

3. 拆卸和安装燃油管

3.1 准备工作

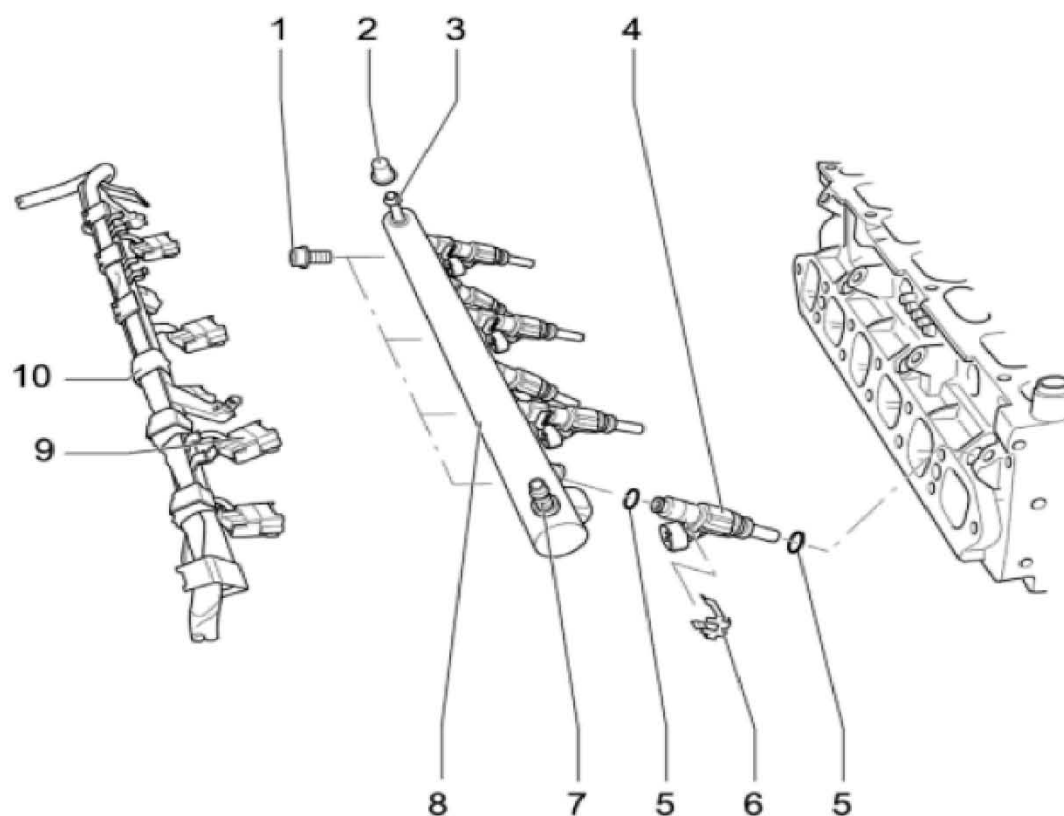
1). 关闭点火开关，并取下点火钥匙。

2). 拆下进气分配器。

3). 说明

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
用于固定燃油分配器管的紧固螺钉	M6x14	拧紧力矩	10 Nm		

3.2 部件概图



燃油分配管和燃油喷射器

- 1 - 紧固螺钉 M6
- 2 - 护盖
- 3 - 放气阀
- 4 - 燃油喷射器

- 5 - 密封圈；更换
- 6 - 固定卡子；确保固定卡子牢固入位
- 7 - 燃油供应连接
- 8 - 燃油分配器（或燃油分配管）
- 9 - 电缆插头；确保插头牢固入位
- 10 - 燃油喷射器线束；卡入到位

3.3 拆卸燃油分配器管

**危险**

谨防燃油中毒！

- 汽油是有毒的。
- 吸入汽油蒸气可引起粘膜和眼睛的过敏。
- 还可能致癌。长期吸入、触摸或吞食汽油会严重损害健康。
- 仅限于在通风条件良好的房间里从事有关燃油系统的工作。
- 佩戴防油的防护手套。
- 戴上带有活性炭过滤器的呼吸面具；不要吸入任何燃油蒸气。
- 确保有足够的通风，或抽去所有燃油蒸气。
- 在打开燃油管路或燃油软管前，请先减少燃油压力。
- 收集溢出的燃油，必要时用合适的吸附材料吸附燃油并妥善处理。
- 对燃油系统进行作业时，请注意清洁。

**危险**

谨防燃油着火！

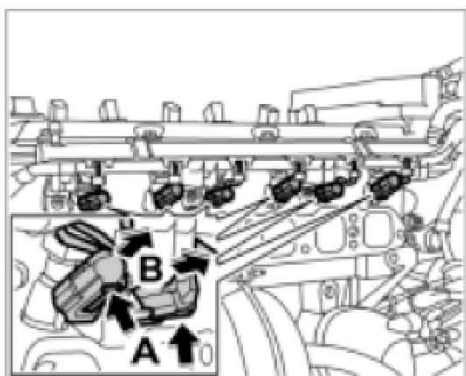
- 远离点火源。
- 请勿抽烟。
- 断开蓄电池。
- 明火或飞溅的火花（例进行焊接或研磨工作时产生的火花）可能引发火灾。
- 燃油溢出（例如渗漏到炽热的发动机部件上，或被静电荷引燃）可能引发火灾。使发动机冷却。
- 确保车辆安全（例如用警告标志）。
- 立即更换沾了燃油的衣服。
- 万一着火了，请使用 CO2 或干粉灭火器灭火。



笔记

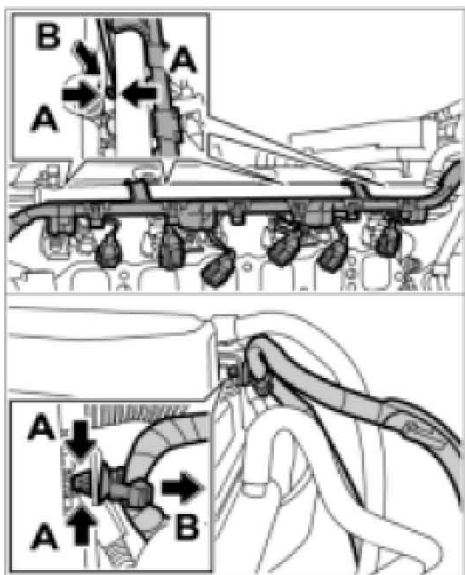
- ◆ 使用燃油系统时，必须关闭点火开关。
- ◆ 使用合适的吸附材料或布类吸附所有溢出的燃油。
- ◆ 必须按照国家/地区相关法律的规定，处理吸附燃油的布类。
- ◆ 必须先对燃油系统降压，然后才能开始进行燃油系统的工作。
- ◆ 仅限于在通风条件良好的房间里从事有关燃油系统的工作。
- ◆ 任何已拆下的密封件都不得再用。

- 1). 松开燃油喷射器接头-箭头 A- 并将它们拔出-箭头 B-。



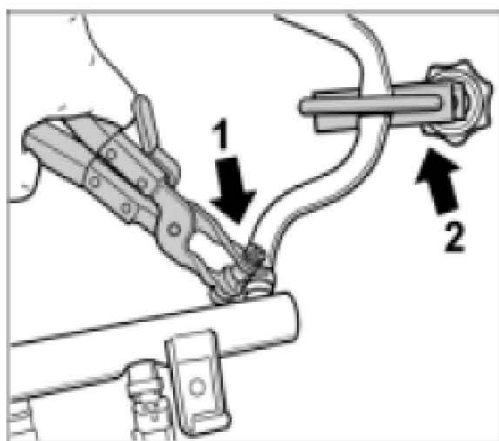
燃油喷射器接头

- 2). 用螺丝刀将拉线管的锁钩压在一起-箭头 A-，然后向下压出-箭头 B-，将拉线管从燃油分配器管中-箭头 C- 拆下。



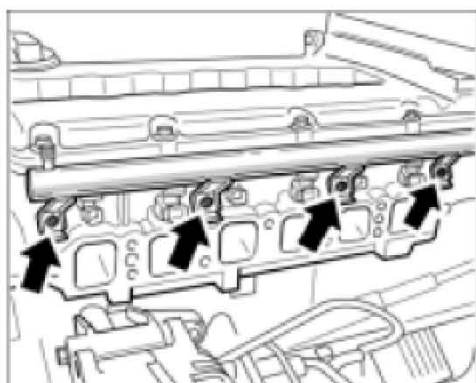
拉线管

- 3). 用软管卡箍-2- 将燃油分配器管前部的燃油软管卡箍住。用钢带弹性钳-1- 松开燃油软管上的钢带弹性卡箍，并拔出燃油软管。



燃油软管

- 4). 松开燃油分配器管的螺纹接头-箭头-。



燃油分配器管的螺纹接头

- 5). 用双手小心地将燃油分配器管从气缸盖上拉出，并将其放置在一个干净的表面上。
- 6). 拆卸所有燃油喷射器。

3.4 安装燃油分配器管



笔记

- ◆ 必须更换燃油喷射器上的密封圈！

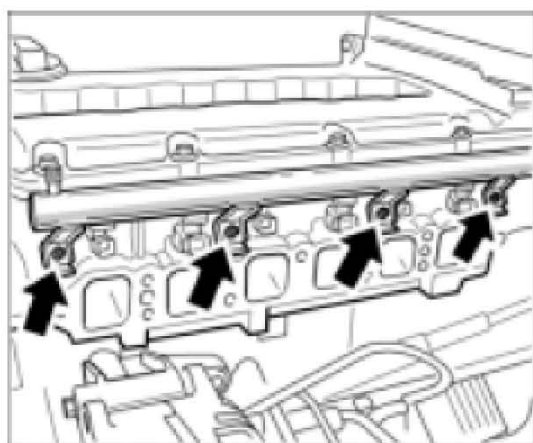
- 1). 安装所有燃油喷射器。



笔记

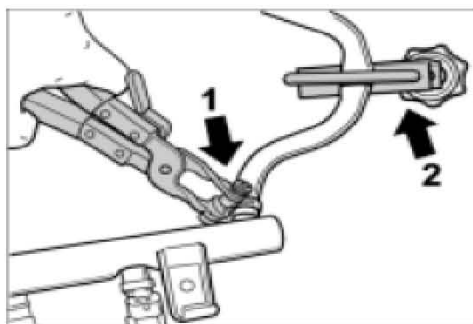
- ◆ 安装燃油分配器管时，应确保燃油喷射器不会倾斜！

- 2). 用双手小心地将燃油分配器管插入到气缸盖中。
- 3). 用手拧紧燃油分配器管上的紧固螺钉。将紧固螺钉拧紧到指定的拧紧力矩。
⇒ 拧紧力矩：10 Nm



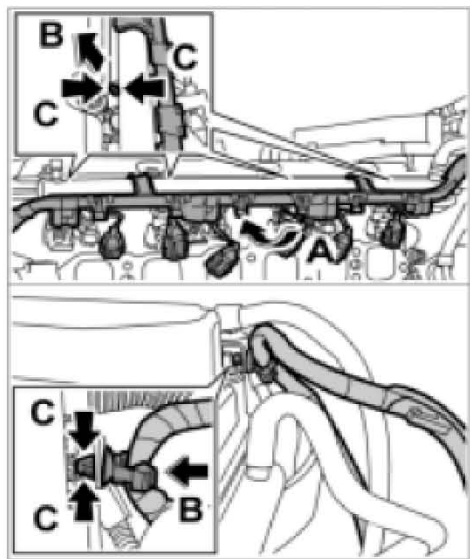
燃油分配器管的螺纹接头

- 4). 将燃油软管安装到燃油分配器管的接头上，并用钢带弹性卡箍-1- 固定。松开并拆下卡箍-2-。



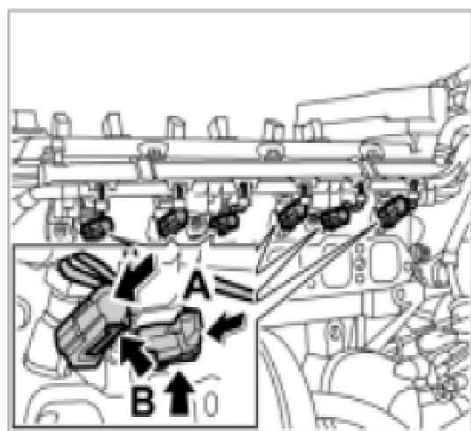
燃油软管

- 5). 将燃油喷射器的管路连接到燃油分配器管-箭头 A-，并将其压入支架-箭头 B- 直到听到锁止片-C- 卡入位的声音。



拉线管

- 6). 将接头推入到燃油喷射器-箭头 A- 直到感觉到锁止片-B-已接合。



喷油阀的电缆插头

- 7). 安装进气分配器。