

P0113 进气温度（IAT）传感器电路电压过高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0113	进气温度（IAT）传感器电路电压过高

故障码分析：

进气温度（IAT）传感器是一支热敏电阻，用于测量发动机进气温度。动力系统控制模块（PCM）通过负载电阻器施加5.0 伏电压。当进气温度较低时，传感器电阻较高，动力系统控制模块将监视进气温度传感器信号电路上的一个高信号电压。随着发动机罩下空气预热，传感器电阻降低，使动力系统控制模块监视较低电压。如果动力系统控制模块检测出进气温度传感器信号电压过高，将设置DTC P0113。

故障码诊断流程：

运行诊断故障代码的条件

- 未出现活动发动机冷却液温度（ECT）、空气流量传感器或车速传感器诊断故障代码。
- 车速低于56 英里/ 小时（35 公里/ 小时）。
- 空气质量流量低于12 克/ 秒。
- 发动机冷却液温度高于60° C（140° F）。
- 发动机至少已运行3 分钟。

设置诊断故障代码的条件

- 进气温度（IAT）信号电压指示进气温度低于-37° C（-35° F）。
- 上述状况出现至少20 秒。

设置故障诊断码采取的行动

- 在连续第二轮行车中，诊断测试已经运行并失败后，动力系统控制模块将点亮故障指示灯（MIL）。
- 当诊断故障代码设置为冻结故障状态和故障记录数据时，动力系统控制模块将存储所出现的状态。
- 如果确定缺火会损坏催化剂，动力系统控制模块将闪亮故障指示灯。

清除故障指示灯/ 诊断故障代码的条件

- 在诊断已运行并通过的连续第三轮行车中，动力系统控制模块将关闭故障指示灯（MIL）。
- 在40 个连续无故障预热循环后，则清除以往诊断故障代码。

- 诊断故障代码可用扫描工具清除。

诊断帮助

动力系统控制模块接触不良。检查线束连接器是否存在如下状况：

- 端子松脱
- 匹配接合不良
- 锁片断裂
- 端子变形或损坏
- 端子与导线接触不良参见“导线系统”中“测试间歇症状和接触不良”。

线束损坏。检查线束是否损坏。如果线束外表正常，移动与进气温度传感器相关的连接器和线束的同时，在扫描工具上观察进气温度显示。如果进气温度显示变化，表明该部位有故障。参见“导线系统”中“电路维修”。

动力系统控制模块和发动机接地的连接是否清洁和可靠。若DTC P0113 不能再现，可用故障记录数据中的信息确定自诊断故障代码上次设置后车辆行驶的里程。

测试说明

如下号码指故障诊断表中的步骤号。

2. 验证故障是否存在。
3. 如果DTC P0113 仅通过再现故障记录状况能够重复，则利用温度与电阻关系表可在不同温度下检测进气温度传感器，以估计在高于或低于一定温度时开路引起传感器漂移的可能性。如果属于这种情况，更换进气温度传感器。如果进气温度传感器外表正常，则该故障为间歇故障。
4. 在本测试中，使用一条带保险丝的跨接线。如果进气温度信号电路与蓄电池或点火正极电压短路，跨接线中的保险丝将开路，指示信号电路中出现短路故障。
12. 本车辆配备的动力系统控制模块，采用了电子可擦可编程只读存储器（EEPROM）。如果更换动力系统控制模块，新动力系统控制模块必须编程。

DTC P0113 进气温度 (IAT) 传感器电路电压过高

步骤	操作	数值	是	否
1	是否已执行动力系车载诊断系统检查？	-	至步骤2	至动力系车载诊断系统检查
2	1. 接通点火起动开关，保持发动机熄火。 2. 用扫描工具观察进气温度参数。进气温度是否低于规定值？	-37° C (-34° F)	至步骤4	至步骤3

步骤	操作	数值	是	否
3	1. 用扫描工具查看和记录故障记录数据。 2. 在观察到的故障记录状况内, 操作车辆。 扫描工具是否指示DTC P0113 使本次点火失败?	-	至步骤4	至诊断帮助
4	重要注意事项: 如果在发动机运行时, 设置5 伏参考电压诊断故障代码, 则维修进气温度信号电路对5 伏电压短路故障。 1. 断开点火开关。 2. 断开进气温度传感器。 3. 将一条带3 安保险丝的跨接线连接在进气温度传感器信号电路与进气温度传感器接地电路之间。 4. 接通点火。 5. 用扫描工具观察进气温度参数。 进气温度是否高于规定值?	135° C (275° F)	至步骤6	至步骤5
5	1. 用跨接线, 将进气温度信号电路接地。 2. 用扫描工具观察进气温度参数。进气温度是否高于规定值?	135° C (275° F)	至步骤7	至步骤8
6	测试进气温度传感器信号电路是否对电压短路。参见“导线系统”中“电路维修”。是否发现故障并予以排除?	-	至步骤13	至步骤10
7	测试进气温度传感器接地电路电阻是否过高或开路。参见“导线系统”中“电路维修”。是否发现故障并予以排除?	-	至步骤13	至步骤9
8	测试进气温度传感器信号电路是否开路。参见“导线系统”中“电路维修”。是否发现故障并予以排除?	-	至步骤13	至步骤9
9	检查进气温度传感器接地或动力系统控制模块上的信号电路是否有故障。参见“导线系统”中“测试间歇症状和接触不良”及“连接器维修”。是否发现故障并予以排除?	-	至步骤13	至步骤12
10	检查进气温度传感器上的连接是否有故障。参见“导线系统”中“测试间歇症状和接触不良”及“连接器维修”。是否发现故障并予以排除?	-	至步骤13	至步骤11

步骤	操作	数值	是	否
11	更换进气温度传感器。参见“进气温度传感器的更换”。是否完成更换操作？	-	至步骤13	-
12	重要注意事项：新更换的动力系统控制模块必须编程。更换动力系控制模块。参见“动力系控制模块更换/编程”。是否完成更换操作？	-	至步骤13	-
13	1. 用扫描工具清除诊断故障代码。 2. 在观察到的故障记录状况内，操作车辆。 是否重新设置了诊断故障代码？	-	至步骤2	系统完好

LAUNCH