

P0A7A-522 发电机逆变器性能故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0A7A-522	发电机逆变器性能

描述: 如果逆变器从 MG ECU 接收发电机门切断信号, 则它将关闭所有驱动发电机的功率晶体管以强行停止发电机工作。MG ECU 监视发电机门切断信号线路并检测故障。

故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC 检测条件	故障部位
P0A7A	522	发电机逆变器门故障	带转换器的逆变器总成

提示:

- 如果输出DTC P0A7A-522, 则混合动力系统无法重新启动, 直到清除DTC。
- 如果无法重现故障, 则将换挡杆置于N位置后, 静置车辆1分钟, 以便重现故障。

故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后, 在接触任何高压连接器或端子前, 等待至少 10 分钟。等待 10 分钟后, 检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为 0V。

提示: 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要 10 分钟。

1). 检查连接器的连接情况 (带转换器的逆变器总成连接器)

正常: 更换带转换器的逆变器总成

异常: 牢固连接