

# U0131 F-CAN故障（PCM与EPS控制单元） 解析

## 故障码说明：

DTC	说明
U0131	F-CAN故障（PCM与EPS控制单元）

## 故障码诊断流程：

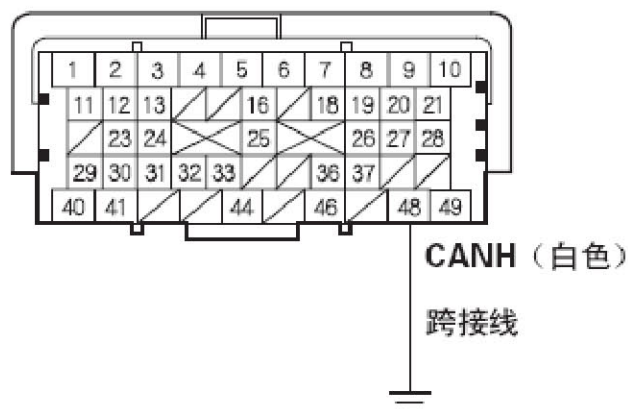
### 注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机启动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否同时显示DTC U0029 和U0131？  
是 - 转至DTC U0029 的故障排除。  
否 - 转至步骤3。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC U0131？  
是 - 转至步骤5。  
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查EPS 控制单元和PCM 是否连接不良或松动。
- 5) . 用汽车故障诊断仪检查与EPS 系统是否通信。  
汽车故障诊断仪是否与EPS 控制单元通信？  
是 - 转至步骤6。  
否 - 转至DLC 电路故障排除。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop（发动机启动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

- 8) . 断开EPS 控制单元连接器D (28 针)。
- 9) . 断开PCM 连接器A (49 针)。
- 10) . 用跨接线将PCM 连接器端子A48 连接到车身搭铁上。

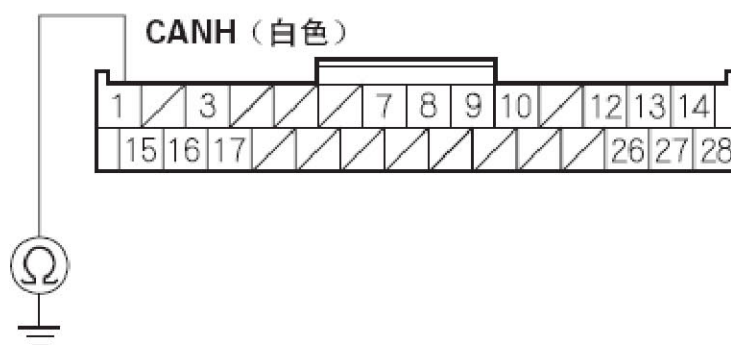
#### PCM 连接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

- 11) . 检查EPS 控制单元连接器D (28 针) 1号端子和车身搭铁之间是否导通。

#### EPS 控制单元连接器 D (28 针)



阴端子的线束侧

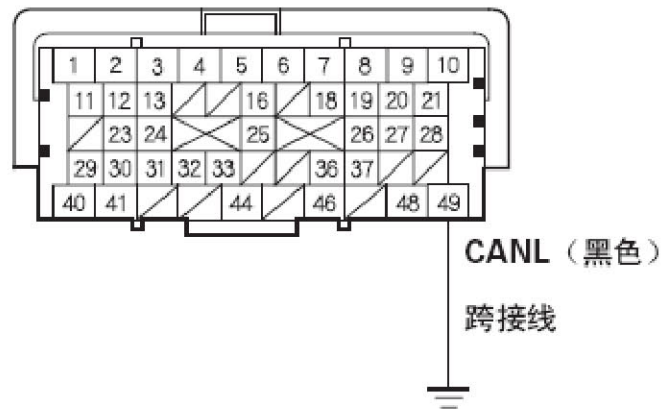
是否导通？

是 - 转至步骤12。

否 - 修理PCM (A48) 和EPS 控制单元之间线束的断路，然后转至步骤14。

- 12) . 用跨接线将PCM 连接器端子A49 连接到车身搭铁上。

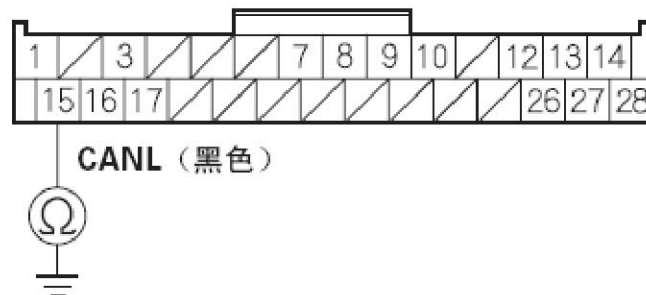
## PCM 连接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

- 13). 检查EPS 控制单元连接器D (28 针) 15 号端子和车身搭铁之间是否导通。

## EPS 控制单元连接器 D (28 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

- 是 - 用已知良好的EPS 控制单元替换，然后转至步骤14 并重新检查。如果不显示DTC U0131，更换原来的EPS 控制单元，然后转至步骤14。  
否 - 修理PCM (A49) 和EPS 控制单元之间线束的断路，然后转至步骤14。

- 14). 重新连接所有连接器。

- 15). 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。

- 16). 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。

- 17). 执行PCM 怠速学习程序。

- 18). 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。

是否显示DTC U0131?

- 是 - 检查EPS 控制单元和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
- 否 - 故障排除完成。如果显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。

LAUNCH