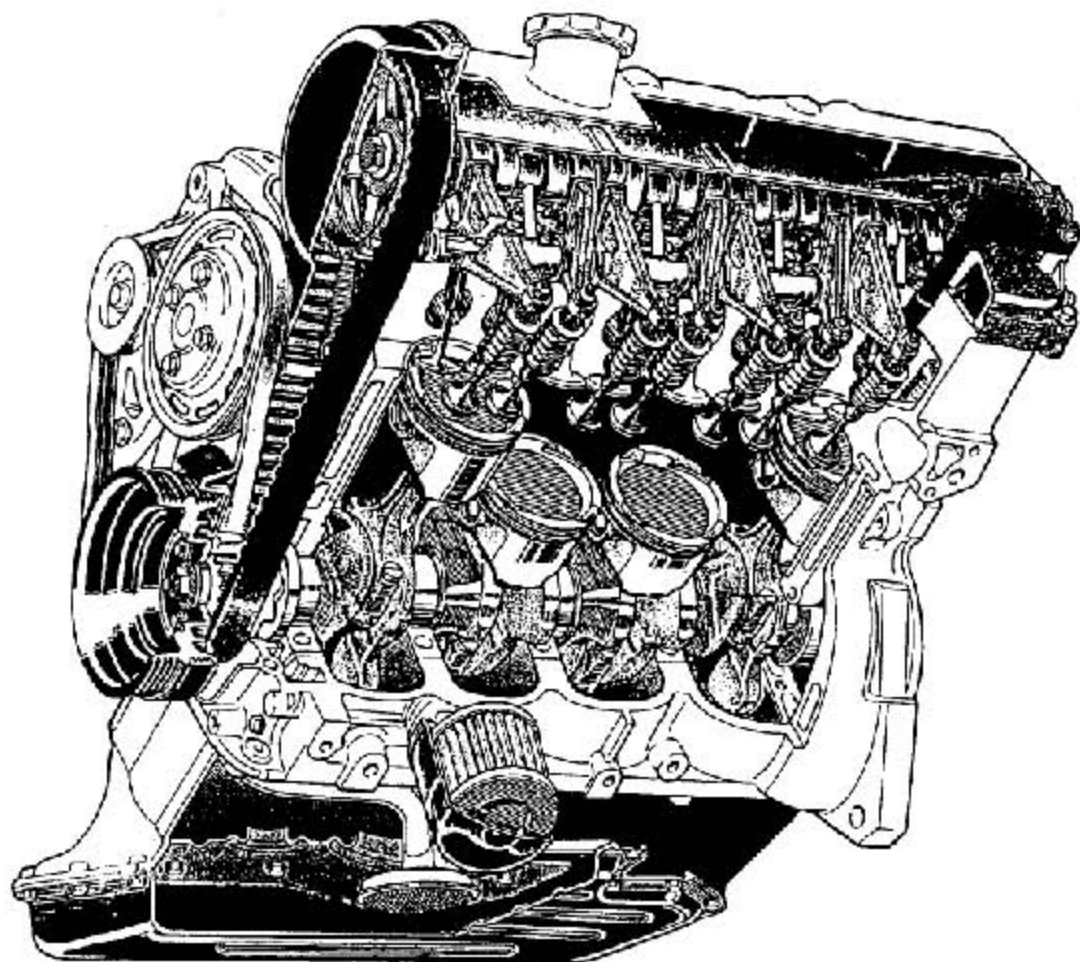


1. 概述

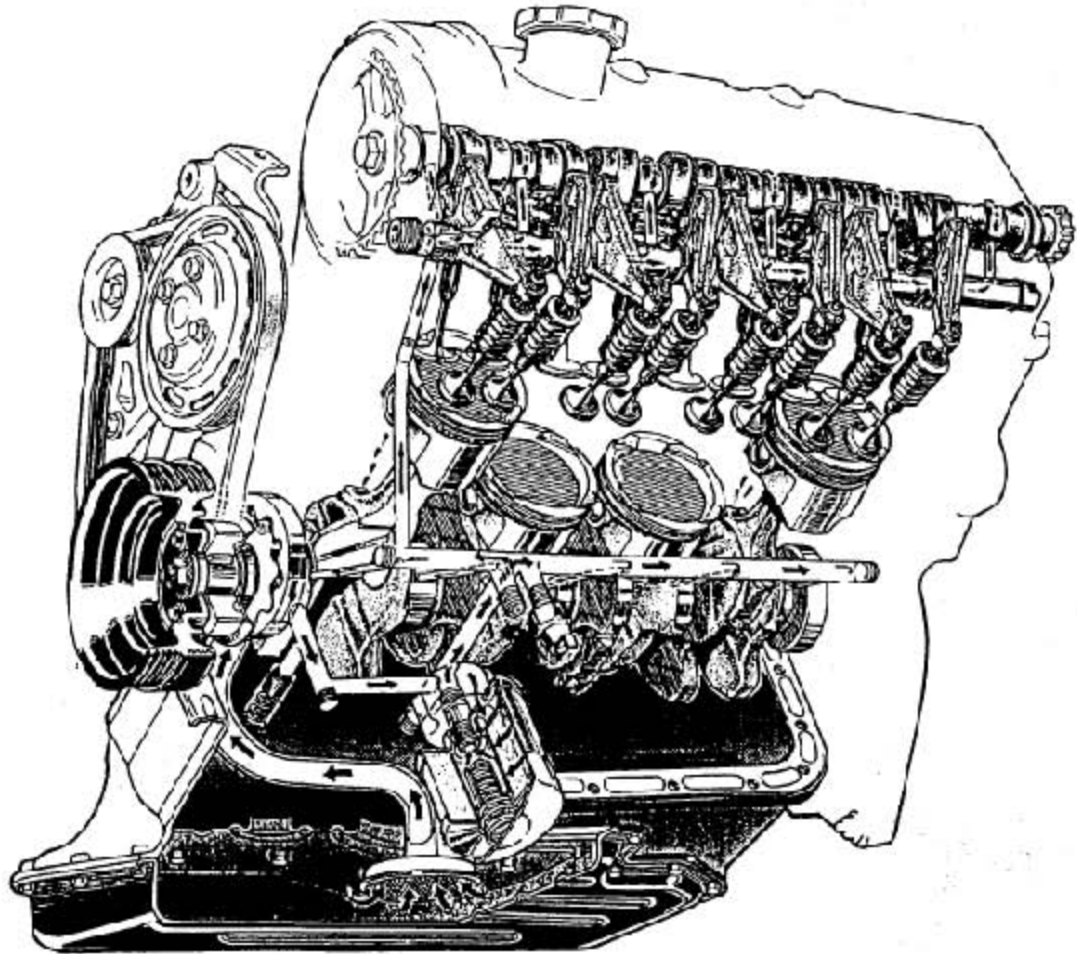
1.1 发动机

- 1). 本发动机为水冷、直列式4缸、4冲程汽油机。采用按“V”形气门结构配置的单顶置凸轮轴(S、O、H、C)和16气门(进气门2, 排气门2/气缸)。
- 2). 单顶置式凸轮轴装在气缸盖上面: 通过正时皮带由曲轴驱动并通过摇臂打开气门和关闭气门。



1.2 发动机的润滑

油泵为旋轮线式, 安装在曲轴上, 曲轴皮带轮一侧。机油经过油泵滤网后, 进入机油滤清器, 过滤后的机油在气缸体内分成两条油路。一条油路使机油到达曲轴轴颈轴承。从曲轴轴颈轴承流出的机油通过曲轴上钻的斜通道将油供给连杆轴承, 通过连杆大端的小孔喷出以润滑活塞, 活塞环和气缸壁。另一条油路使机油进入气缸盖, 通过摇臂轴油道润滑凸轮轴轴颈、摇臂、凸轮轴等。机油泵上装有安全阀, 当压力超过400kPa (4.0kg/cm, 56.9psi) 时, 安全阀卸压, 卸压的机油流回到机油盘。



LAUNCH