

POA92-261 混合动力发电机性能故障解析

故障码说明:

DTC	说明
POA92-261	混合动力发电机性能

故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC检测条件	故障部位
POA92	261	发电机磁力失效或同相短路	混合动力车辆传动桥总成

故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后, 在接触任何高压连接器或端子前, 等待至少 10 分钟。等待 10 分钟后, 检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为 0V。

提示: 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要 10 分钟。

1). 检查 DTC 输出 (HV)

- 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- 选择以下菜单项: Powertrain/ Hybrid Control/Trouble Codes。
- 检查是否输出 DTC。

结果

DTC 编号	相关诊断
POA1A(所有INF代码)*1、POA1B (所有INF代码) *1	MG ECU 电路故障
POA1D (除INF代码 390外)	HV ECU 电路故障
POA3F-243, POA40-500, POA41-245	马达解析器电路故障
POA4B-253, POA4C-513, POA4D-255	发电机解析器电路故障
POA51-174	MG ECU 电路故障
POA60 (所有 INF 代码) *1、POA63 (所有 INF 代码) *1	马达电流传感器电路
POA72 (所有 INF 代码) *1、POA75 (所有 INF 代码) *1	发电机电流传感器电路
POA78-306, 510, 586, 266, 267, 523	马达逆变器故障
POA7A-344, 522	发电机逆变器故障

POA90-509	MG2 故障
POA92-521	MG1 故障
POA94-585, 587, 589, 590	增压转换器电路
POAA6 (所有 INF 代码) *1	混合动力蓄电池电压系统绝缘故障
P3004-132	电源电缆故障
P3233-750	HV 门切断配线故障

提示:

- *1: 如果输出关于该DTC的任何INF代码, 则请参考相应的诊断流程图。
- 在拆下维修塞把手和逆变器盖的情况下将电源开关置于ON (IG)位置, 将导致输出互锁开关系统DTC POA0D-350。
- 由于引起上表中 DTC 输出的故障, 可能输出POA92-261。在此情况下, 首先对上表中的输出 DTC进行故障排除。然后, 执行再现测试, 检查并确认未输出 DTC。

是: 转至 DTC 表

否: 进行下一步

2). 模拟测试

A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。

B). 使车辆在发动机工作状态保持1分钟 (MG1处于旋转状态)

提示: 如果换挡杆置于P位置时踩下加速踏板, 则将起动发动机。

C). 选择以下菜单项: Powertrain / Hybrid Control / Trouble Codes。

D). 检查是否输出 DTC。

结果

输出 DTC	转至
输出 POA7A-344 或 POA92-521	A
输出 POA92-261 或无 DTC 输出	B

A: 转至 DTC 表

B: 进行下一步

3). 检查连接器的连接情况 (带转换器的逆变器总成连接器)

正常: 进行下一步

异常: 牢固连接

4). 检查带转换器的逆变器总成 (发电机电缆的连接情况)

A: 更换混合动力车辆传动桥总成

B: 更换故障零件

C: 牢固连接