

P1549 充电系统高电压故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P1549	充电系统高电压

故障码诊断流程：

注意：

- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
 - 如果连接到车辆的蓄电池电压过高（24 V 等），可能存储该DTC。
- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机启动/停止）按钮以选择ON 模式。
 - 2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
 - 3) . 起动发动机。
 - 4) . 在这些条件下检查：
 - 空调关闭
 - 前照灯关闭
 - 后窗除雾器关闭
 - 5) . 将发动机转速保持为2,000 转/分（每分钟）（在P 或N 位置） 1 分钟。
 - 6) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P1549？
是 - 更换交流发电机，然后转至步骤7。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查交流发电机和发动机盖下保险丝/继电器盒是否连接不良或端子松动。
 - 7) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机启动/停止）按钮以选择ON 模式。
 - 8) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
 - 9) . 执行PCM 怠速学习程序。

- 10) . 起动发动机。
- 11) . 在这些条件下检查：
 - 空调关闭
 - 前照灯关闭
 - 后窗除雾器关闭
- 12) . 将发动机转速保持为2,000 转/分（每分钟）（在P 或N 位置） 1 分钟。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P1549？
是 - 检查交流发电机和发动机盖下保险丝/继电器盒是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。
否 - 故障排除完成。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC的故障排除。

LAUNCH