧上下缓冲垫。

4). 拆除右后螺旋弹簧

提示:

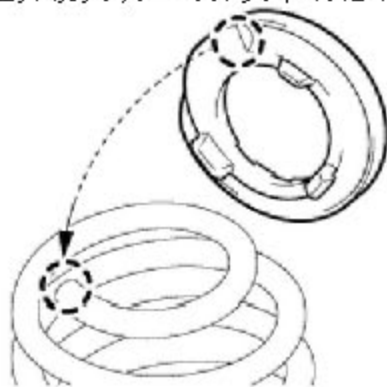
右边的拆卸步骤与左边相同。

4.3 安装

1). 安装左后螺旋弹簧

A). 将螺旋弹簧下缓冲垫安装到后扭力梁上。

B). 安装螺旋弹簧上缓冲垫并使其缺口与弹簧末端相配合。



C). 将螺旋弹簧安装到后扭力梁上。



●注意:

必须将螺旋弹簧油漆标注部分安装在下部及车辆前方。

2). 安装右后螺旋弹簧

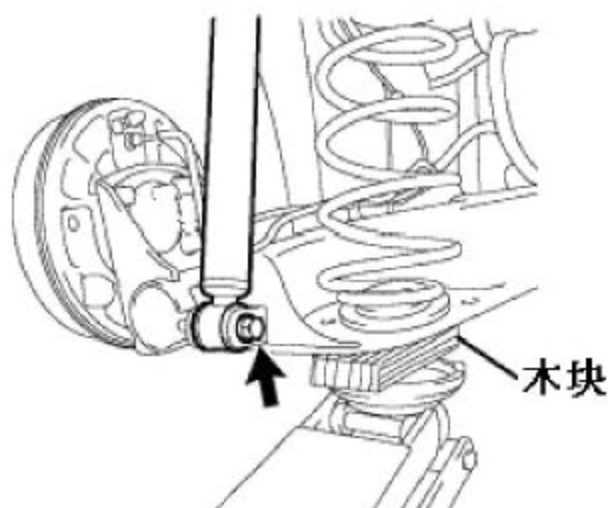
提示:

右边的安装步骤与左边相同。

3). 预紧左后减振器总成

A). 缓慢托起后扭力梁总成，将减振器下端安装到扭力梁上。

B). 预紧螺栓。



4). 预紧右后减振器总成

提示:

右边的安装步骤与左边相同。

5). 完全拧紧后扭力梁总成

A). 固定后减振器。

提示:

如果在此位置不能拧紧螺栓，可用千斤顶撑住后扭力梁螺旋弹簧座。

减振器长度：230mm

B). 完全拧紧两个螺栓。

拧紧力矩：123 N*m



左侧

右侧



6). 充分拧紧左后减振器总成

A). 充分拧紧两个螺栓。

拧紧力矩：48 N*m

7). 充分拧紧右后减振器总成

提示：

右边的安装步骤与左边相同。

8). 安装后车轮

拧紧力矩：103 N*m

9). 检查后轮定位

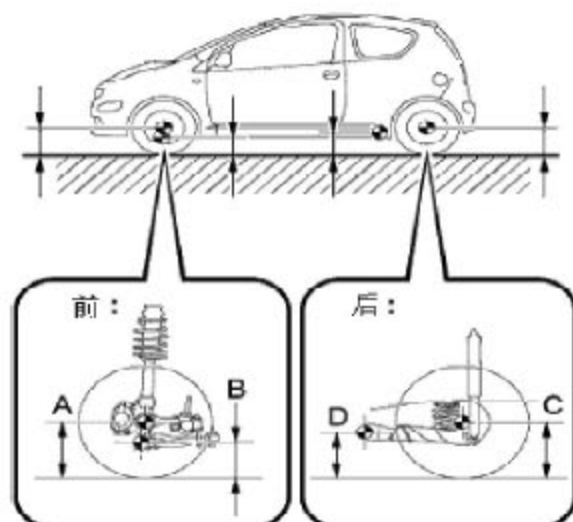
A). 检查轮胎

a). 检查胎面磨损和合适的胎压

B). 测量车辆高度

车辆高度：

A—B	C—D
88 mm	22 mm



测量点:

- A: 前轮中心离地距离
- B: 下摆臂前螺栓中心离地距离
- C: 后轮中心离地距离
- D: 后扭力梁固定螺栓中心

●注意:

检查车轮定位前, 按给定值调整车辆高度。

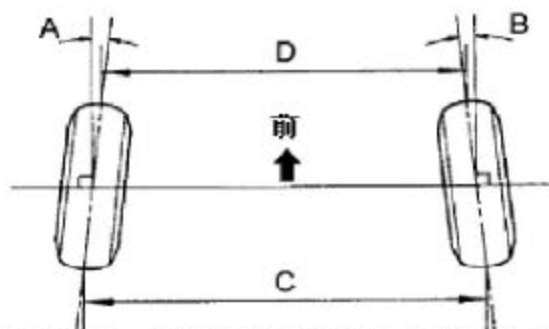
提示:

检查车辆高度前在偏僻处完全升起并降下车辆以稳定悬架。

C). 检查前束

前束:

A+B	C-D
$-0^{\circ} 06' \sim 0^{\circ} 21'$	$-0.9\text{mm} \sim 3.1\text{mm}$



如果前束不在指定的范围内, 检查悬架部分并在需要时重新定位。

D). 检查外倾角

a). 安装外倾角-内倾角-主销检测仪并将后轮放到定位仪上。

b). 检查外倾角。

外倾角:

$-1^{\circ} 26' \sim -0^{\circ} 26'$

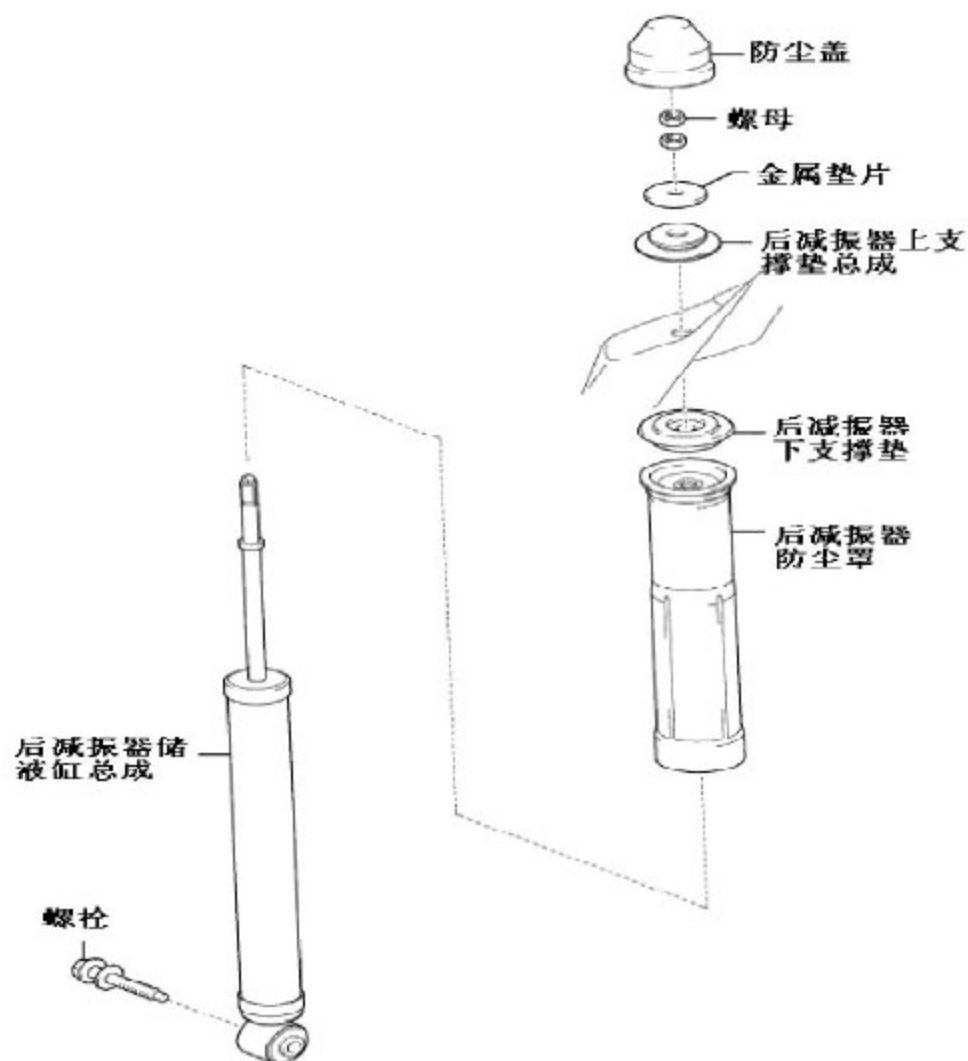
●注意:

左右车轮的外倾角、后倾角的检测精度误差在 $30'$ 或更少。

如果检测的数值不在制定的范围内, 需要检查一下悬架各部件, 必要时更换各部件。

5.后减振器

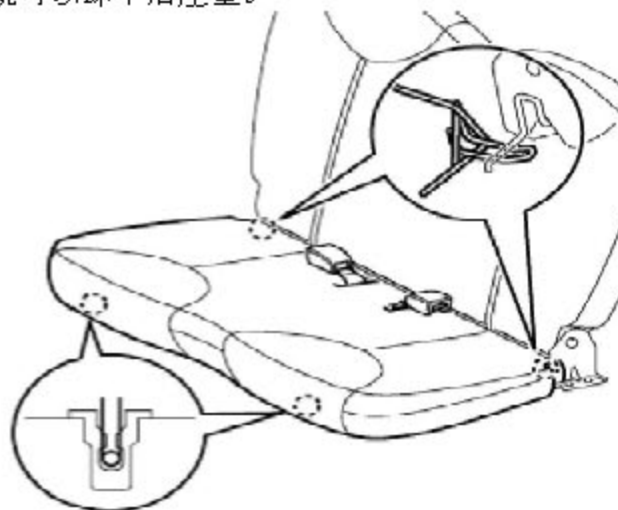
5.1 组成



5.2 拆卸

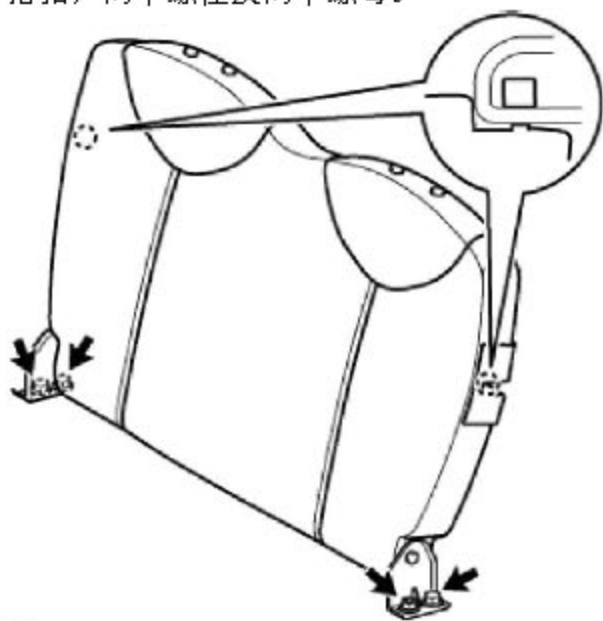
1). 拆除后座垫总成

取下四个卡扣就可以卸下后座垫。

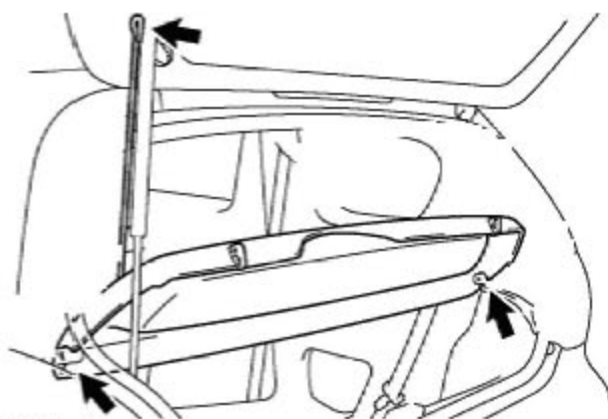


2). 拆后靠背总成

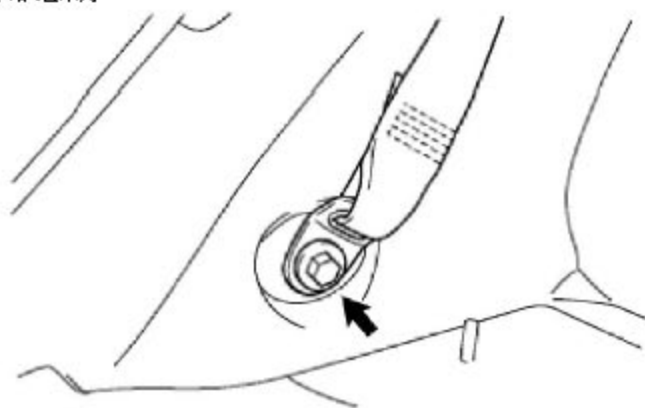
取下如图的两个搭扣，两个螺栓及两个螺母。



3). 移开后行李箱面板

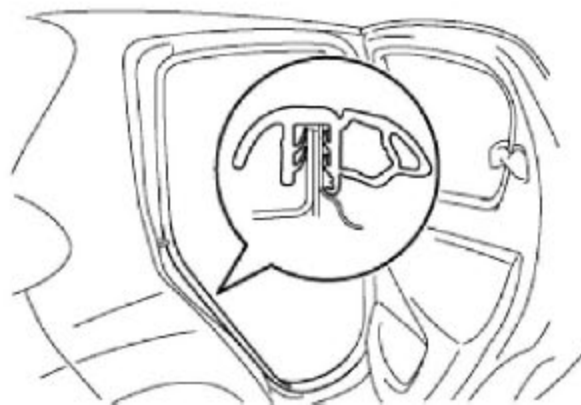


4). 拆除后座安全带总成

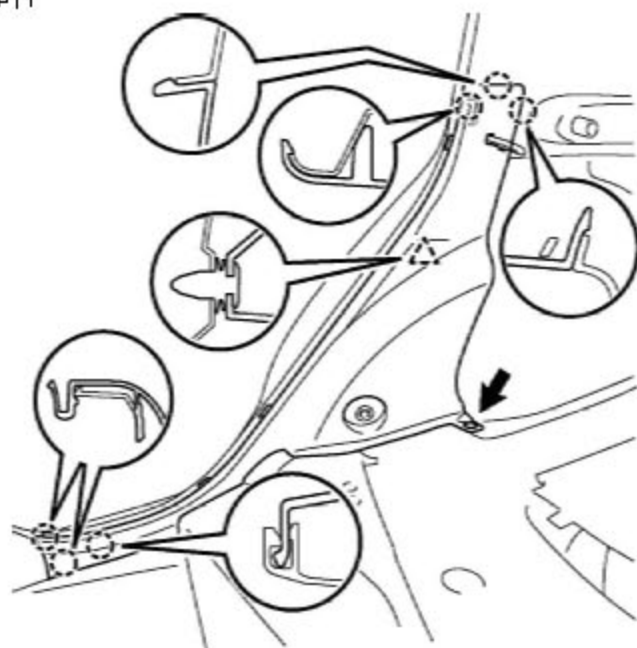


5). 拆除后门挡雨密封条

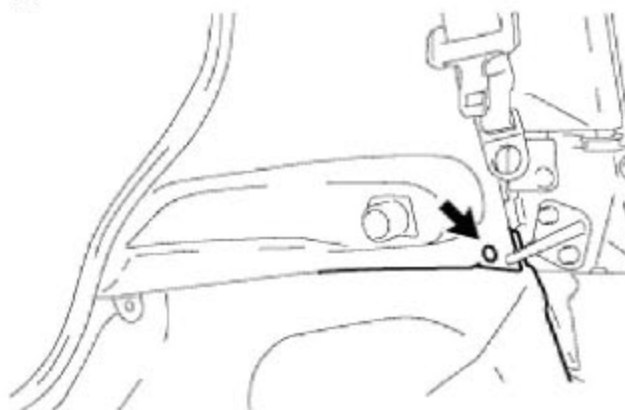
拆除后门挡雨密封条。



6). 拆除后座边部件



7). 拆除地板边装饰板



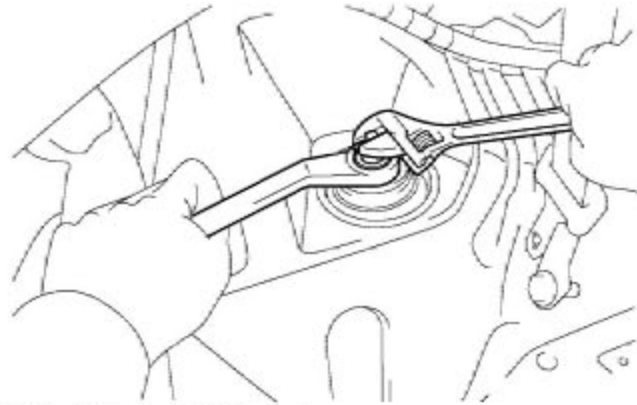
8). 拆除后轮

9). 除后减振器盖

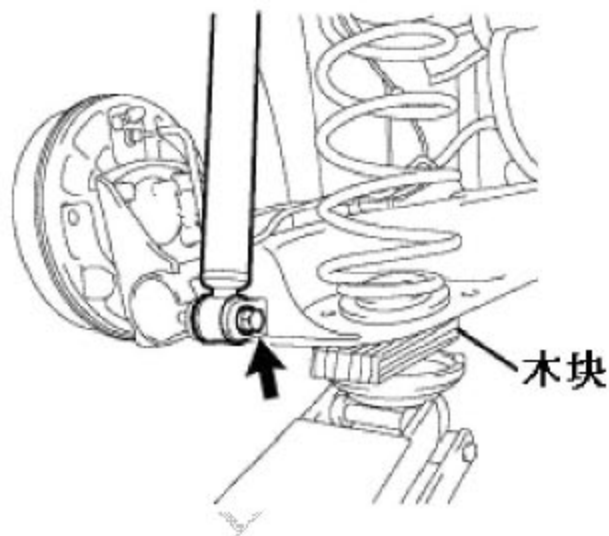
10). 拆除后减振器总成

A). 用千斤顶支撑后扭力梁，并在后梁弹簧座与千斤顶间插入一块木板以防其被破坏。

B). 固定活塞杆并拆除两个螺母。



- C). 拆除后减振器垫片及上支撑垫总成。
D). 拆除螺栓和后减振器。

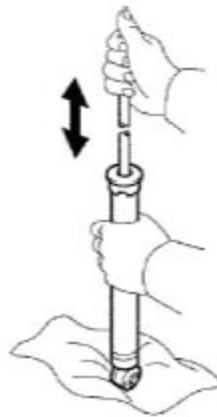


5.3 检查与处理

1). 检查后减振器总成

A). 检查后减振器总成

压缩和拉伸减振器杆，检查在操作时是否有异常阻力或异响。如果有任何异常需把后减振器用新的更换。

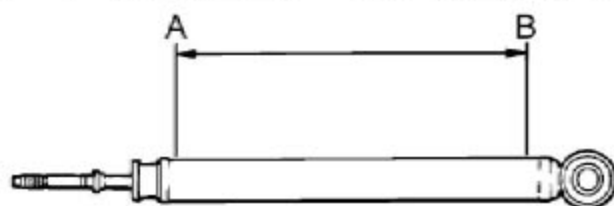


●注意：

当处理后减振器时：

- B). 完全的伸展减振器活塞杆。

C).使用钻孔机在 A 与 B 间任意位置钻一个孔，如图所示，以放出里面的气体。



●注意：

- 气体是无色，无味，而且无害的。
- 因为放出的气体可能导致碎片的飞散，当钻孔时用车间抹布或一块布盖住钻孔机。

5.4 安装

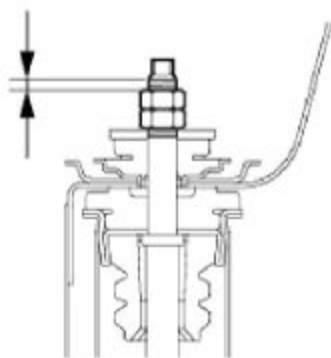
1). 安装后减振器总成

- A). 将限位块和支撑垫安装到减振器上。
- B). 将减振器，限位块和支撑垫安装到车身上。
- C). 固定活塞杆并安装两个螺母。

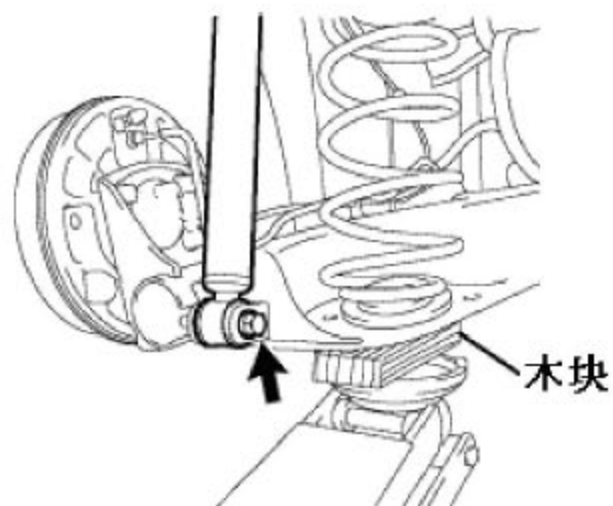
拧紧力矩：24.5 N*m

●注意：

如图所示，将螺母扭紧到露出 3-5 个螺纹为止。



- D). 在后梁弹簧座与千斤顶间插入一块木板。
- E). 慢慢升起后扭力梁，并用螺栓将后减振器安装上去。



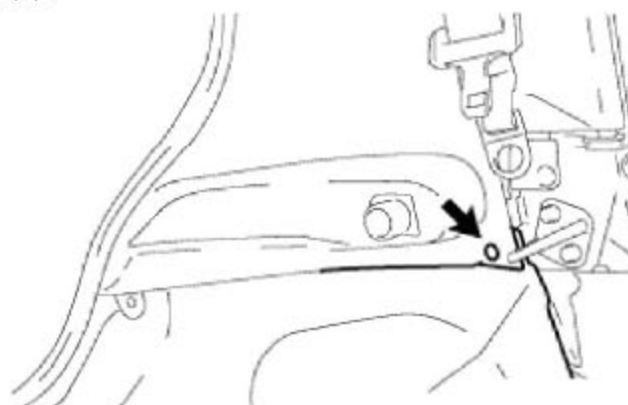
拧紧力矩: 48 N*m

2). 安装后减振器盖

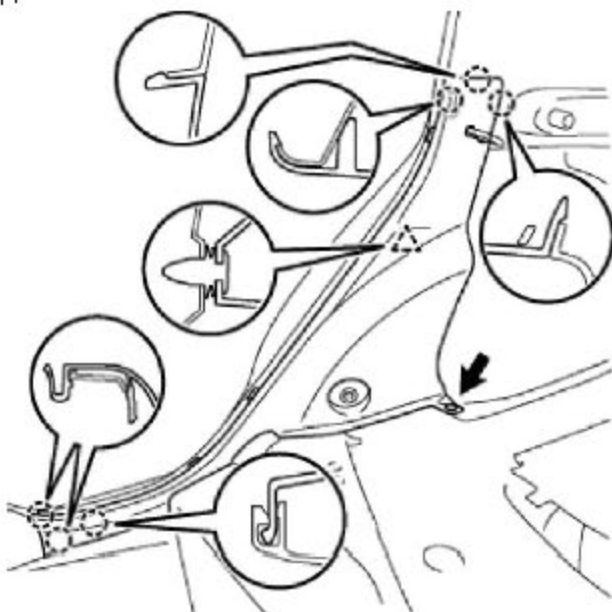
3). 安装后轮

拧紧力矩: 103 N*m

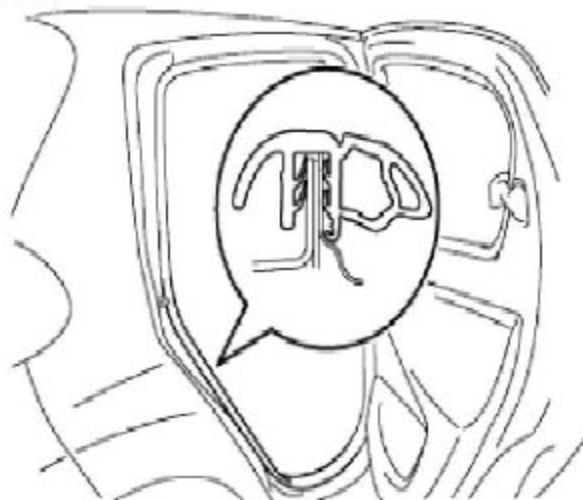
4). 安装地板边装饰板



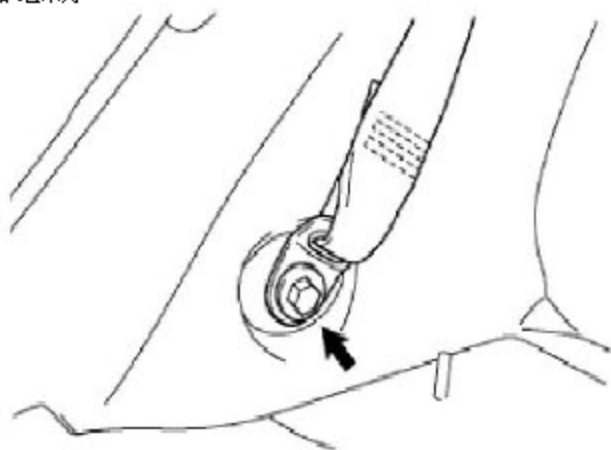
5). 安装后座边部件



6). 安装后门挡雨密封条

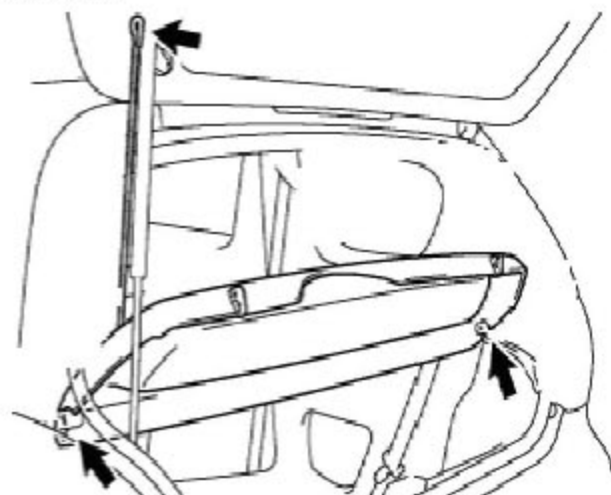


7). 安装后座安全带总成

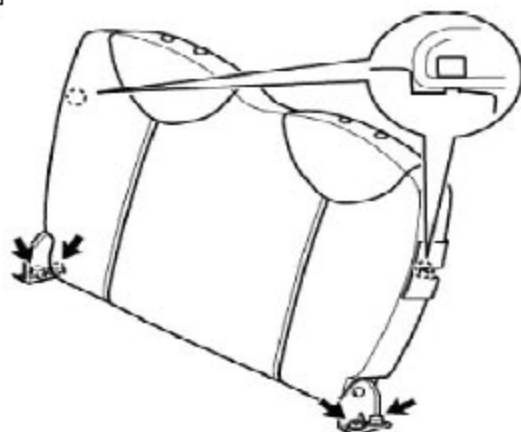


拧紧力矩: 42 N*m

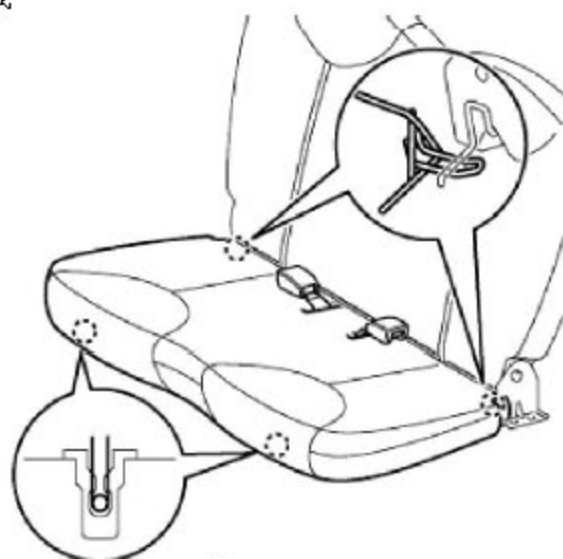
8). 安装后行李箱面板总成



9). 安装后座靠背总成

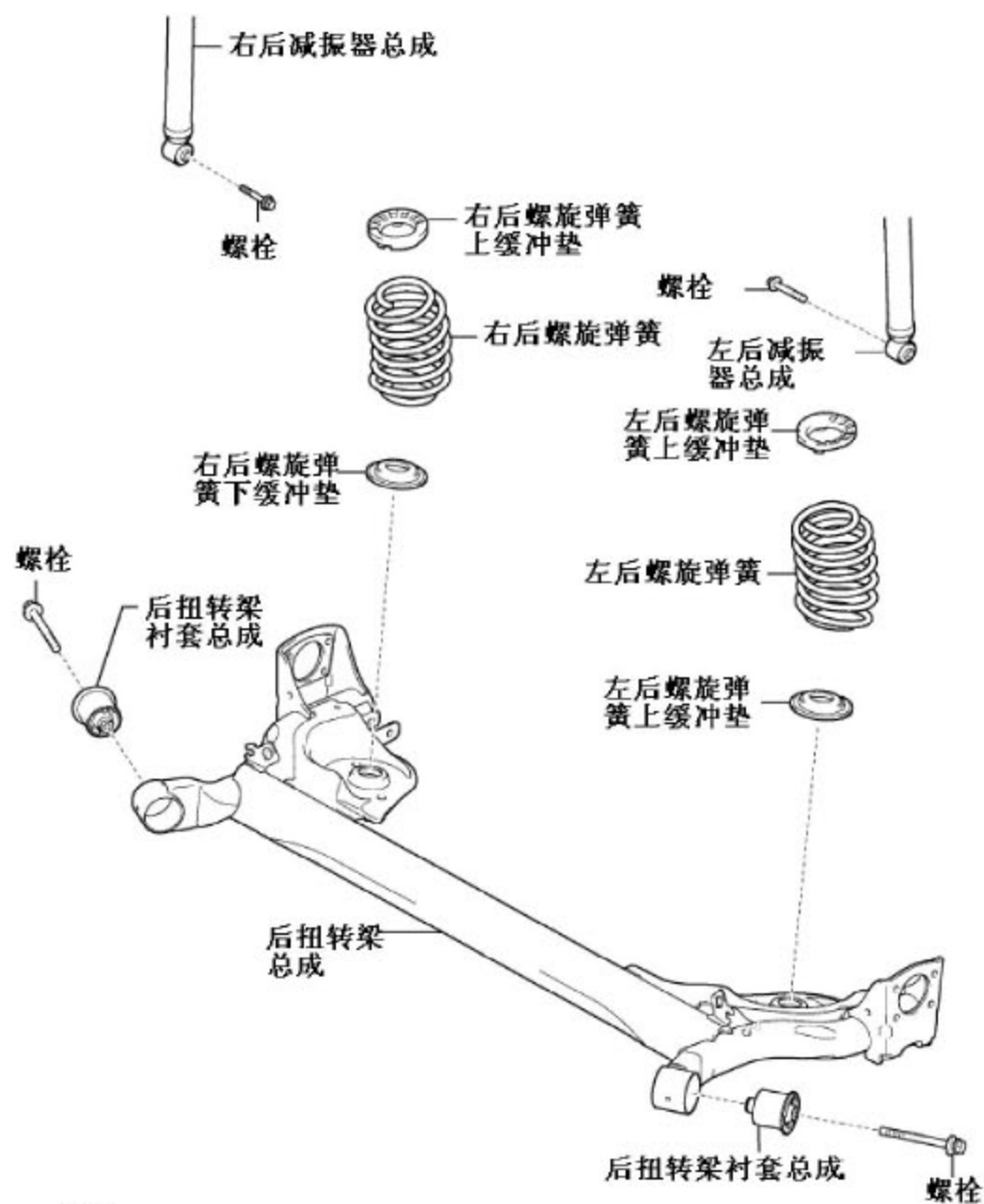


10). 安装后座垫总成

11). 检查后轮定位
参照第四节第三部分。

6.后扭力梁

6.1 组成



6.2 拆卸

- 1). 分离蓄电池负极端电缆
- 2). 拆除后轮
- 3). 排除制动液

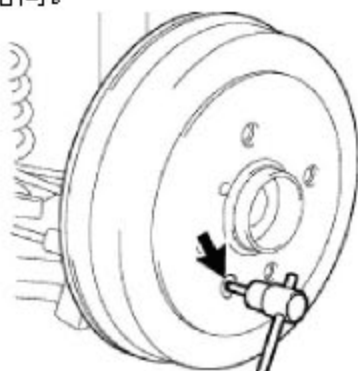
●注意:

迅速清洗掉任何粘在任何涂漆面上的制动液。

- 4). 拆除后制动鼓
 - A). 松开驻车控制杆。
 - B). 使用扳手，拆下螺栓和后制动鼓。

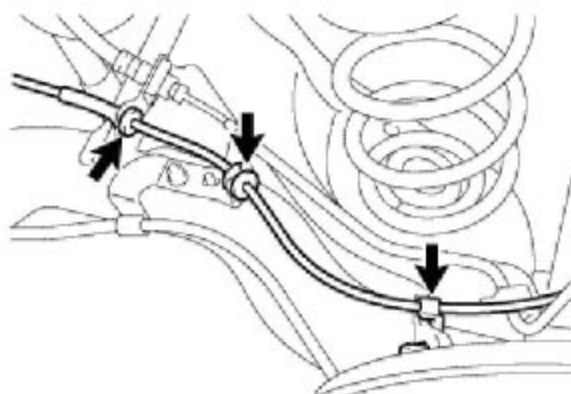
提示:

右边的拆卸步骤与左边相同。



5). 分离后轮速传感器

A). 拆下 3 个夹子。



B). 使用扳手，拆下螺栓并分离轮速传感器。

6). 分离左后制动软管

A). 使用专用工具，拆下制动管。

B). 拆除螺栓并从后扭力梁上分离柔性软管。

●注意:

不要破坏后制动管路和制动软管。

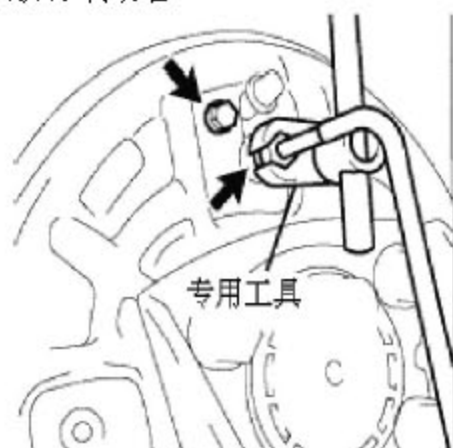
7). 分离右后制动软管

提示:

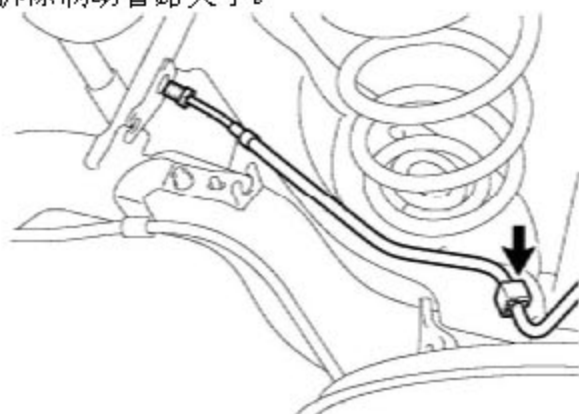
右边的拆卸步骤与左边相同。

8). 拆除左后制动管

A). 使用专用工具拆除制动管。



- B). 从夹子上拆除制动管。
- C). 从后扭力梁上拆除制动管路夹子。



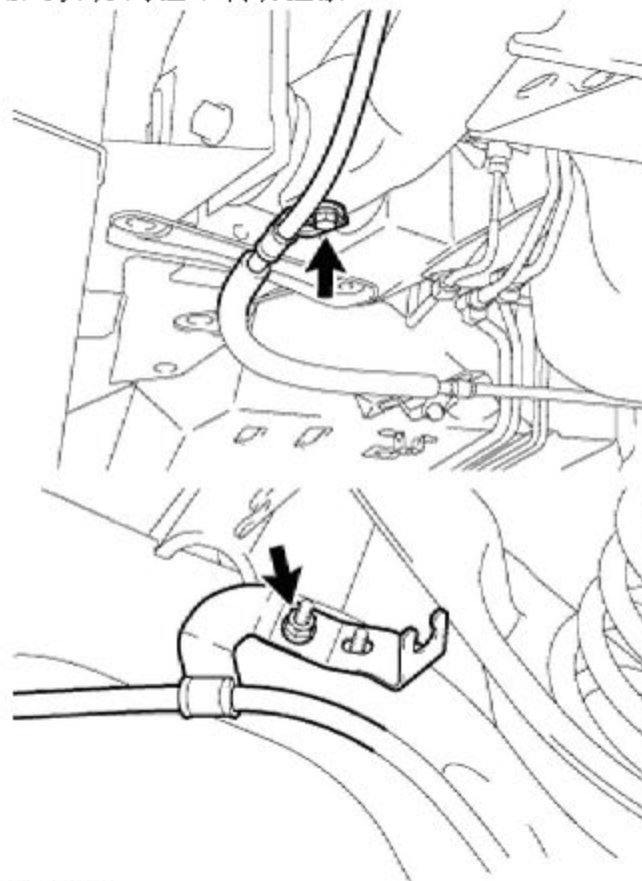
9). 拆除右后制动管

提示:

右边的拆卸步骤与左边相同。

10). 分离左驻车拉索总成

- A). 拆除螺栓和螺母并分离驻车制动拉索。



11). 分离右驻车拉索总成

提示:

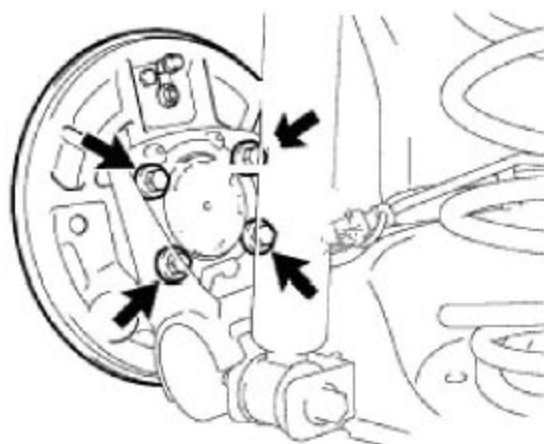
右边的拆卸步骤与左边相同。

12). 拆除左后轮毂和轴承组合总成

- A). 拆除四个螺栓。
- B). 拆除后轮毂和轴承并分离后支撑板。

●注意:

- 不要扭弯驻车制动拉索。
- 用绳索吊起后支撑板。



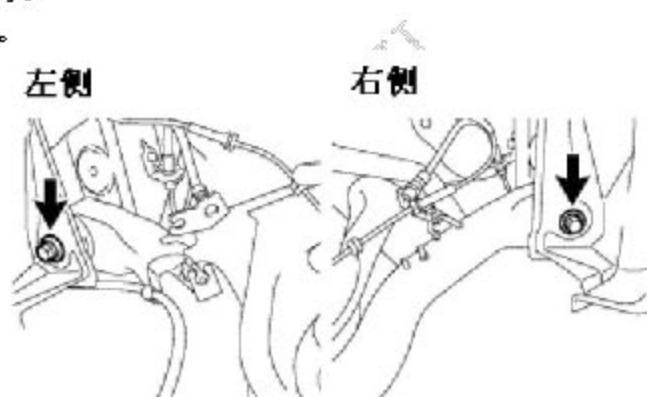
13) 拆除右后轮毂和轴承组合总成
提示:

右边的拆卸步骤与左边相同。

14) 放松后扭力梁总成

A). 放松两个螺母。

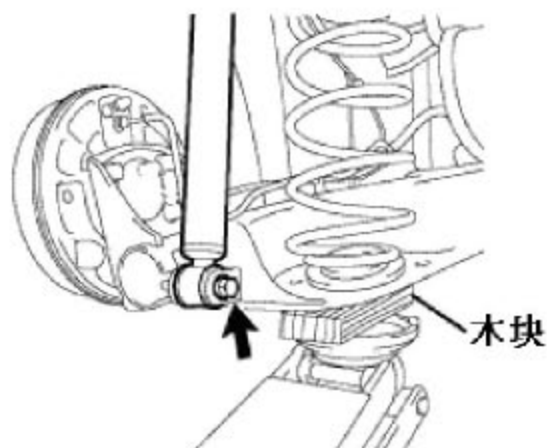
注意: 不要拆下。



15) 分离左后减振器总成

A). 用千斤顶支撑住后扭力梁左右两端, 在千斤顶与后扭力梁弹簧座之间放入木块以防止被破坏。

B). 拆除螺栓并分离后减振器。



16). 分离右后减振器总成

提示:

右边的拆卸步骤与左边相同。

17). 拆除左后螺旋弹簧

- A). 缓慢放下千斤顶。
- B). 拆除后螺旋弹簧及上下支撑垫。

18). 拆除右后螺旋弹簧

提示:

右边的拆卸步骤与左边相同。

19). 拆除后扭力梁总成

- A). 拆除两个螺栓和后扭力梁总成。



6.3 复位

1). 拆除左后支架衬套

- A). 在后扭力梁上标记一个记号使其与衬套上的标记对齐。
- B). 使用凿子和锤子弯曲衬套肋骨上的两个部分。

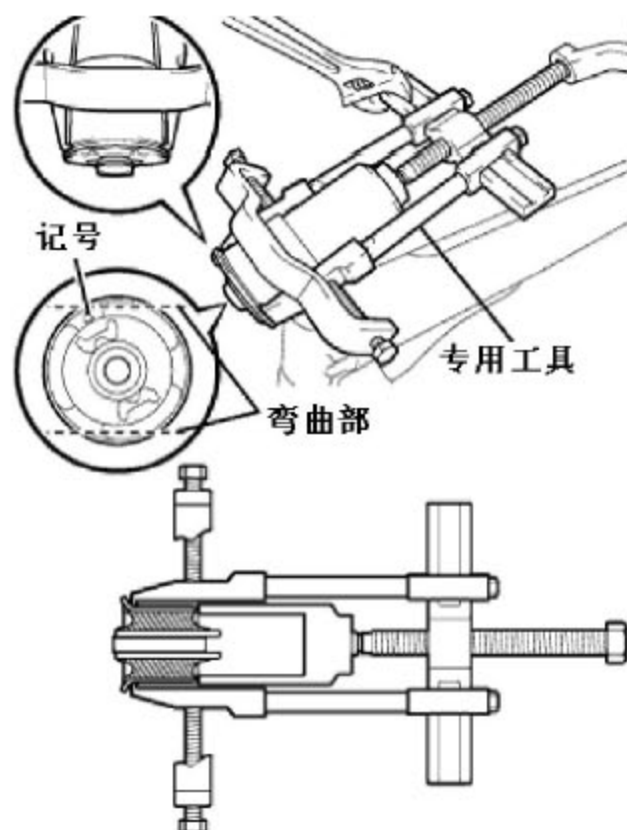
提示:

弯曲衬套肋骨直到专用工具脚爪悬空为止。

- C). 使用专用工具从后扭力梁上拆下衬套。

●注意:

后扭力梁上的任何刮痕都要用漆修补。



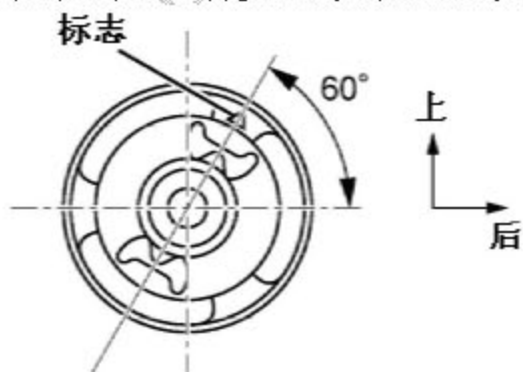
2). 拆除右后支架衬套

提示:

右边的拆卸步骤与左边相同。

3). 安装左后扭力梁支架衬套

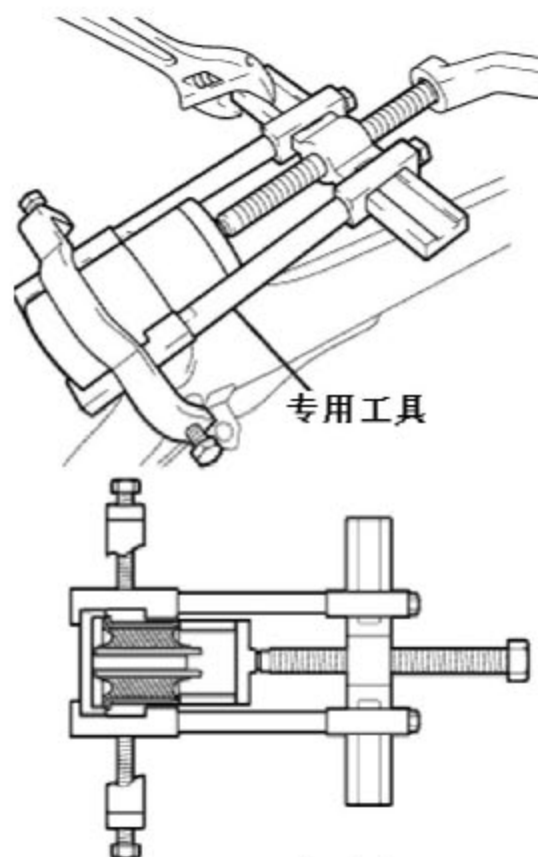
A). 按照新衬套与后扭力梁的标志对齐安装后支架衬套，如图所示。



B). 使用专用工具将衬套安装到后扭力梁上。

●注意:

- 不要划伤衬套的橡胶部分。
- 不要让衬套肋骨变形。



4). 安装右后扭力梁支架衬套

提示:

右边的安装步骤与左边相同。

6.4 安装

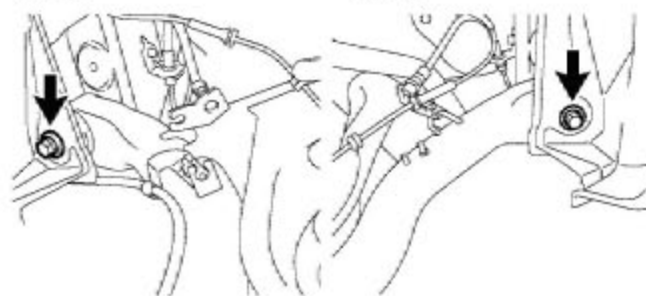
1). 暂时预紧后扭力梁总成

A). 用千斤顶支撑住后扭力梁。

B). 将后扭力梁安装到车辆上并暂时预紧两个螺栓。

左侧

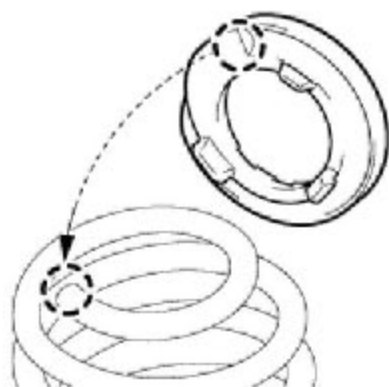
右侧



2). 安装左后螺旋弹簧

A). 将螺旋弹簧下缓冲垫安装到后扭力梁上。

B). 安装螺旋弹簧上缓冲垫并使其缺口与弹簧末端相配合。



C). 将螺旋弹簧安装到后扭力梁上。



●注意：

必须将螺旋弹簧油漆标注部分安装在下部及车辆前方。

3). 安装右后螺旋弹簧

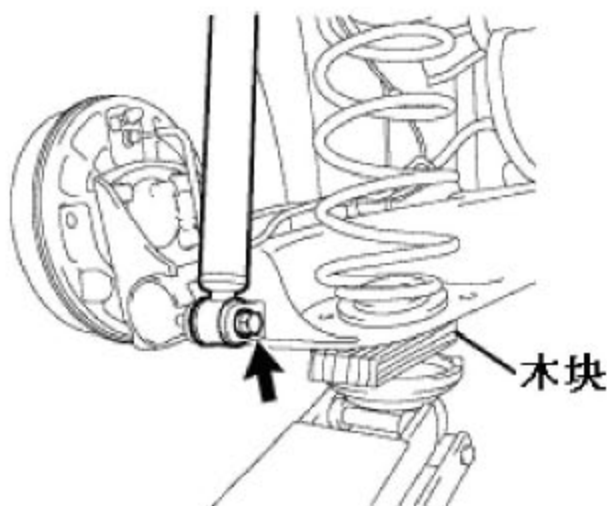
提示：

右边的安装步骤与左边相同。

4). 预紧左后减振器总成

A). 缓慢托起后扭力梁总成，将减振器下端安装到扭力梁上。

B). 预紧螺栓。



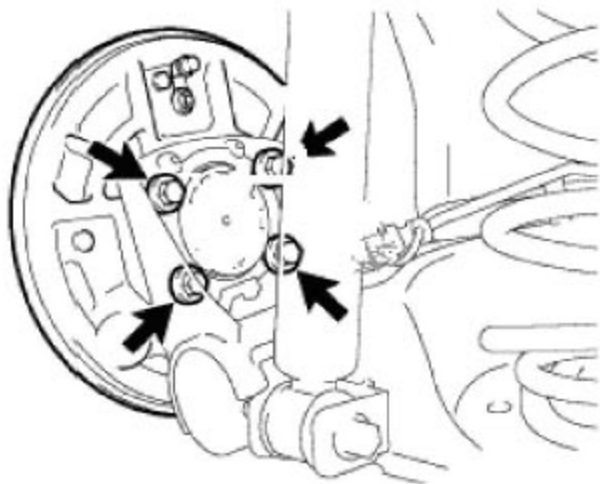
5). 预紧右后减振器总成

提示：

右边的安装步骤与左边相同。

6). 安装左后轮毂和轴承组合总成

- A).用四个螺栓将后轮毂、轴承和后支撑板安装到后扭力梁上。
拧紧力矩：60 N*m

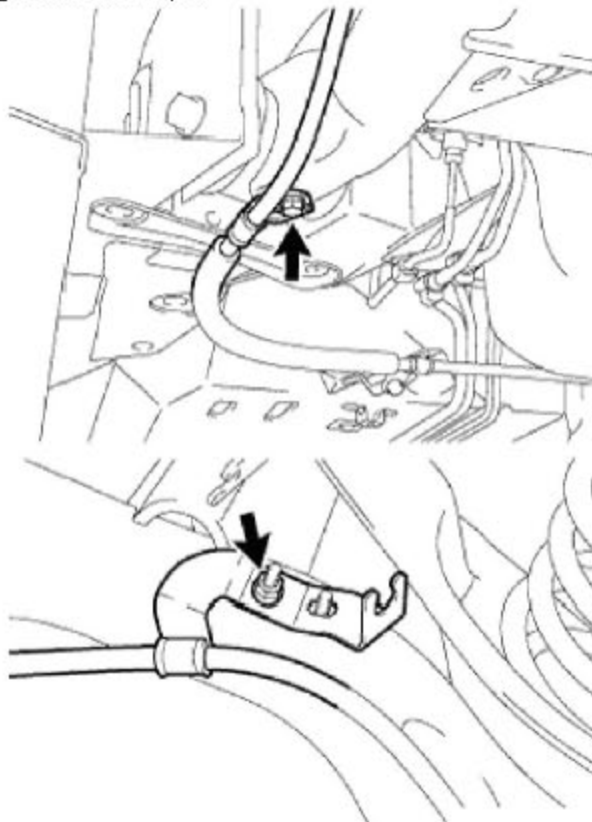


- 7).安装右后轮毂和轴承组合总成
提示：

右边的安装步骤与左边相同。

- 8).安装左驻车拉索总成

- A).用螺栓和螺母安装驻车拉索。



拧紧力矩：6.0 N*m

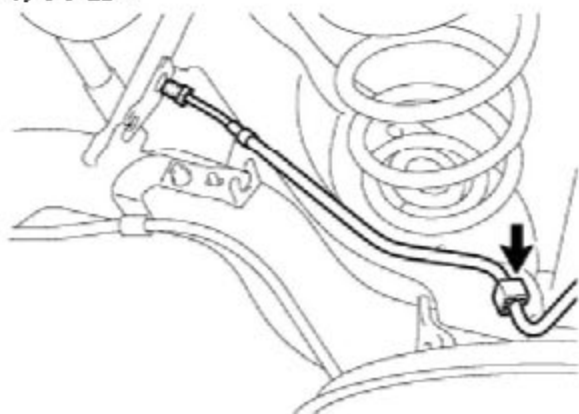
- 9).安装右驻车拉索总成

提示：

右边的安装步骤与左边相同。

- 10).安装左后制动管

- A). 将一个新的制动管路夹子安装到后扭力梁上。
B). 将制动管安装到夹子上。



- C). 使用专用工具安装制动管。



拧紧力矩：5.2 N*m

11). 安装右后制动管

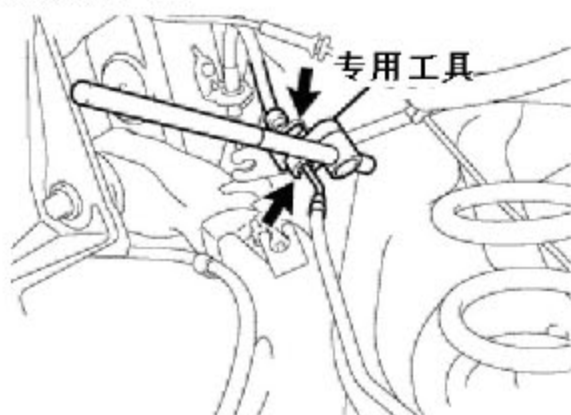
提示：

右边的安装步骤与左边相同。

12). 连接左后制动软管

- A). 用一个新的夹子将软管连接到后扭力梁上。

- B). 使用专用工具 安装刹车管。



拧紧力矩：15.2 N*m

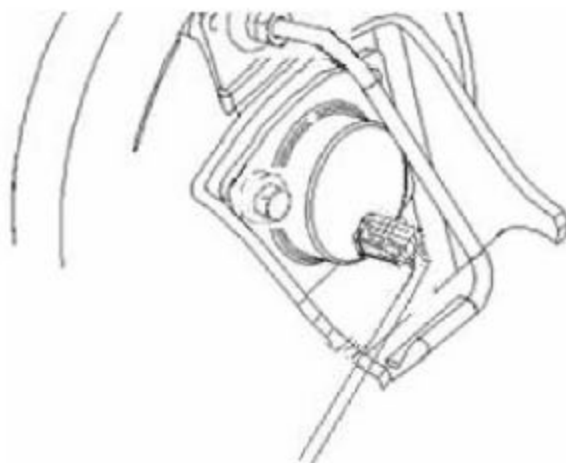
13). 连接右后制动软管

提示：

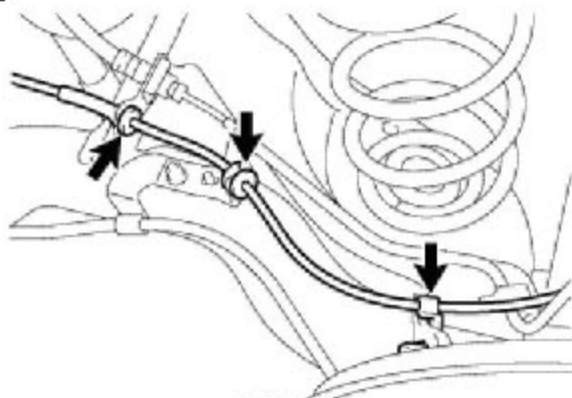
右边的安装步骤与左边相同。

14). 安装后轮速传感器

A). 使用扳手用螺栓安装轮速传感器。



B). 安装 3 个夹子。



提示:

右边的安装步骤与左边相同。

15). 安装后制动鼓

A). 使用扳手用螺栓安装后制动鼓。

拧紧力矩: $5.0\text{N}\cdot\text{m}$ 

16). 完全拧紧后扭力梁总成

A). 固定后减振器。

提示:

如果在此位置不能拧紧螺栓, 可用千斤顶撑住后扭力梁螺旋弹簧座。

减振器长度: 230mm

B). 完全拧紧两个螺栓。

拧紧力矩: $123\text{N}\cdot\text{m}$



左侧

右侧



17). 充分拧紧左后减振器总成充分拧紧两个螺栓。

拧紧力矩：48 N*m

18). 充分拧紧右后减振器总成

提示：

右边的安装步骤与左边相同。

19). 装满制动液壶制动液规格：

SAE J1703 或者 FMVSS NO.116 DOT3

20). 排空制动主缸

提示：如果制动主缸被拆过或者储液罐是空的，先排空主缸内的空气。

A). 用专用工具，将管路在制动主缸上拆下。

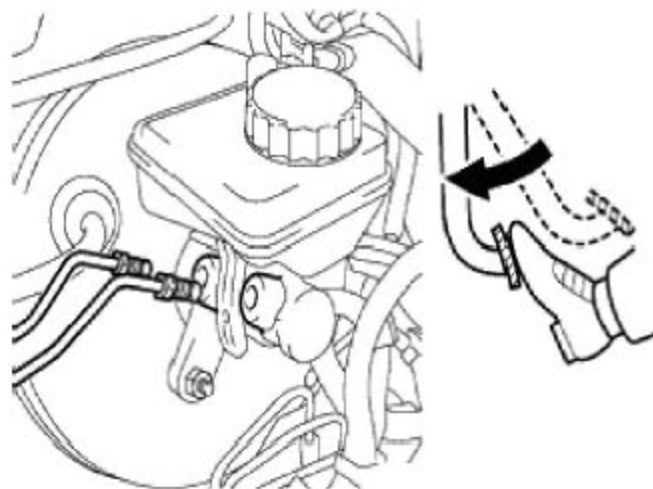
B). 慢慢踩下制动踏板,保持位置(步骤 A)。

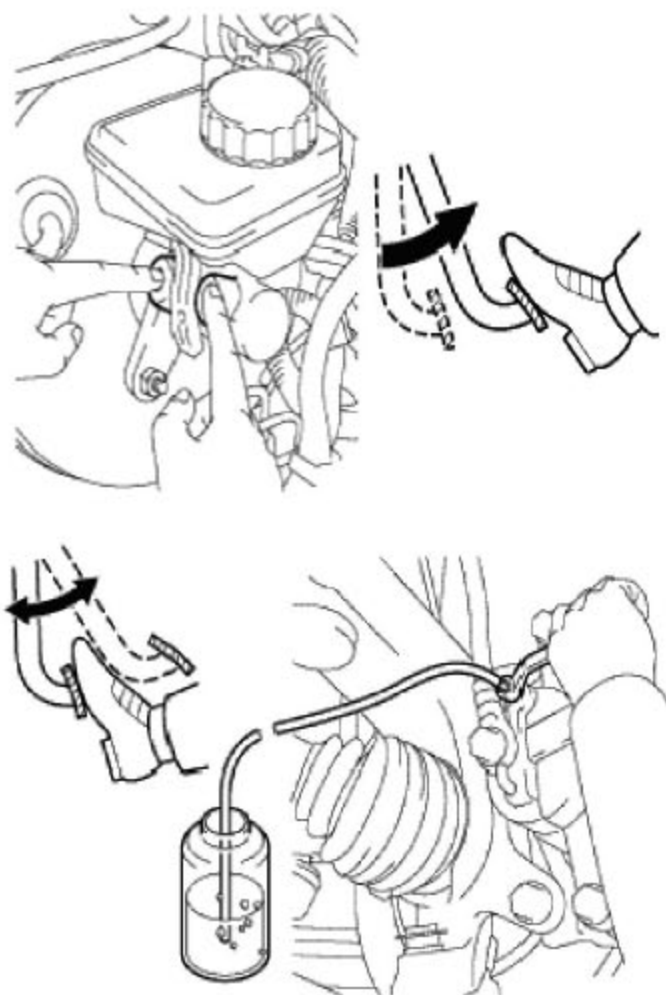
C). 用手堵住主缸的孔,松开踏板(步骤 B)。

D). 重复步骤 A 和 B 3-4 次。

E). 用专用工具装好制动管路。

拧紧力矩：15.2 N*m





- 21). 检查蓄液罐内液体高度
 - A). 检查液面高度并在需要时添加制动液
制动液规格：
SAE J1703 或者 FMVSS NO.116 DOT3
- 22). 安装后车轮
拧紧力矩：103 N*m
- 23). 连接电线到电池的负极端
拧紧力矩：5.4 N*m
- 24). 检查制动液是否泄漏
- 25). 检查后轮参数
参照第四节第三部分。