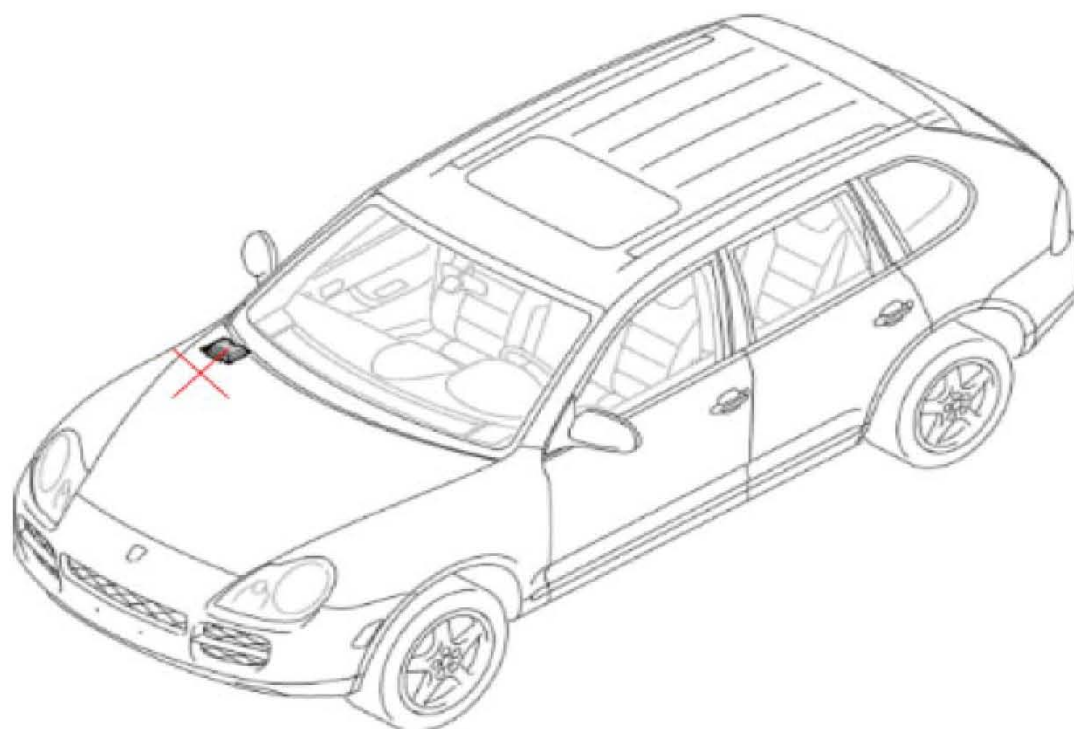


## 11. 拆卸和安装 DME 控制单元



### 笔记

- 如果更换了 DME 控制单元，则必须使用汽车故障检测仪进行编程。因此，DME 控制单元可以根据车辆、国家/地区不同和设备进行调整。DME 控制单元位于靠近散热器的右侧挡泥板附近。
- 如果可能，在拆卸和更换 DME 控制单元之前，应该从汽车故障检测仪中获取车辆数据读数。
- Tab 键的符号= •→ | “
- 优先遵守汽车故障检测仪指南；如果出现差异，必须遵照这些说明。更高的软件版本中可能会出现差异。



DME 控制单元概图

### 11.1 废气排放标准

| 最低标准为 ME 7.1.1 |     |                   |
|----------------|-----|-------------------|
| 类型             | 版本  | 说明                |
| OBD<br>2       | LEV | 低排放汽车，美国从 04 年款起。 |
| 世界其他地区         | EU2 | 其他国家/地区从 04 年款起。  |
| EOBD           | EU4 | 欧洲车载诊断。从 04 年款起。  |

## 11.2 从 DME 控制单元获取读数并保存车辆数据

- 1). 将汽车故障诊断仪连接至车辆并起动系统检测仪。打开点火开关。•>>继续。
- 2). 使用光标键选择车型。
- 3). 使用•→|“ 键，从车辆类型移至控制单元。
- 4). 用光标键选择 DME 并按•>>“ 键。
- 5). 用光标键选择“Control unit programming”（控制单元编程）并按•>>“ 键。
- 6). 用光标键选择“Read out control unit (vehicle data)”（读取控制单元（车辆数据））并按•>>“ 键。
- 7). 在汽车故障诊断仪的屏幕上会显示“Vehicle data read-out complete”（车辆数据读取完毕）消息。
- 8). 更换 DME 控制单元后，车辆数据安装在“Program control module”（程序控制单元）菜单中。

## 11.3 拆卸 DME 控制单元



注意

有短路危险！

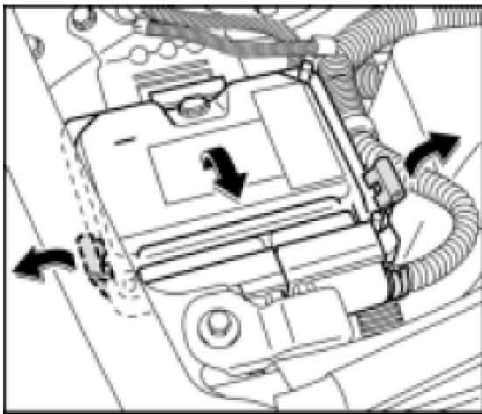
- 在拆卸控制单元之前，关闭点火开关。



笔记

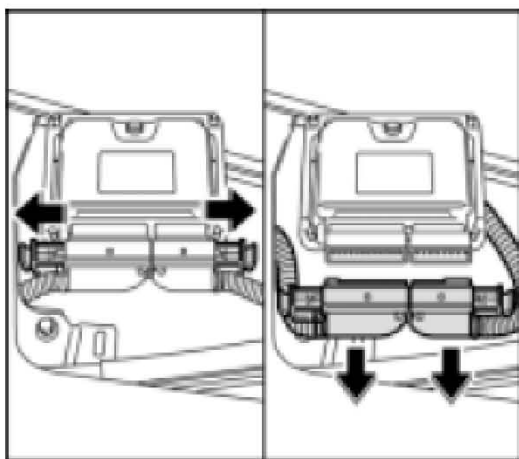
- 旋下前围板罩板的紧固螺钉，并从该区域抬起罩板。

- 1). 向两侧推开两个固定卡子-箭头- 并向前拆下控制单元。



控制单元的固定卡子

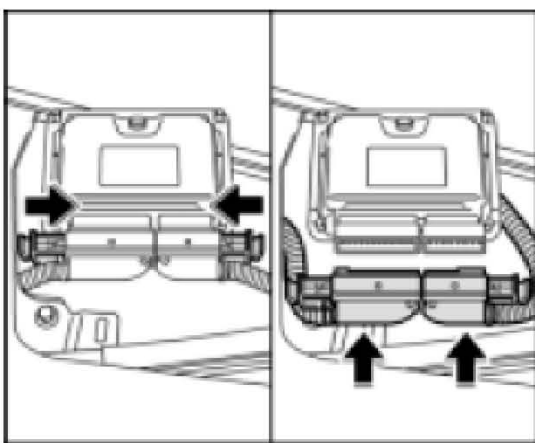
- 2). 沿-箭头方向- 拔出两个插头上的锁销，然后拆下插头。



接头插销

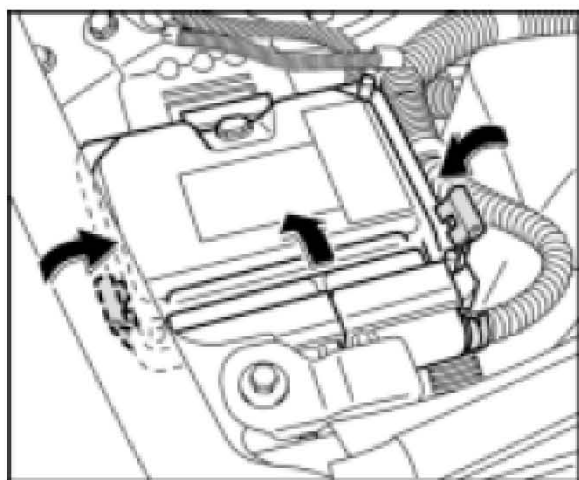
#### 11.4 安装 DME 控制单元

- 1). 将两个接头插入控制单元，然后沿-箭头方向- 推入锁销。



接头插销

- 2). 插入控制单元，并用两个固定卡子将其固定-箭头-。



控制单元的固定卡子

## 11.5 为新 DME 控制单元编程



### 笔记

- 如果要在车辆中安装新 DME 控制单元，必须在 DME 控制单元中输入 IPAS 中指定的防盗码。
- 您可以从 IPAS 中获得代码，也可以通过指定车辆识别号从进口商处获得代码。
- DME 编程过程中，必须保证汽车故障诊断检测仪的供电。必须将额定电流至少为 40 A 的蓄电池充电器连接到车辆蓄电池上。
- TAB 键的符号= •→| “。
- 优先遵守汽车故障诊断仪指南；如果出现差异，必须遵照这些说明。更高的软件版本中可能会出现差异。
- 此处描述的步骤是按一般情况编写的，汽车故障诊断检测仪中可能还会出现不同文字或附加信息。

- 1). 将汽车故障诊断仪连接至车辆并起动系统检测仪。打开点火开关。读取 DME 控制单元。
- 2). 关闭点火开关并用新的单元更换 DME 控制单元。
- 3). 转到“Control module programming”（对控制单元进行编程）菜单并按•>>。
- 4). 对控制单元进行编程并按•>>。
- 5). 遵照系统诊断仪条件•>>。
- 6). 选择车型并按•>>。
- 7). 选择变速器类型并按•>>。
- 8). 选择排放标准并按•>>。
- 9). 编写控制单元并用•F8 确认。
- 10). 数据和编程状态随后加载到 DME 控制单元。不要中断编程顺序。
- 11). 系统诊断仪指示控制单元是否可进行编程以及大约的编程时间。



### 笔记

- 编程期间，可能会起动电子散热器风扇。
- 12). DME 控制单元编写成功后，请切换到编程防盗码菜单并按•>>。

13). 依次输入新的防盗码(IPAS), 用•>>键确认, 再次检查该代码, 然后用•F7键确认。

14). 编程期间结束后, 请遵循汽车故障检测仪的操作说明。



### 笔记

- 在某些国家/地区(当前为美国和加拿大), 在编写 DME 控制单元后, 必须通过路试和/或使用汽车故障检测仪才能获得准备状态。如果对此存有疑问, 请联系有关进口商。
- 请参见《车载诊断手册》
- 对于所有 DME 系统, 发动机必须先运行几分钟, 发动机控制单元才能重新获得怠速和混合气自适应值!

15). 对于节气门(电子油门)的学习和自适应程序, 在不起动发动机的情况下打开点火开关 30 秒。不要操纵油门踏板。这就完成了节气门调节单元的自适应过程, 并且结束编程顺序。

16). 读取故障记忆, 并删除连接到 CAN 的各控制单元的 DME 控制单元故障。

17). 进行路试并读取故障记忆。

## 11.6 为 DME 控制单元编程



### 笔记

- 如果使用的 DME 控制单元来自装有 ME 7.1.1 的另一款车辆, 请执行以下操作。作为一项检查, 需要正在安装控制单元的车辆的防盗码(新的防盗码)和已拆下控制单元的车辆的防盗码(旧的防盗码)。
- DME 编程过程中, 必须保证汽车故障检测仪的供电。必须将额定电流至少为 40 A 的蓄电池充电器接到车辆蓄电池上。
- 您可以从 IPAS 中获得所需代码, 也可以通过指定车辆识别号从进口商处获得代码。
- Tab 键的符号= •→|“
- 优先遵守汽车故障诊断仪指南; 如果出现差异, 必须遵照这些说明。更高的软件版本中可能会出现差异。
- 此处描述的步骤是按一般情况编写的, 汽车故障诊断检测仪中可能还会出现不同文字或附加信息。

1). 将汽车故障诊断仪连接至车辆并起动系统检测仪。打开点火开关。读取 DME 控制单元。

2). 关闭点火开关并用新的单元更换 DME 控制单元。

3). 转换至“Control unit programming”(控制单元编程)菜单并按•>>。

- 4). 程序控制单元•>>。
- 5). 遵照系统检测仪条件•>>。
- 6). 选择车型•>>。
- 7). 选择变速器类型并按•>>。
- 8). 选择排放标准并按•>>。
- 9). 编写控制单元并用•F8 确认。
- 10). 数据和编程状态随后加载到 DME 控制单元。不要中断编程顺序。
- 11). 汽车故障诊断仪指示控制单元是否可进行编程以及大约的编程时间。
- 12). DME 控制单元编写成功后, 请切换到编程防盗码菜单并按•>>。
- 13). 输入旧的防盗系统编码 (IPAS, 车辆- OLD), 按•>>键继续, 重新检查该代码后, 使用•F7 进行确认。
- 14). 输入新防盗系统编码 (IPAS, 车辆- NEW), 按•>>键继续, 重新检查该代码后, 使用•F7 进行确认。
- 15). 编程期间结束后, 请遵循汽车故障诊断仪的操作说明。



#### 笔记

- 在某些国家/地区 (当前为美国和加拿大), 在编写 DME 控制单元后, 必须通过路试和/或使用汽车故障诊断仪才能获得准备状态。如果对此存有疑问, 请联系有关进口商。
  - 对于所有 DME 系统, 发动机必须先运行几分钟, 发动机控制单元才能重新获得怠速和混合气自适应值!
- 16). 对于节气门 (电子油门) 的学习和自适应程序, 在不起动发动机的情况下打开点火开关 30 秒。不要操纵油门踏板。这就完成了节气门调节单元的自适应过程, 并且结束编程顺序。
  - 17). 读取故障记忆, 并删除连接到 CAN 的各控制单元的 DME 控制单元故障。
  - 18). 进行路试并读取故障记忆。