

P0718 输入轴(主轴)速度传感器间歇性故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0718	输入轴(主轴)速度传感器间歇性故障

故障码诊断流程：

说明：

- 进行故障处理之前，先记录冻结数据与仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。
- 此故障代码表示的是由电路问题引起的，而不是由变速箱内部机械问题引起的。

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 在D档位各5档试驾车辆几分钟。
- 3) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中，监测OBD状态下的DTC P0718 是否显示通过/未通过。
结果是否显示未通过(FAILED) ?
是—进行第4步。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查输入轴(主轴)速度传感器与PCM之间 是否连接不良或松动。如果检测器显示未完成(NOT COMPLETED)，则返回第2步并重新检查。
- 4) . 关闭点火开关。
- 5) . 断开输入轴(主轴)速度传感器插头，并检查插头与插头端子接触是否良好。
插头端子是否正常？
是—进行第6步。
否—排除插头端子故障，然后进行第6步。
- 6) . 连接输入轴(主轴)速度传感器插头。
- 7) . 在D档位各5档试驾车辆几分钟。
- 8) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中，监测OBD状态下的DTC P0718 是否为通过/未通过。

结果是否显示未通过(FAILED)？

是—进行第9步。

否—故障排除完成。如果检测器显示未完成(NOT COMPLETED)，则返回第7步并重新检查。

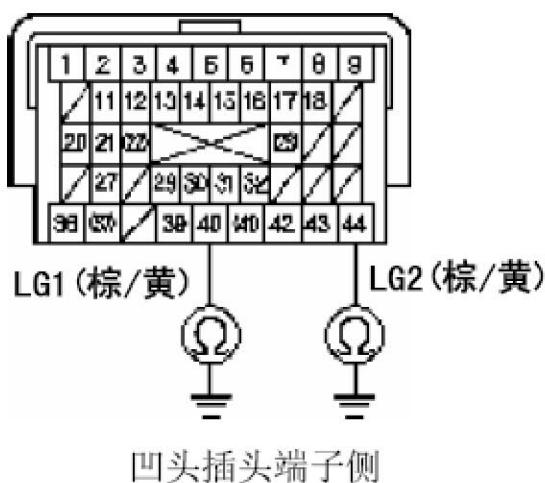
9). 关闭点火开关。

10). 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

11). 断开PCM插头C(44芯)。

12). 检查PCM插头C40端子与车身地线之间的导通性，以及C44端子与车身地线之间的导通性。

PCM插头C(44芯)



凹头插头端子侧

是否导通？

是—进行第13步。

否—排除PCM插头C40端子、C44端子与地线(G101)之间的断路故障，或排除接地不良故障(G101)，然后进行第34步。

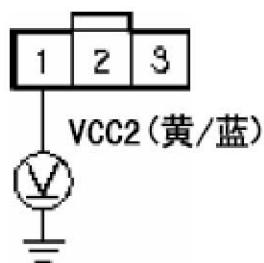
13). 连接PCM插头C(44芯)。

14). 断开输入轴(主轴)速度传感器插头。

15). 打开点火开关至ON(II)。

16). 测量输入轴(主轴)速度传感器插头1号端子与车身地线之间的电压。

输入轴(主轴)速度传感器插头



凹头插头导线侧

是否大约为5 V?

是—进行第17步。

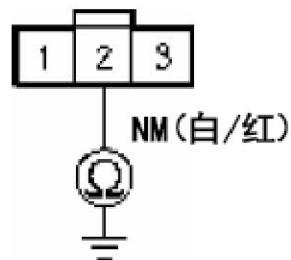
否—进行第26步。

17) . 关闭点火开关。

18) . 断开PCM插头B(44芯)。

19) . 检查输入轴(主轴)速度传感器插头2号端子与车身地线之间的导通性。

输入轴(主轴)速度传感器插头



凹头插头导线侧

是否导通?

是—排除PCM插头B17端子与输入轴(主轴)速度传感器插头导线之间的短路故障, 然后进行第34步。

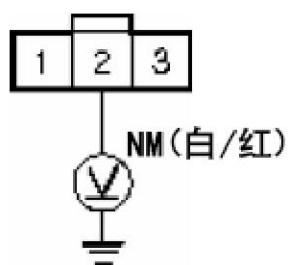
否—进行第20步。

20) . 连接PCM插头B(44芯)。

21) . 打开点火开关至ON(II)。

22) . 测量输入轴(主轴)速度传感器插头2号端子与车身地线之间的电压。

输入轴(主轴)速度传感器插头



凹头插头导线侧

是否大约为5 V?

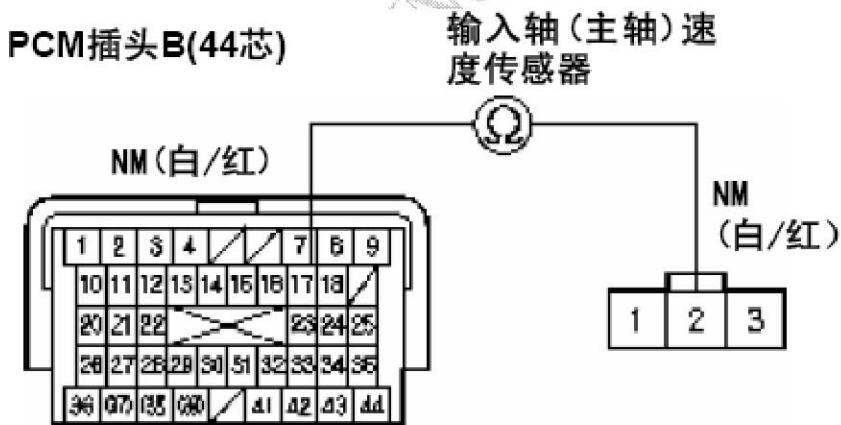
是—更换输入轴(主轴)速度传感器，然后进行第34步。

否—进行第23步。

23) . 关闭点火开关。

24) . 断开PCM插头B(44芯)。

25) . 检查PCM插头B17端子与输入轴(主轴)速度传感器插头2号端子之间的导通性。



凹头插头端子侧

凹头插头导线侧

是否导通?

是—进行第30步。

否—排除PCM插头B17端子与输入轴(主轴)速度传感器之间的导线断路故障，然后进行第34步。

26) . 关闭点火开关。

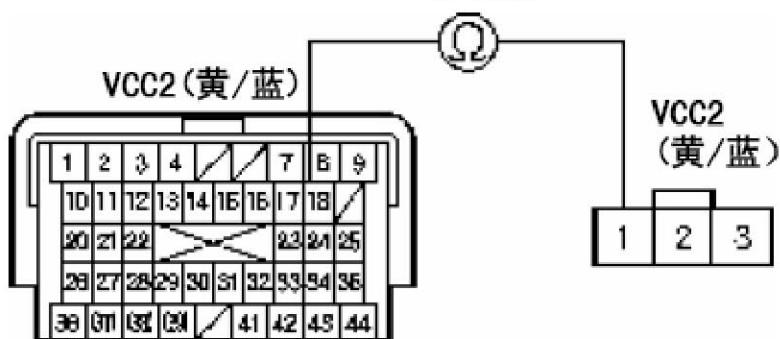
27) . 断开PCM插头B(44芯)。

28) . 检查PCM插头B18端子与输入轴(主轴)速度传感器插头1号端子之间的导通

性。

PCM插头B(44芯)

**输入轴(主轴)速度
传感器**



凹头插头端子侧

凹头插头导线侧

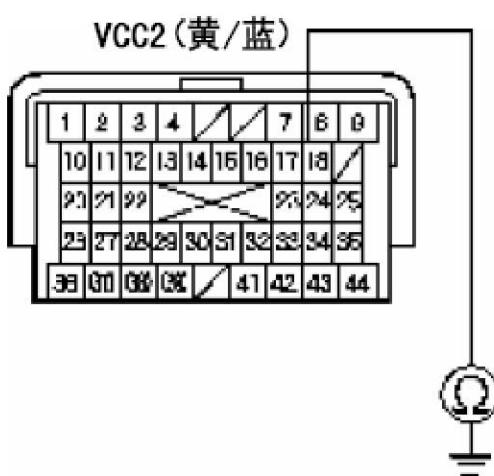
是否导通？

是一—进行第29步。

否—排除PCM插头B18端子与输入轴(主轴)速度传感器之间的导线断路故障，然后进行第34步。

29) . 检查PCM插头B18端子与车身地线之间的导通性。

PCM插头B(44芯)



凹头插头端子侧

是否导通？

是一—排除PCM插头B18端子与输入轴(主轴)速度传感器之间导线的短路故障，然后进行第34步。

否—进行第30步。

30) . 如果PCM软件没有最新版本，则升级PCM或使用运行良好的PCM替换。

31) . 在D档位各5档试驾车辆几分钟。

- 32) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中，检查DTC。
是否显示DTC P0718?
是—如果PCM升级，则使用运行良好的PCM替换，然后重新检查。如果替换了PCM，则进行第1步。
否—如果未显示DTC P0718，或显示其他DTC，则进行第33步。
- 33) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中，监测OBD状态下的DTC P0718是否为通过/未通过。
汽车故障诊断仪是否显示通过?
是—如果PCM升级，则故障处理完成。如果PCM替换，则更换原来的PCM。如果第32步显示任何其他DTC，则处理所显示的DTC故障。
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过，则检查变速箱档位开关与PCM之间的连接是否松动或连接不良。如果PCM升级，则使用运行良好的PCM进行替换，然后重新检查。如果PCM替换，则进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成，则保持怠速状态直至出现结果。
- 34) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 35) . 起动发动机，并关闭配备VSA车型的VSA(VSA关闭开关灯亮起)。在D档位起动发动机10秒以上，直至车辆速度达到50km/h(31 mph)，然后慢慢减速并停止车辆。
- 36) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中，检查DTC。
是否显示DTC P0718?
是—检查输入轴(主轴)速度传感器与PCM是否连接不良或松动，然后进行第1步。
否—如果未显示DTC P0718，或显示其他DTC，则进行第37步。
- 37) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中，监测OBD状态下的DTC P0718是否为通过/未通过。
汽车故障诊断仪是否显示通过?
是—故障处理完成。如果第36 步显示其他DTC，则排除显示的DTC 故障。
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过，检查输入轴(主轴)速度传感器与PCM之间是否连接不良或松动，然后进行第1 步。如果汽车故障诊断仪显示未完成，则进行第35步，然后重新检查。