

P0A72-326 P0A72-328 P0A72-333 P0A72-515 P0A75-334 P0A75-336 P0A75-341 P0A75-516 发电机故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-----------|-----------|
| P0A72-326 | 发电机 V 相电流 |
| P0A72-328 | 发电机 V 相电流 |
| P0A72-333 | 发电机 V 相电流 |
| P0A72-515 | 发电机 V 相电流 |
| P0A75-334 | 发电机 W 相电流 |
| P0A75-336 | 发电机 W 相电流 |
| P0A75-341 | 发电机 W 相电流 |
| P0A75-516 | 发电机 W 相电流 |

描述: 带转换器的逆变器总成(MG ECU)监视逆变器电流传感器。MG ECU检测传感器系统故障, 但不检测高压系统故障。

故障码分析:

| DTC编号 | INF代码 | DTC 检测条件 | 故障部位 |
|-------|-------|---------------------------------------|---|
| P0A72 | 326 | 发电机逆变器电流传感器故障 (V相副传感器) | <ul style="list-style-type: none"> 带转换器的逆变器总成 维修塞把手 |
| P0A72 | 328 | 发电机逆变器电流传感器故障 (V相主传感器) | <ul style="list-style-type: none"> 带转换器的逆变器总成 维修塞把手 |
| P0A72 | 333 | 发电机逆变器电流传感器故障 (性能故障或V相断路) | <ul style="list-style-type: none"> 带转换器的逆变器总成 维修塞把手 |
| P0A72 | 515 | 发电机逆变器电流传感器故障 (V相主传感器和副传感器偏 移) | <ul style="list-style-type: none"> 带转换器的逆变器总成 维修塞把手 |
| P0A75 | 334 | 发电机逆变器电流传感器故障 (W 相副传感器) | <ul style="list-style-type: none"> 带转换器的逆变器总成 维修塞把手 |
| P0A75 | 336 | 发电机逆变器电流传感器故障 (W 相主传感器) | <ul style="list-style-type: none"> 带转换器的逆变器总成 维修塞把手 |
| P0A75 | 341 | 发电机逆变器电流传感器故障 (性能故障或 W 相断路) | <ul style="list-style-type: none"> 带转换器的逆变器总成 维修塞把手 |
| P0A75 | 516 | 发电机逆变器电流传感器故障 (W 相主传感器和副传感器偏 移) | <ul style="list-style-type: none"> 带转换器的逆变器总成 维修塞把手 |

故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后, 在接触任何高压连接器或端子前, 等待至少10分钟。等待10分钟后, 检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为 0V。

提示: 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。

1). 检查连接器的连接情况 (带转换器的逆变器总成连接器)

正常: 进行下一步

异常: 转至步骤 3

2). 更换带转换器的逆变器总成

提示: 如果输出任何指示电流传感器电路故障的DTC, 则电动车辆保险丝可能出现过电流。在此情况下, 更换安装在维修塞把手上的电动车辆保险丝。

3). 牢固连接

提示: 如果输出任何指示电流传感器电路故障的DTC, 则电动车辆保险丝可能出现过电流。在此情况下, 更换安装在维修塞把手上的电动车辆保险丝。