

U0155 F-CAN故障（PCM与仪表控制单元） 解析

故障码说明：

DTC	说明
U0155	F-CAN故障（PCM与仪表控制单元）

故障码诊断流程：

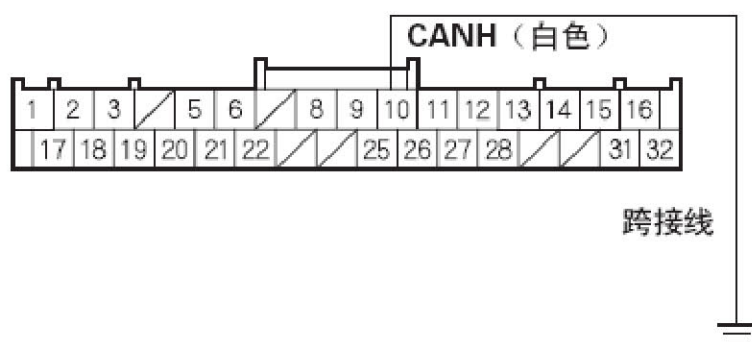
注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机启动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC U0155?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查仪表控制单元和PCM 是否连接不良或松动。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC 菜单中是否存在车身电气DTC。
是否显示DTC U0029 和/或U0100?
是 - 转至步骤5。
否 - 进行仪表控制单元输入测试。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop（发动机启动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 7) . 拆下仪表控制单元。
- 8) . 断开仪表控制单元32 针连接器。
- 9) . 断开PCM 连接器A（49 针）。

10) .用跨接线将仪表控制单元32 针连接器10 号端子连接到车身搭铁上。

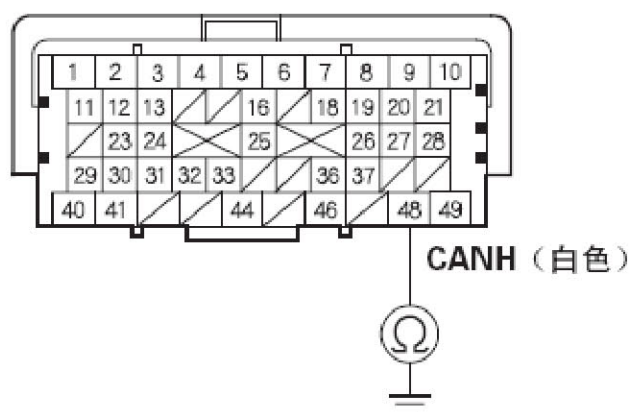
仪表控制单元 32 针连接器



阴端子的线束侧

11) .检查PCM 连接器端子A48 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 连接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

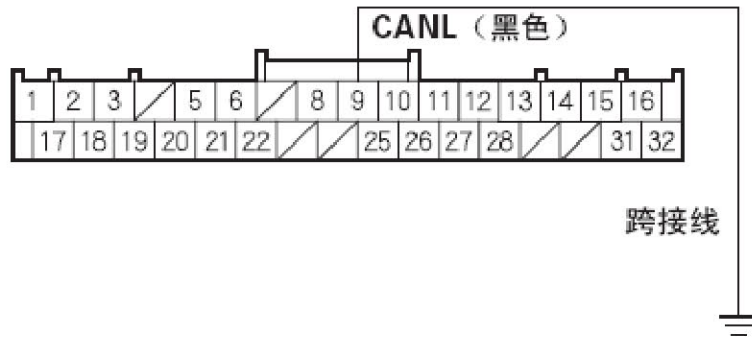
是否导通？

是 - 转至步骤12。

否 - 修理PCM (A48) 和仪表控制单元之间线束的断路，然后转至步骤14。

12) .用跨接线将仪表控制单元32 针连接器9 号端子连接到车身搭铁上。

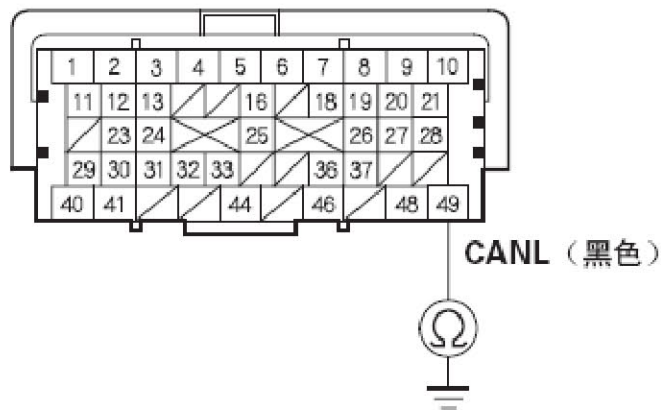
仪表控制单元 32 针连接器



阴端子的线束侧

- 13). 检查PCM 连接器端子A49 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 连接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 用已知良好的仪表控制单元替换，然后转至步骤14 并重新检查。如果替换后不显示DTC U0155，更换原来的仪表控制单元，然后转至步骤14。

否 - 修理PCM (A49) 和仪表控制单元之间线束的断路，然后转至步骤14。

- 14). 重新连接所有连接器。

- 15). 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。

- 16). 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。

- 17). 执行PCM 怠速学习程序。

- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC U0155?
是 - 检查仪表控制单元和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 故障排除完成。如果显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC
的故障排除。

LAUNCH