

U0122 F-CAN故障（PCM-VSA调节器与控制单元）解析

故障码说明：

DTC	说明
U0122	F-CAN故障（PCM-VSA调节器与控制单元）

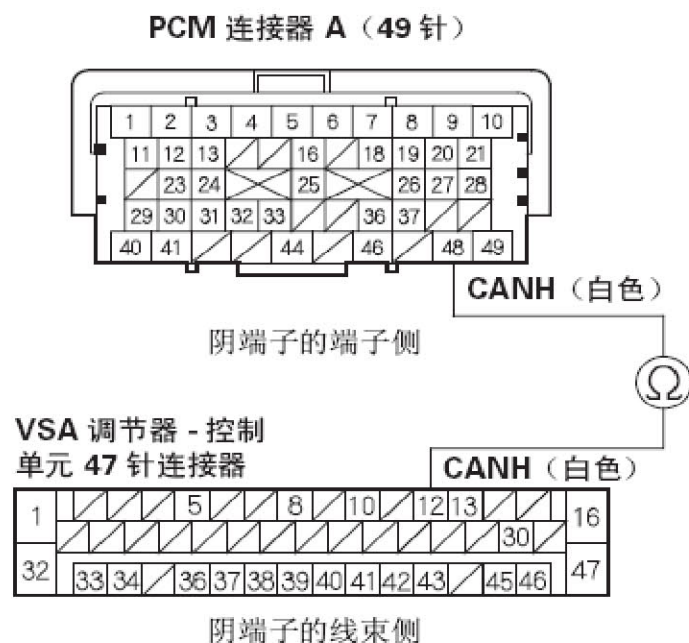
故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否同时显示DTC U0029 和U0122？
是 - 转至DTC U0029 的故障排除。
否 - 转至步骤3。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC U0122？
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查VSA 调节器- 控制单元和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) . 用汽车故障诊断仪检查与VSA 系统是否通信。
汽车故障诊断仪是否与VSA 调节器- 控制单元通信？
是 - 转至步骤6。
否 - 转至DLC 电路故障排除。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

- 8) . 断开VSA 调节器- 控制单元47 针连接器。
- 9) . 断开PCM 连接器A （49 针）。
- 10) . 检查PCM 连接器端子A48 与VSA 调节器- 控制单元47 针连接器12 号端子之间是否导通。

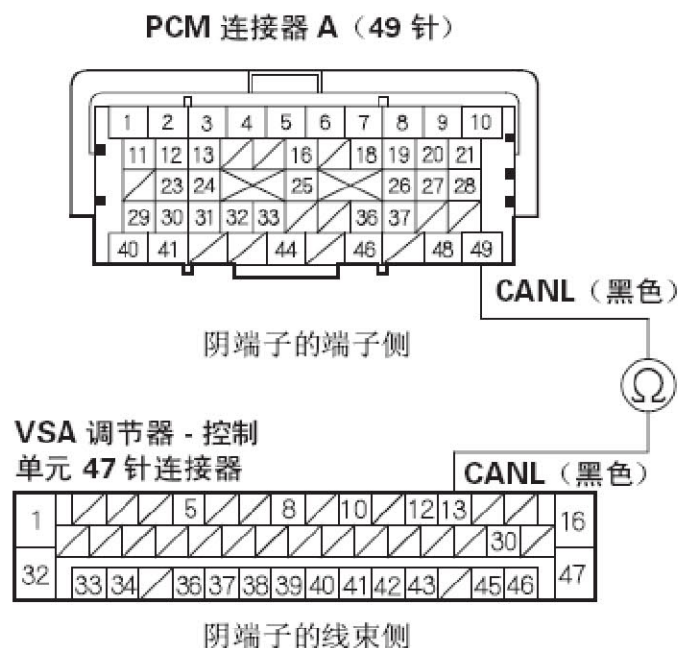


是否导通？

是 - 转至步骤11。

否 - 修理PCM (A48) 和VSA调节器- 控制单元之间线束的断路，然后转至步骤12。

- 11) . 检查PCM 连接器端子A49 与VSA调节器- 控制单元47针连接器13 号端子之间是否导通。



是否导通？

是 - 如果VSA 调节器- 控制单元软件版本不是最新，则将其更新，或者用已知良好的VSA调节器- 控制单元替换，然后转至步骤12 并重新检查。如果替换后不显示DTC U0122，更换原来的VSA调节器-控制单元，然后转至步骤12。

否 - 修理PCM (A49) 和VSA调节器- 控制单元之间线束的断路，然后转至步骤12。

12) . 重新连接所有连接器。

13) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。

14) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。

15) . 执行PCM 怠速学习程序。

16) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。

是否显示DTC U0122？

是 - 检查VSA 调节器- 控制单元和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC 的故障排除。