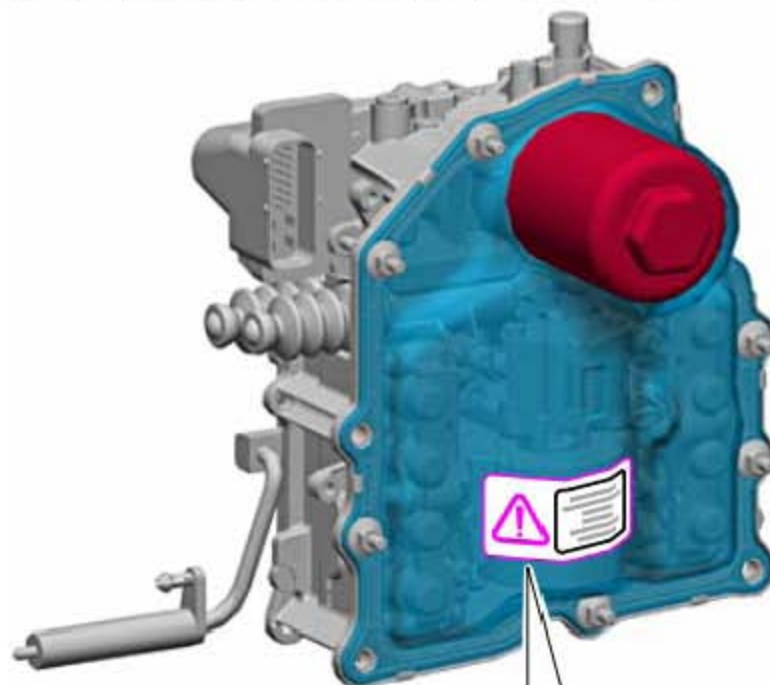


10. 双离合变速箱机械电子单元 -J743-的安全说明

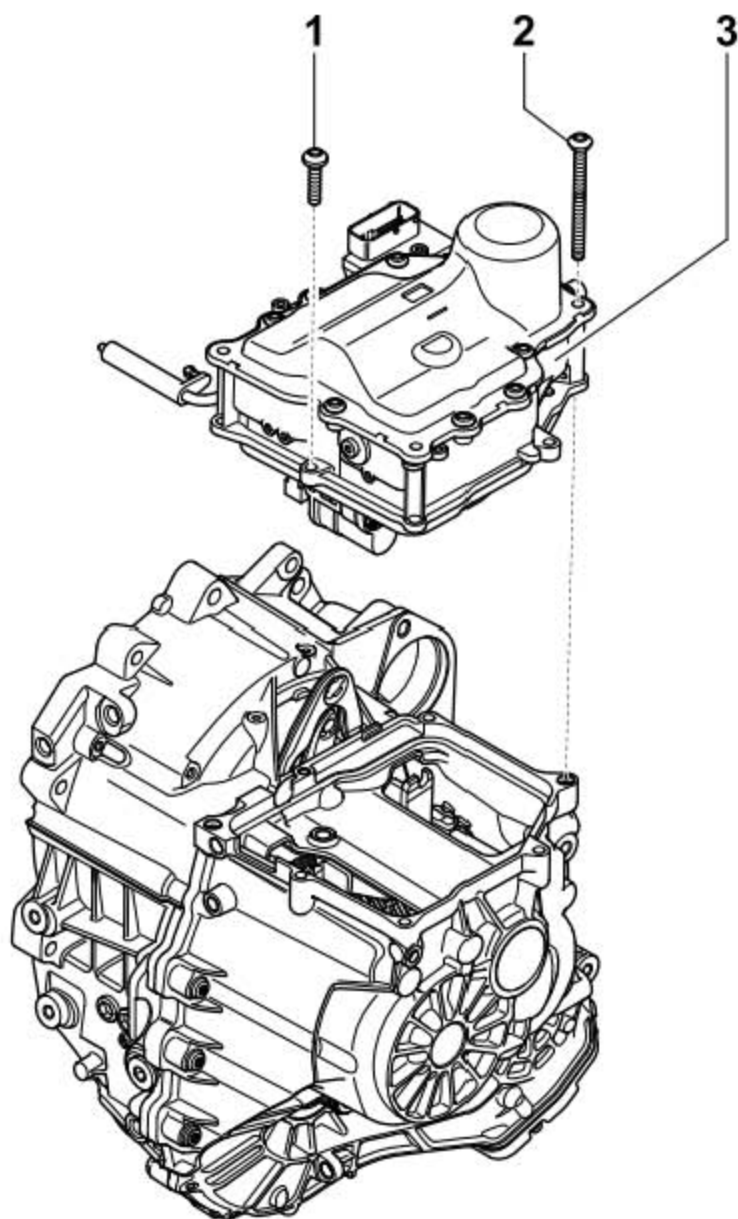


**SYSTEM UNDER PRESSURE.
DO NOT DISASSEMBLE SYSTEM.**
System unter Druck.
Nicht demontieren.
**ORGANE SOUS PRESSION.
NE PAS DEMONTER.**

危险!

不要对蓄压器进行操作。蓄压口有压力，不允许拆解系统。

11. 机械电子单元一览



1). 螺栓, 10 Nm, M8×35, 每次拆卸后更换

提示

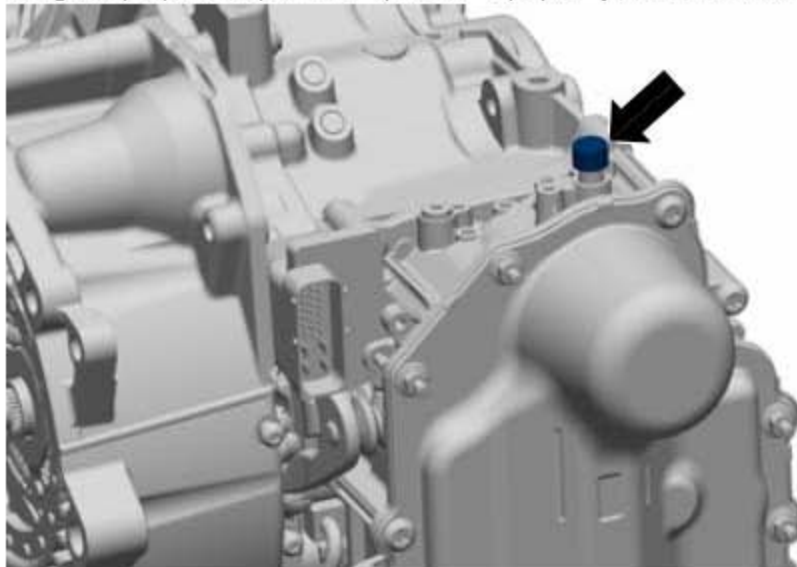
- ◆ 不得草率的拧出螺栓。
- ◆ 请先参考拆卸说明。

2). 螺栓, 10 Nm, M8×90, 每次拆卸后更换

3). 双离合变速器机械电子单元 -J743-

对机械电子单元进行操作时注意排气孔。

1). 安装机械电子单元时，拔出排气软管，并用合适的塞子堵住。

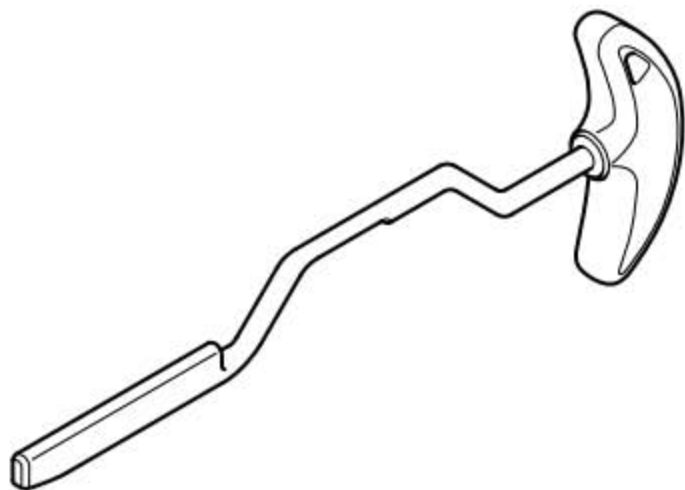


LAUNCH

12. 拆卸双离合变速箱机械电子单元-J743-；(变速箱已拆卸)

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 装配杆

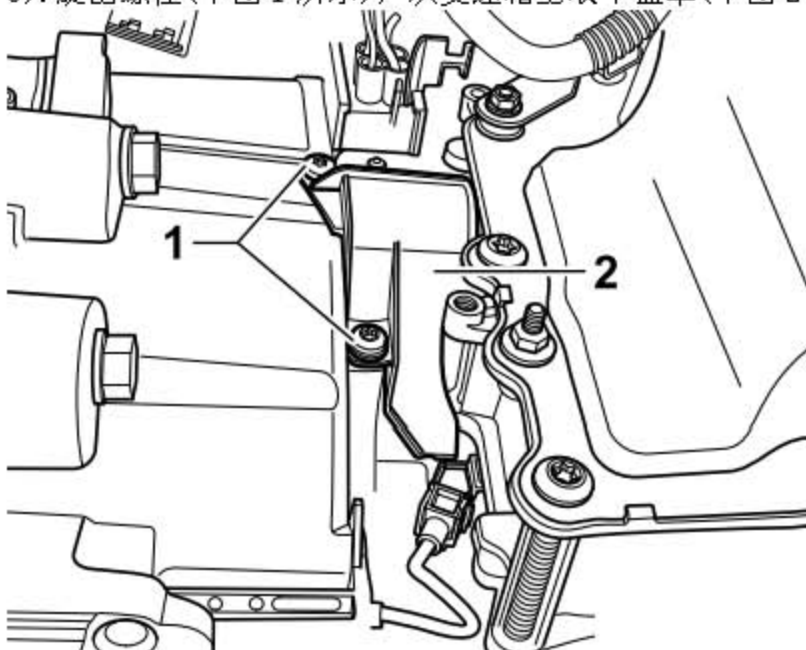


提示

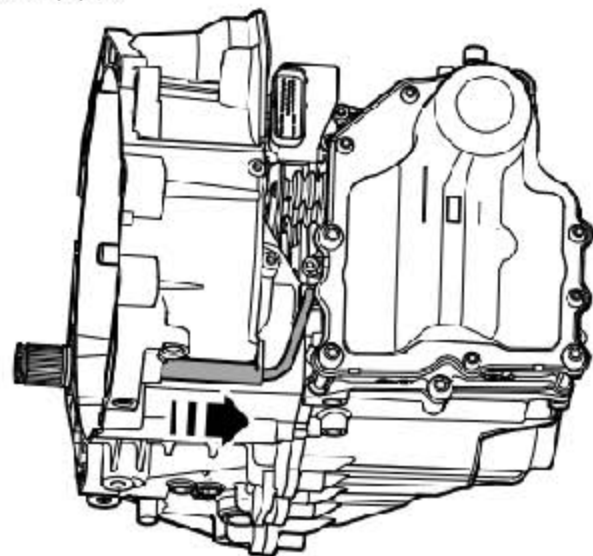
离合器是自调节的。震动会对调节装置产生影响。即使机械电子单元已拆卸，从接合杆下方“突然拉出”装配杆也会对调节装置产生不良影响。

工作步骤

- 1). 排出齿轮油，然后重新装上排油螺栓。
- 2). 拔出排气软管，并用合适的塞子密封防止漏油。
- 3). 旋出螺栓(下图 1 所示)，从变速箱上取下盖罩(下图 2 所示)。



- 4). 用螺丝刀小心地沿(下图箭头所示)方向将变速箱输入轴转速传感器-G182-从壳体上脱开。

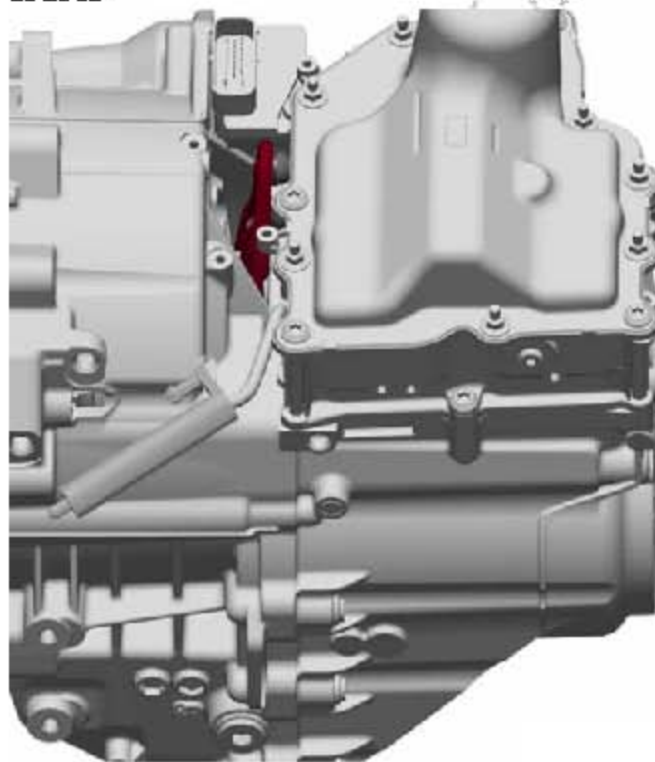


从机械电子单元 -J743-上分离离合器接合杆说明:

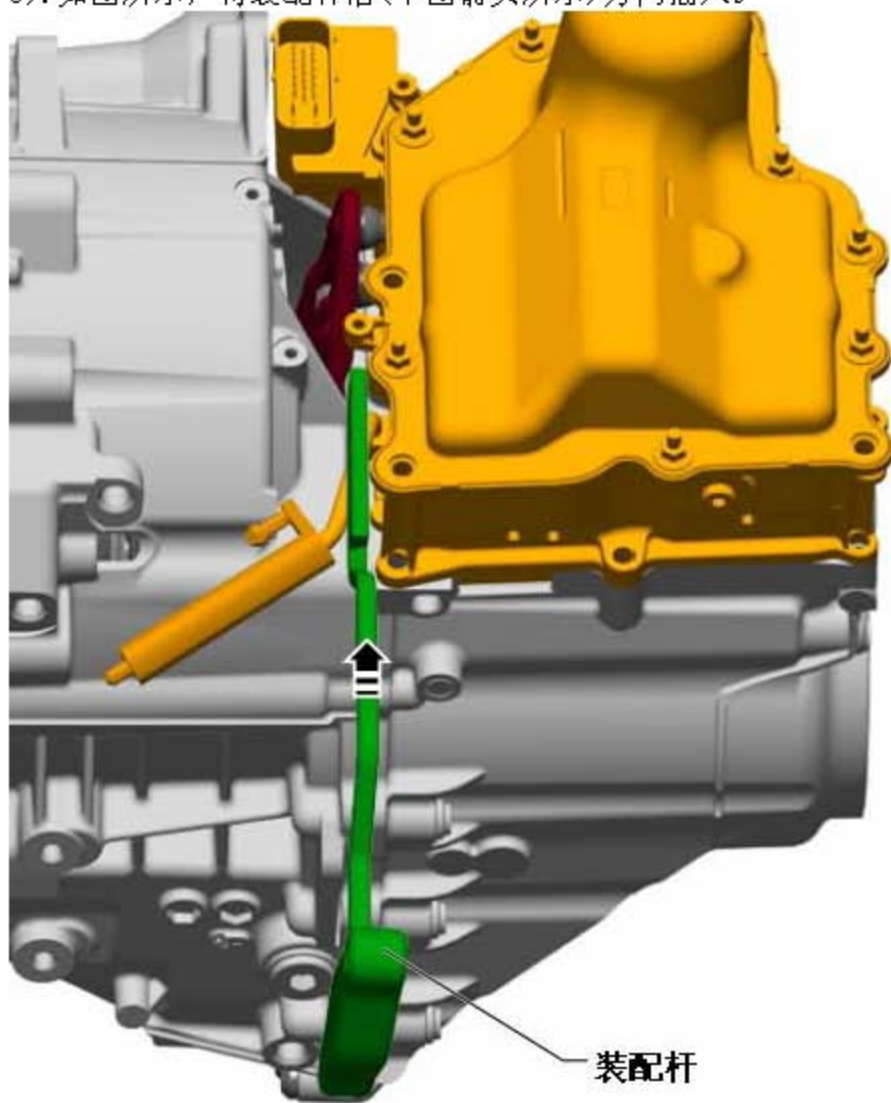
如果要取出机械电子单元-J743-, 必须将两个红色接合杆从机械电子单元的棕色挺杆上“压出”。否则接合杆会压在机械电子单元的挺杆上, 使机械电子单元无法取出。

提示

不允许将装配杆与机械电子单元相连接。将两个红色接合杆小心地从棕色挺杆上压出。



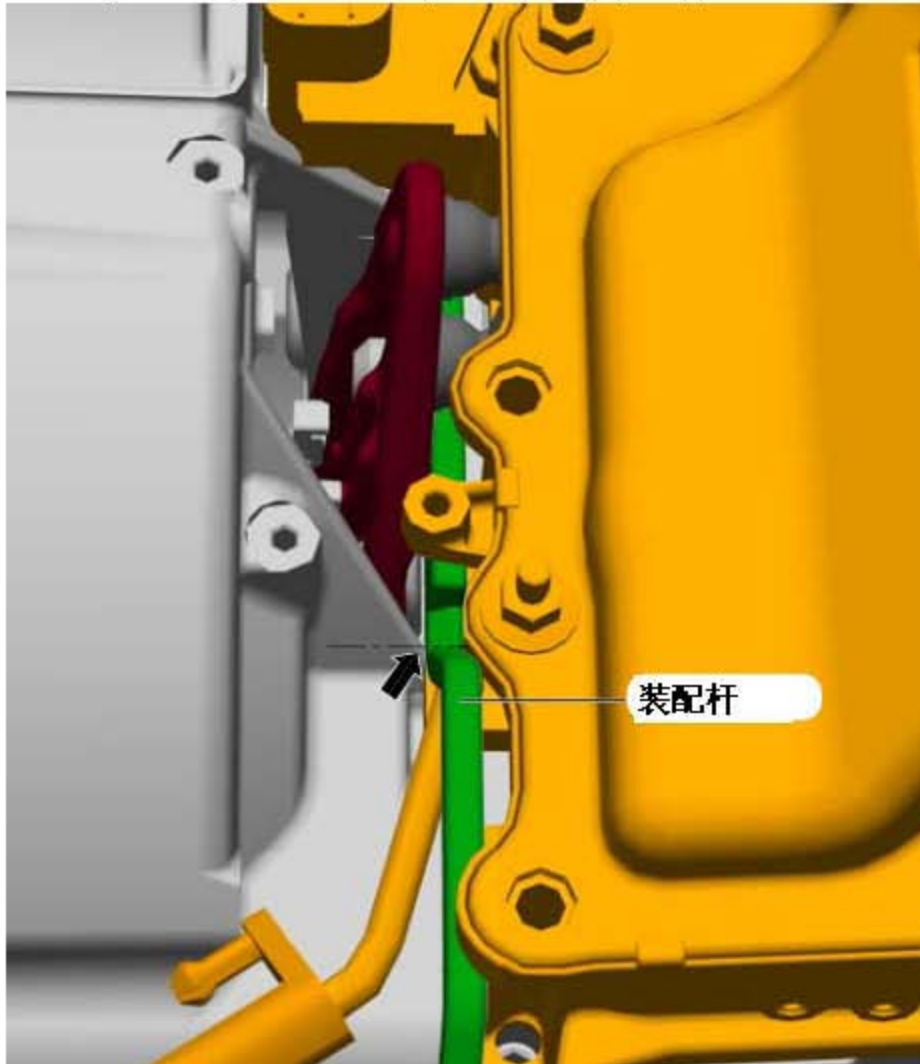
5). 如图所示，将装配杆沿(下图箭头所示)方向插入。



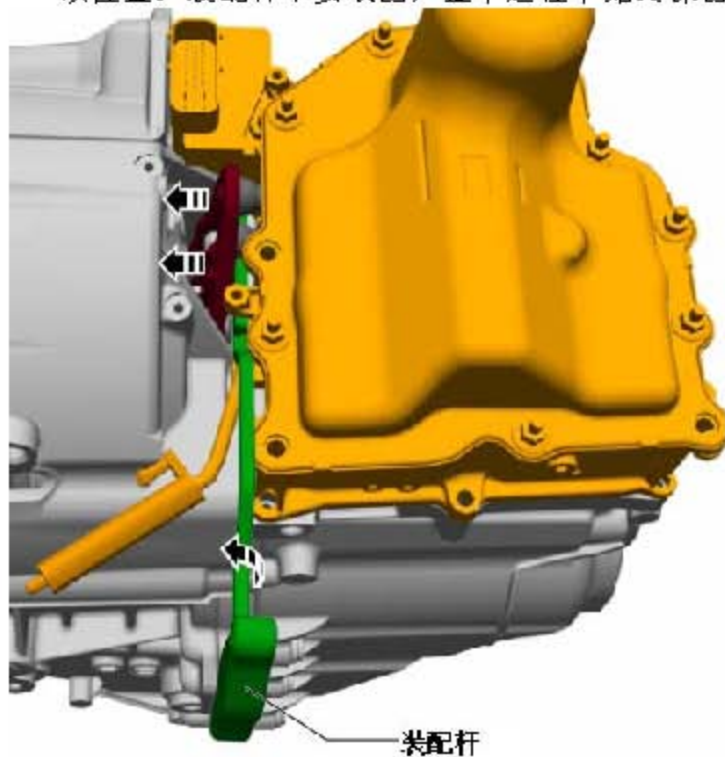
6). 如图所示, 将装配杆插入到变速箱外壳的凸起(下图箭头所示)与工具的凹槽对齐的位置。

提示

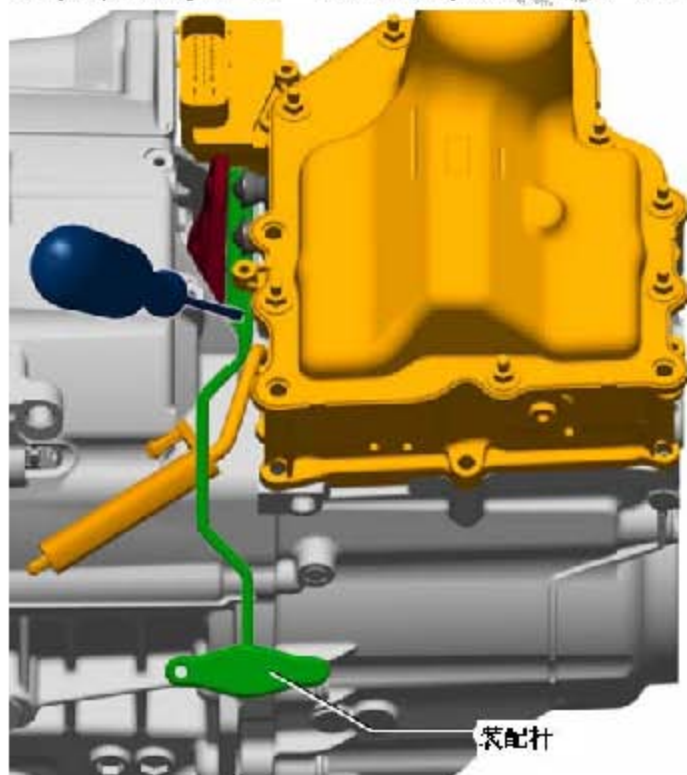
- ◆ 将装配杆的背面与变速箱外壳全部接触。
- ◆ 变速箱外壳的凸起与工具的凹槽必须是对齐的。



- 7). 将装配杆逆时针方向旋转，将红色接合杆从棕色挺杆上压出，并将接合杆固定在该位置。装配杆不要取出，整个过程中始终保留在接合杆和变速箱壳体之间。

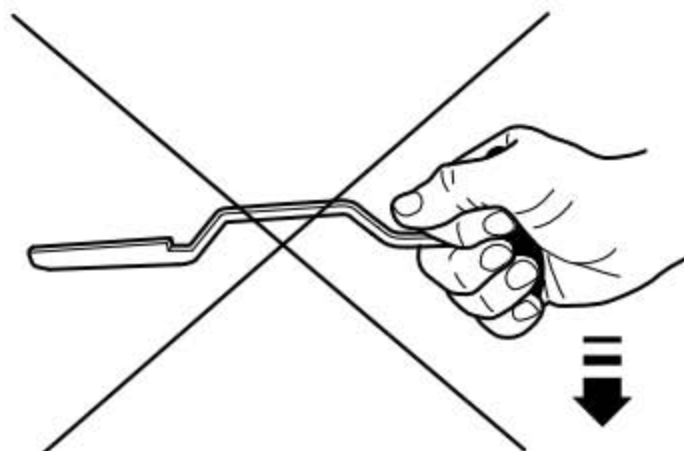


- 8). 如果有必要，用一把螺丝刀按压装配杆，防止其脱落。

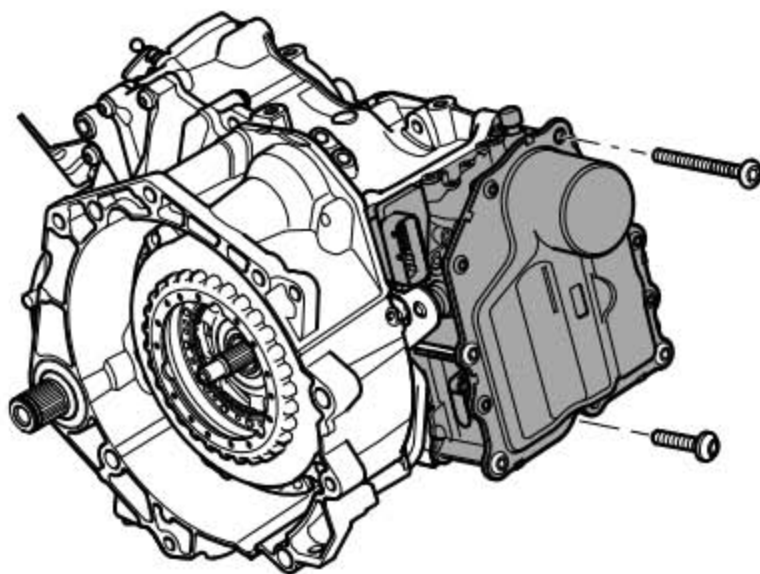


提示

- ◆ 不要取出装配杆。在安装机械电子单元的整个过程中，始终保持插入。
- ◆ 不得损坏离合器挺杆的橡胶密封套。
- ◆ 避免接合杆“猛撞”到壳体上！
- ◆ 在旋转装配杆时，不要沿(下图箭头所示)方向按压装配杆，否则装配杆前部会损坏。



9). “交叉松开”螺栓 (4 个长的和 3 个短的)。

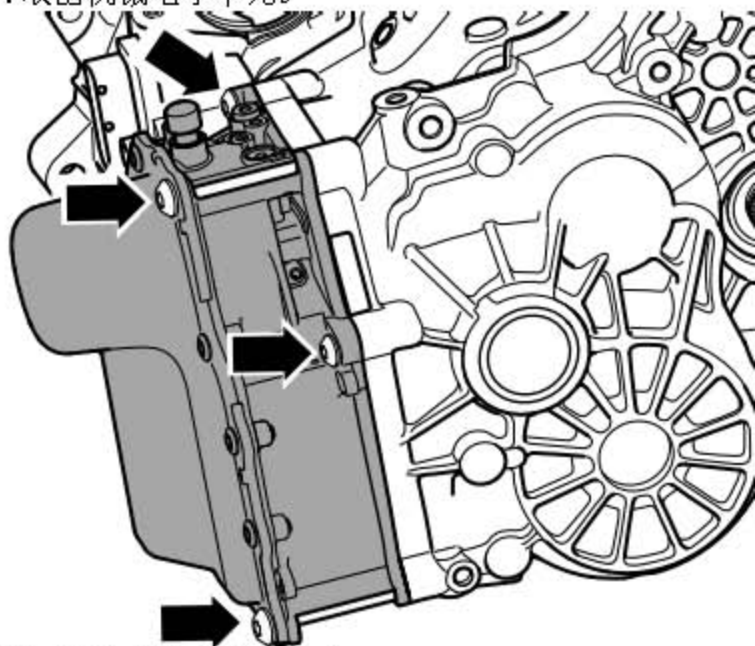


提示

- ◆ 不得拆下 7 个以上的螺栓！
- ◆ 仔细观察哪些螺栓用于紧固机械电子单元。不要拆下盖板螺栓。

10). 为了有助于理解，这里再次展示了变速箱的侧面图。螺栓(下图箭头所示)用于固定机械电子单元。

11). 取出机械电子单元。



如果机械电子单元无法取出：

在这种情况下，挡位调节器“勾在”变速箱壳体的“左上部”。

12). 先将机械电子单元放回变速箱壳体，并用 1 个螺栓固定。

13). 将机械电子单元置于“拆卸位置”。

14). 取出机械电子单元。

13. 拆卸双离合器变速箱机械电子单元-J743-；变速箱已安装

说明

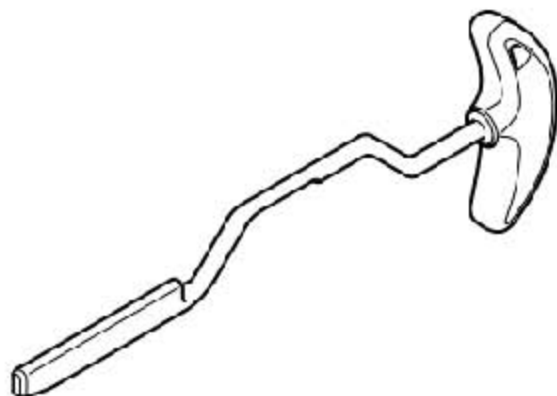
- ◆ 必须在变速箱前预留足够的位置，用以拆卸机械电子单元。由于车型不同，可能要拆卸与变速箱没有直接关系的部件。例如空气滤清器壳体，增压空气管路或冷却液管路。
- ◆ 如果机械电子单元盖板的螺栓上有支架，必须将其拆下。
- ◆ 安装时，用导向销安装机械电子单元。
- ◆ 通过测试仪使所有换档执行器处于“空档”状态。
- ◆ 在拆卸时将装配杆插入离合器操纵杆和变速箱壳体之间，可以减小机械电子单元推杆所承受的压力，以便于将其从接合杆定位槽中取出。

提示

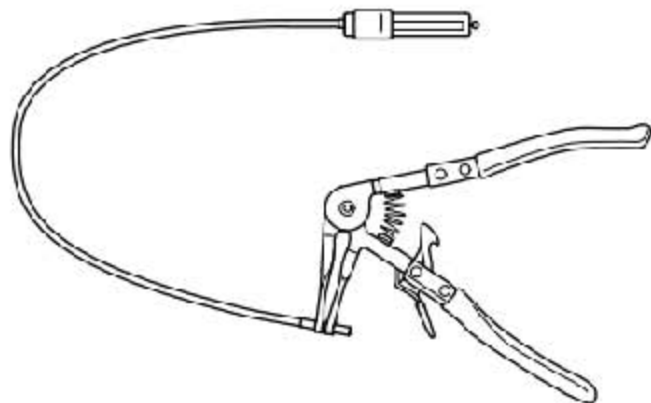
- ◆ 离合器是自调节的。震动会对调节装置产生影响。即使机械电子单元已拆卸，从接合杆下方“突然拉出”装配杆也会对调节装置产生不良影响。
- ◆ 已拆卸的机械电子单元不要排出中央液压系统油。

所需要的专用工具和维修设备

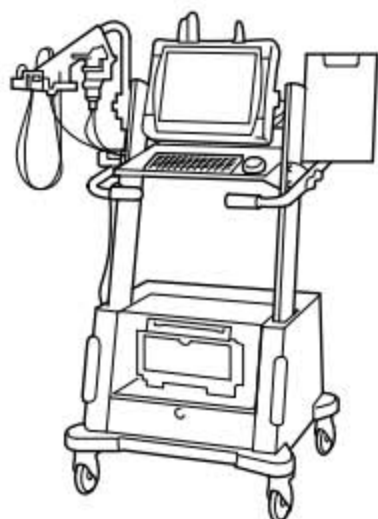
- ◆ 装配杆



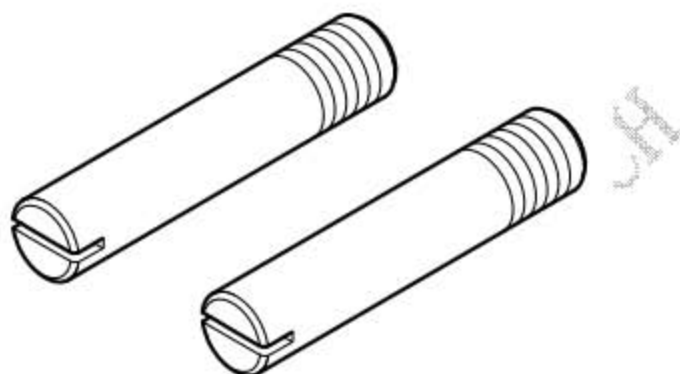
- ◆ 软管夹钳



◆ 车辆检测仪



◆ 导向销

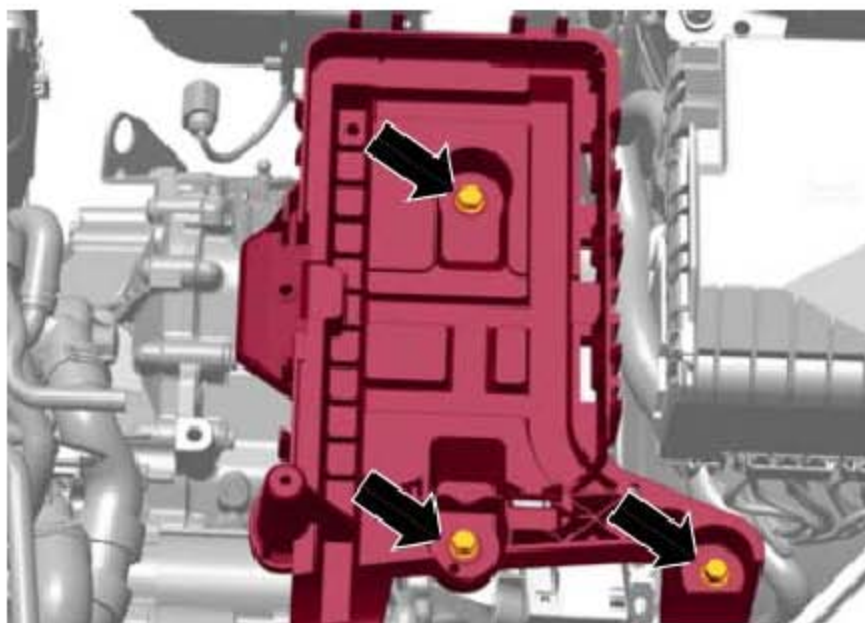


拆卸:

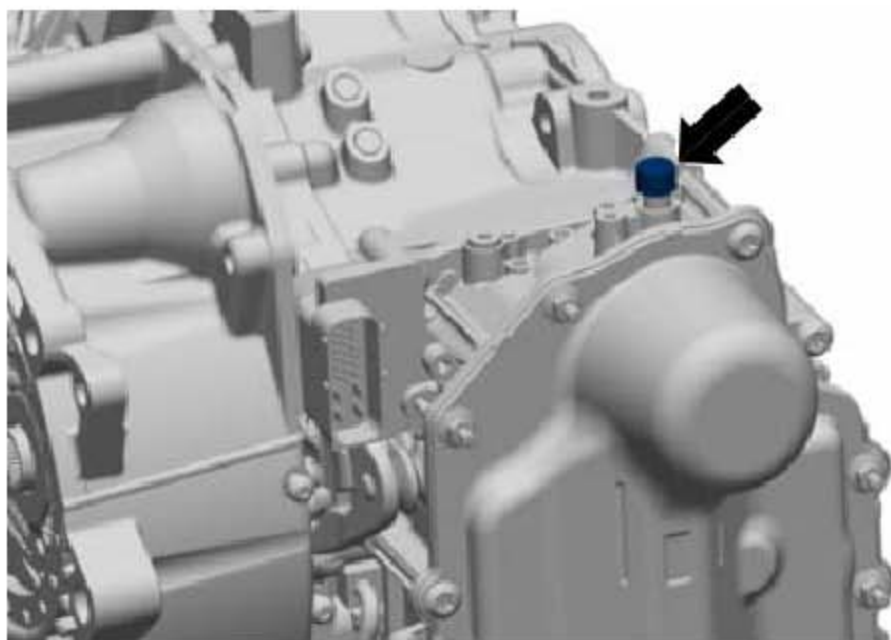
- 1). 将换挡杆置于位置“P”。
- 2). 拆卸隔音垫。
- 3). 排出齿轮油，然后重新装上排油螺栓。
- 4). 连接“测试仪”，并切换至准备就绪状态。
- 5). 按下“右侧” “引导型功能”。
- 6). 依次选择：
 - ◆ 品牌
 - ◆ 型号
 - ◆ 年款
 - ◆ 版本
 - ◆ 发动机代码
- 7). 然后选择“7 挡双离合器变速箱 OAM”。
- 8). 选择“将 J743 的机械电子单元置于拆卸位置”。
- 9). 按下 → 。
- 10). 关闭点火开关。如果“测试仪”和机械电子单元无法通信，就必须手动将机械

电子单元置于“拆卸位置”。

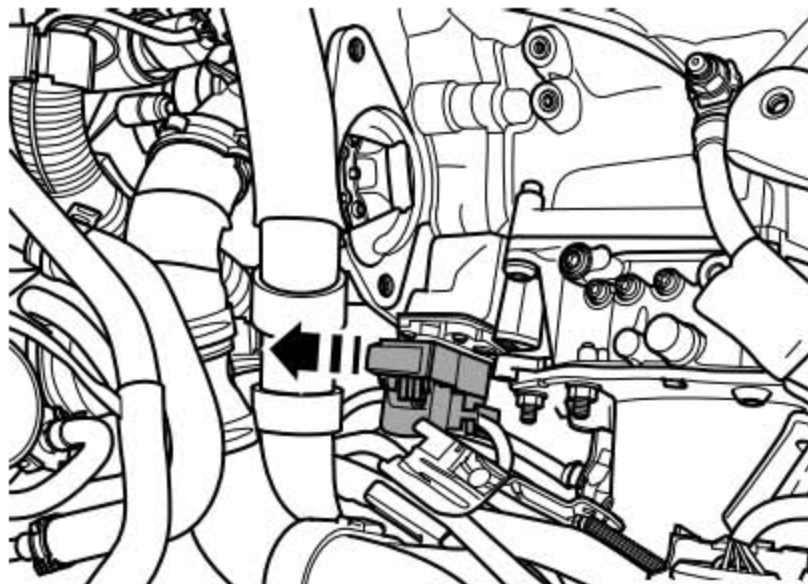
- 11). 关闭点火开关断开蓄电池的接地线。
- 12). 拆卸蓄电池。
- 13). 拆卸空气滤清器。
- 14). 拆下蓄电池托架的固定螺栓(下图箭头所示)，并将托架取下。



- 15). 拆卸机械电子单元的排气管，并用适合的塞子(下图箭头所示)密封，防止漏油。
- 16). 拆卸起动机。



17). 向上沿(下图箭头所示)方向拉开机械电子单元插头的锁止机构, 并拔下插头。



仅用于装备 1.8L TSI 发动机的车型

18). 拆卸增压空气的导管。

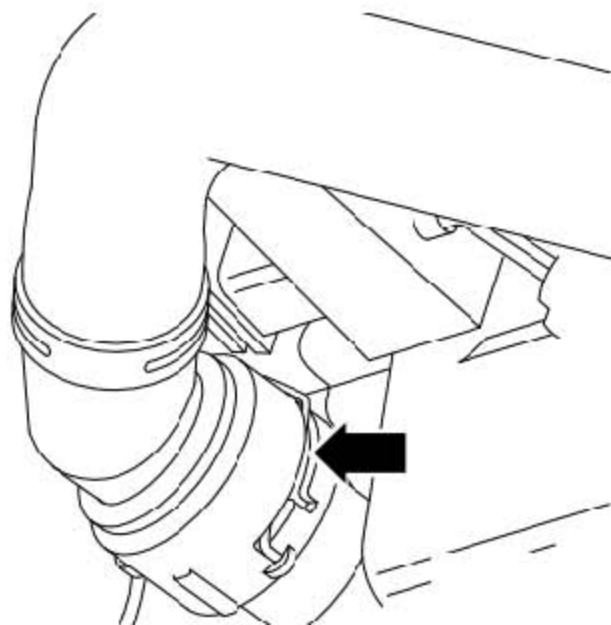
所有车型

19). 拔下散热器出口冷却液温度传感器 -G83-的插头。

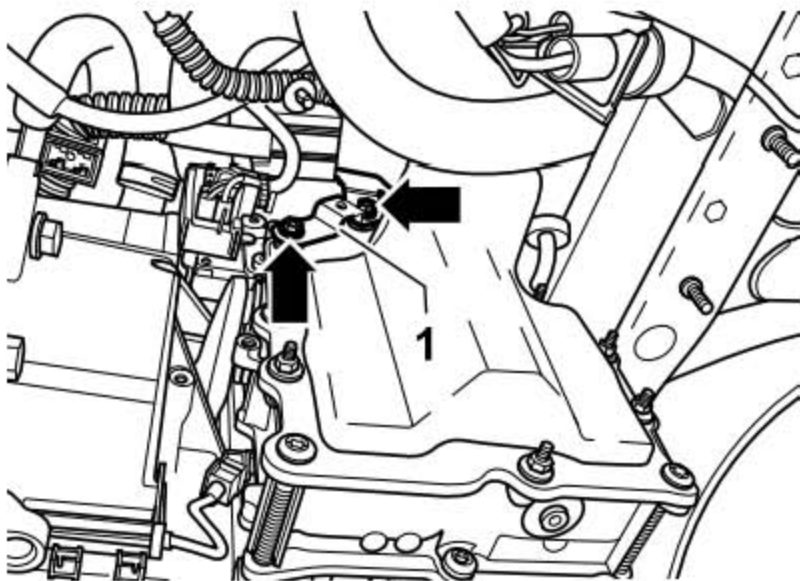
20). 挑出冷却液下部水管接头的防松卡(下图箭头所示), 并脱开下部水管, 排放冷却液。

21). 将冷却液软管置于一边。

22). 拆卸机械电子单元前干扰拆卸和安装的导线, 直至有足够的空间拆卸机械电子单元。

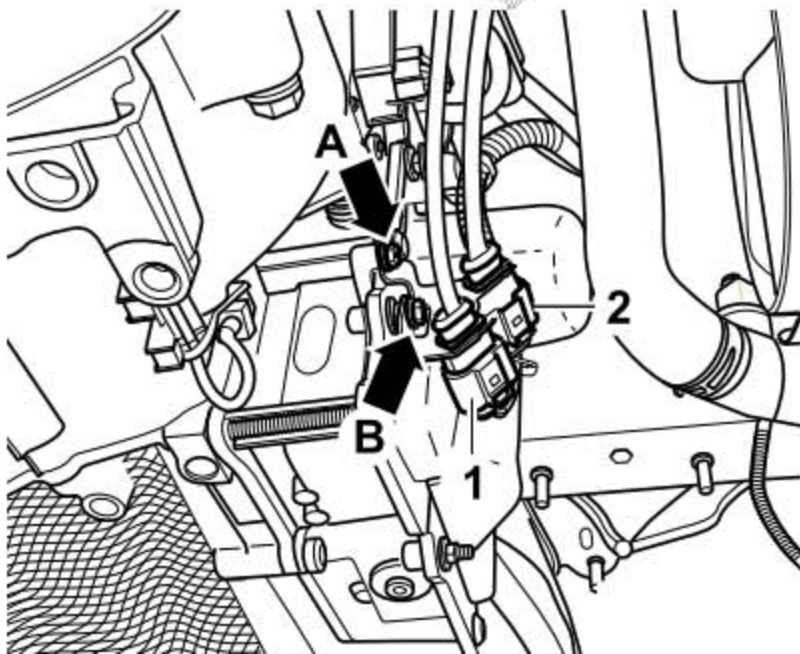


- 23). 旋出导线支架(下图 1 所示)的固定螺母(下图箭头所示), 将支架从变速箱上分离, 并置于一旁。



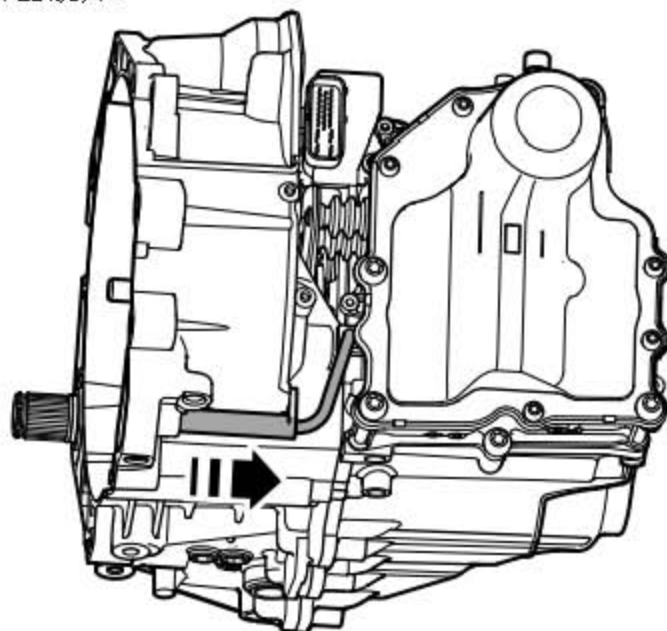
仅用于装备 1.4L TSI 发动机的车型

- 24). 脱开变速箱前部氧传感器 -G39-和 -G130-的插头(下图 1 所示)和(下图 2 所示)。
- 25). 旋出导线支架的固定螺栓(下图箭头 A 所示)和固定螺母(下图箭头 B 所示), 取下导线支架。

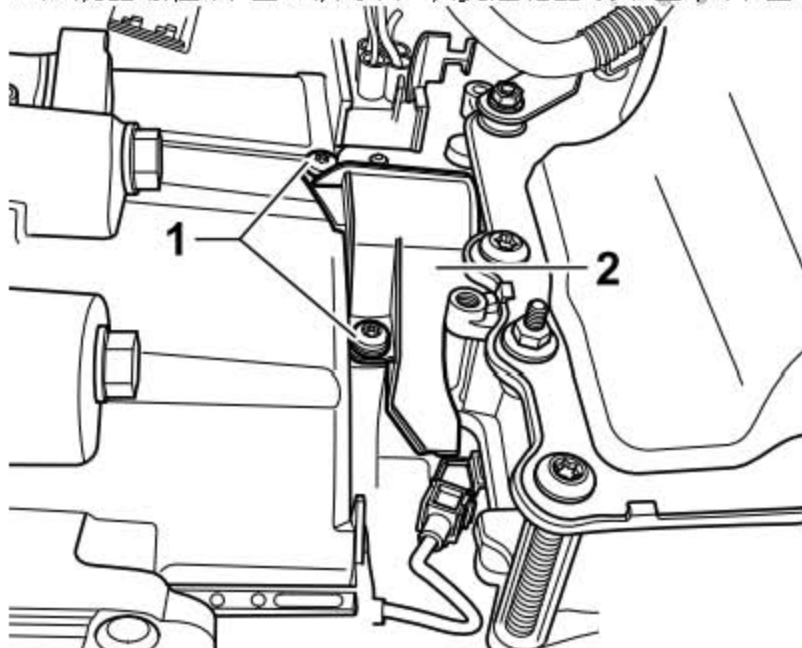


所有车型

26). 用螺丝刀小心地沿(下图箭头所示)方向将变速箱输入轴转速传感器-G182-从壳体上脱开。



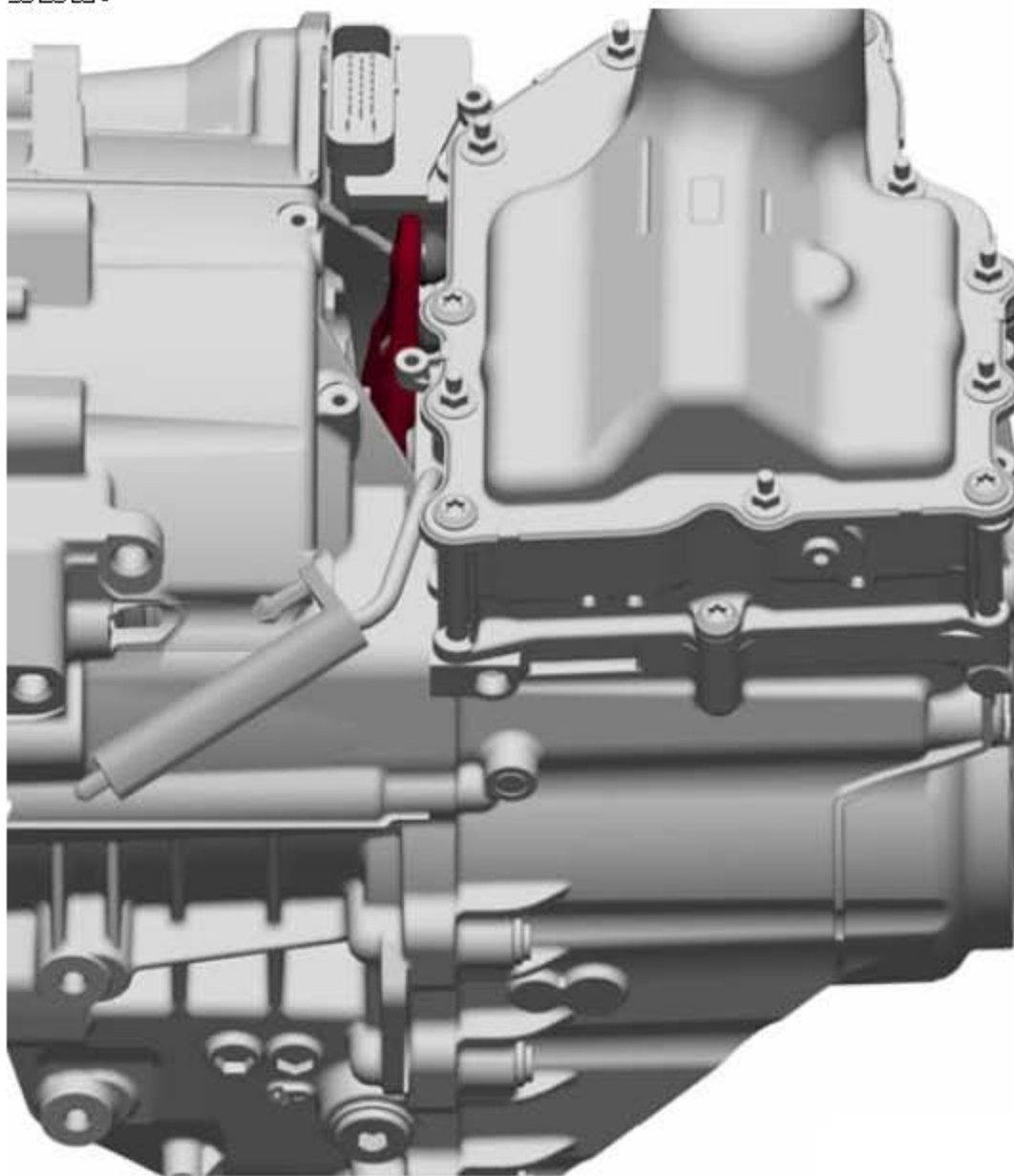
27). 旋出螺栓(下图 1 所示), 从变速箱上取下盖罩(下图 2 所示)。

**从机械电子单元 -J743-上分离离合器接合杆说明:**

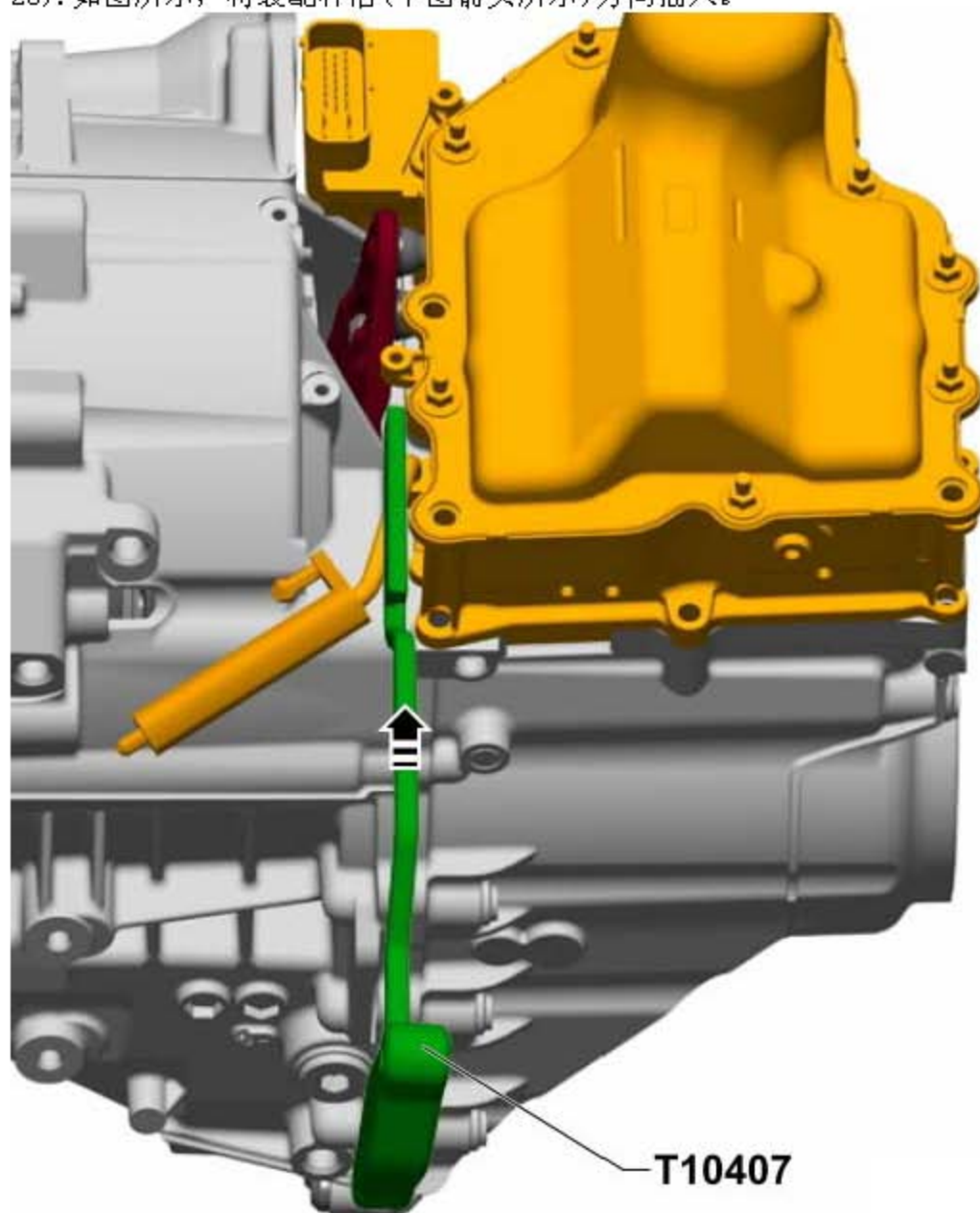
如果要取出机械电子单元-J743-, 必须将两个红色接合杆从机械电子单元的棕色挺杆上“压出”。否则接合杆会压在机械电子单元的挺杆上, 使机械电子单元无法取出。

提示

不允许将装配杆与机械电子单元相连接。将两个红色接合杆小心地从棕色挺杆上压出。



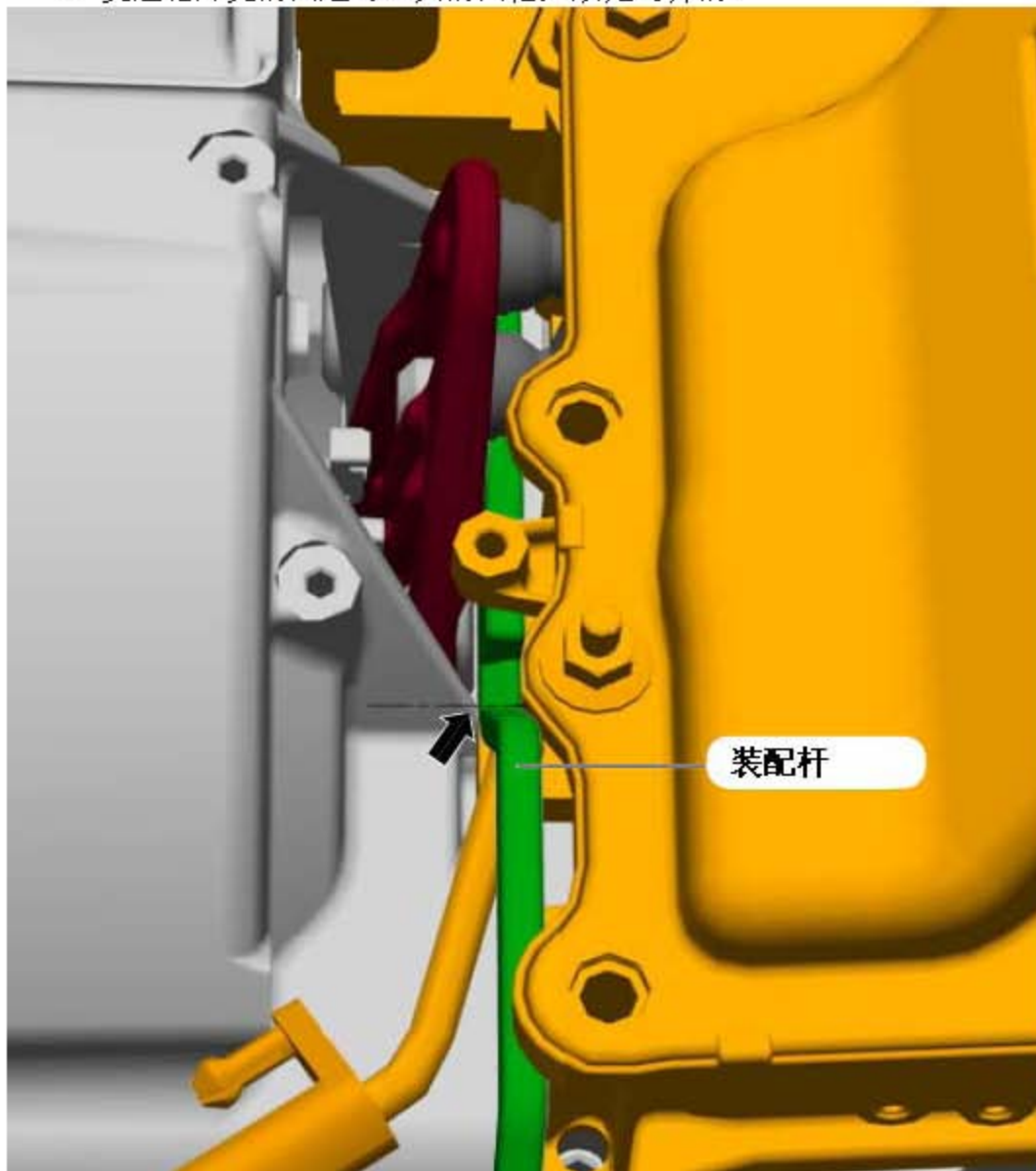
28). 如图所示，将装配杆沿(下图箭头所示)方向插入。



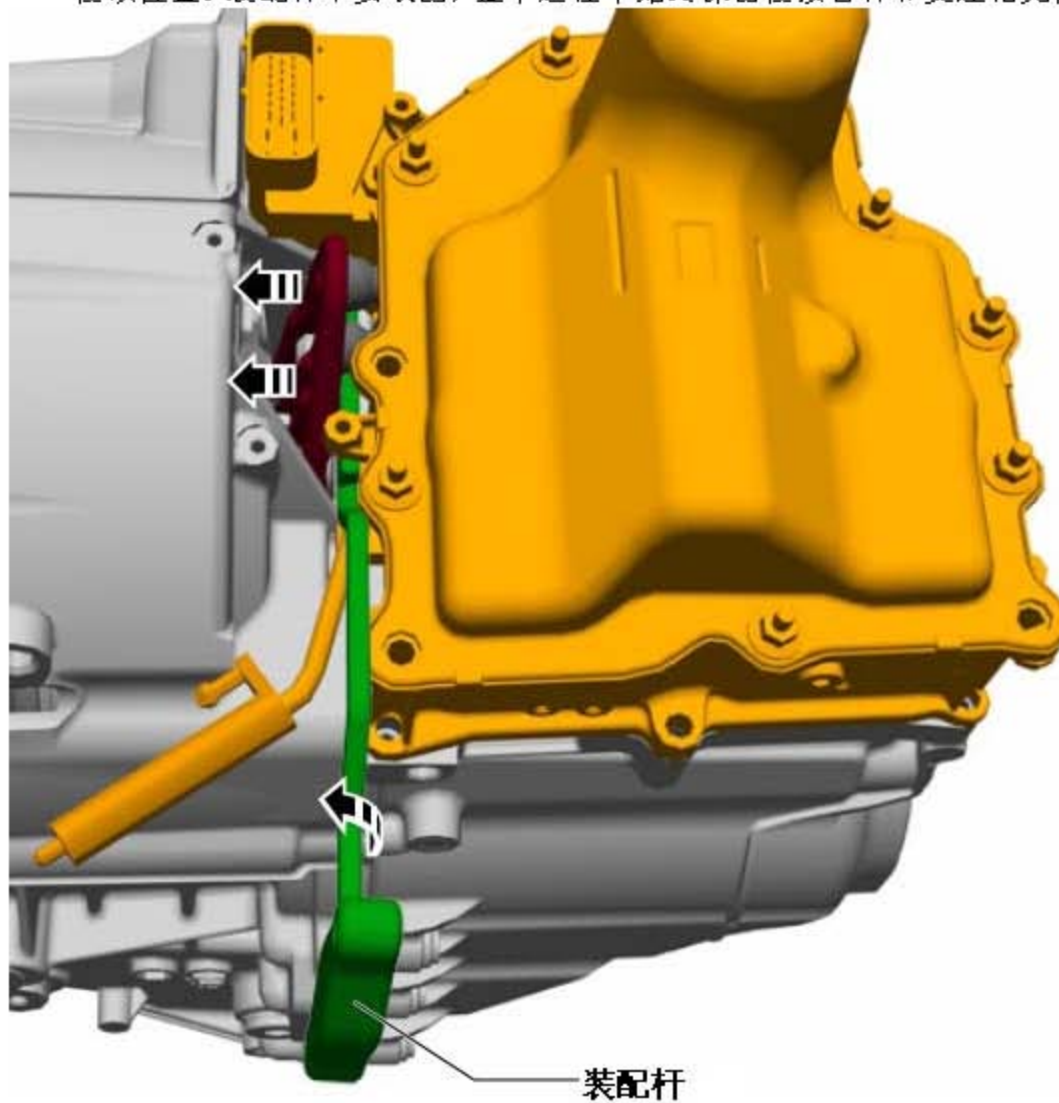
29). 如图所示，将装配杆插入到变速箱外壳的凸起(下图箭头所示)与工具的凹槽对齐的位置。

提示

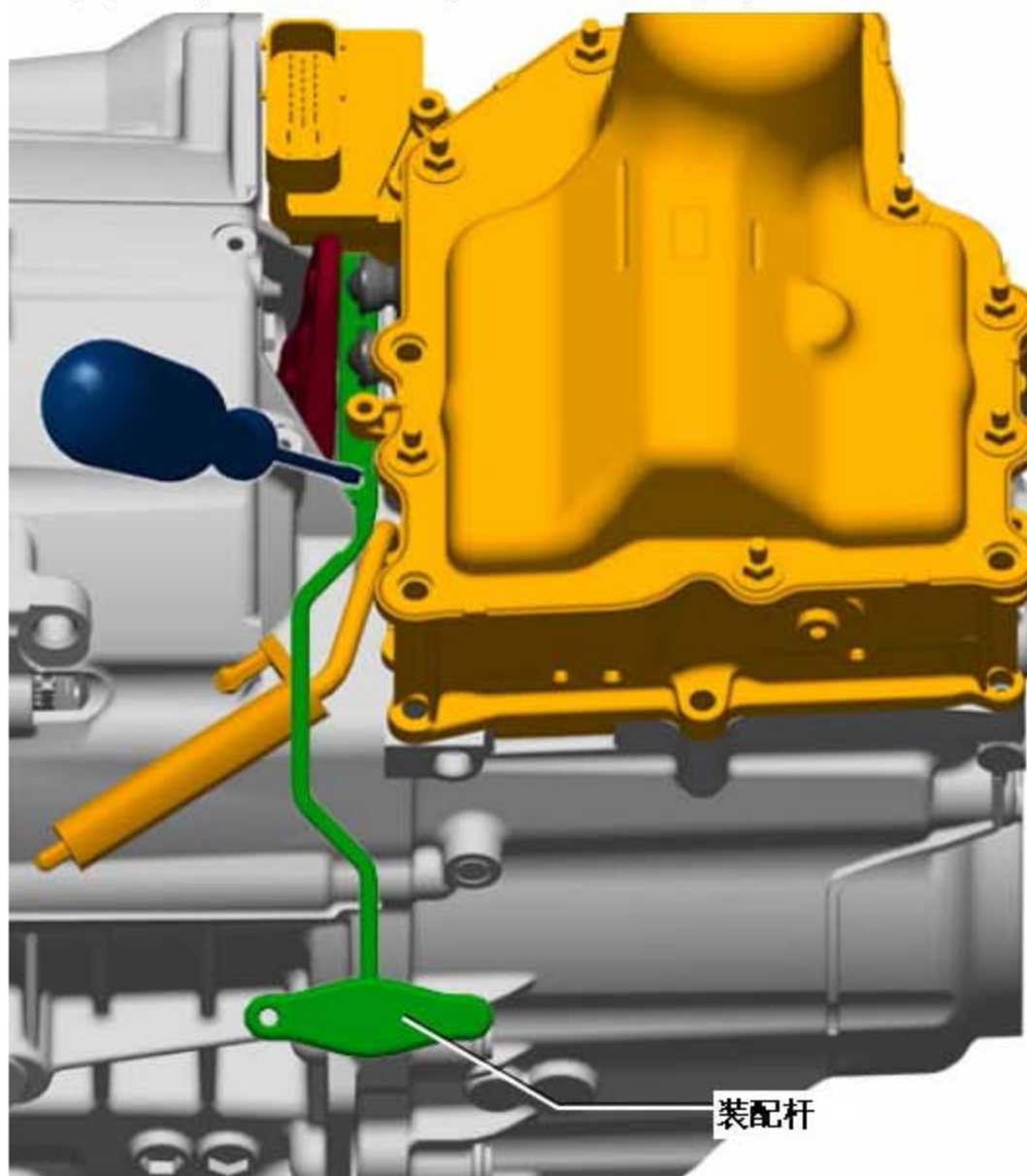
- ◆ 将装配杆的背面与变速箱外壳全部接触。
- ◆ 变速箱外壳的凸起与工具的凹槽必须是对齐的。



- 30). 将装配杆逆时针方向旋转，将红色接合杆从棕色挺杆上压出，并将接合杆固定在该位置。装配杆不要取出，整个过程中始终保留在接合杆和变速箱壳体之间。

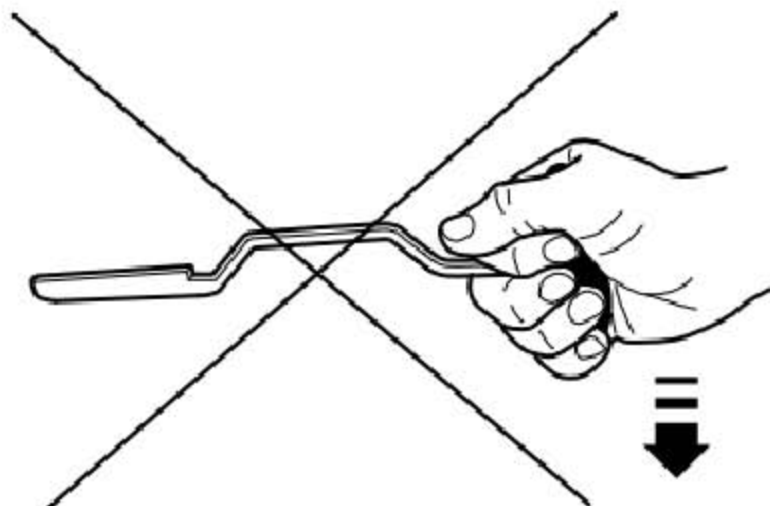


31). 如果有必要, 用一把螺丝刀按压装配杆, 防止其滑出。



提示

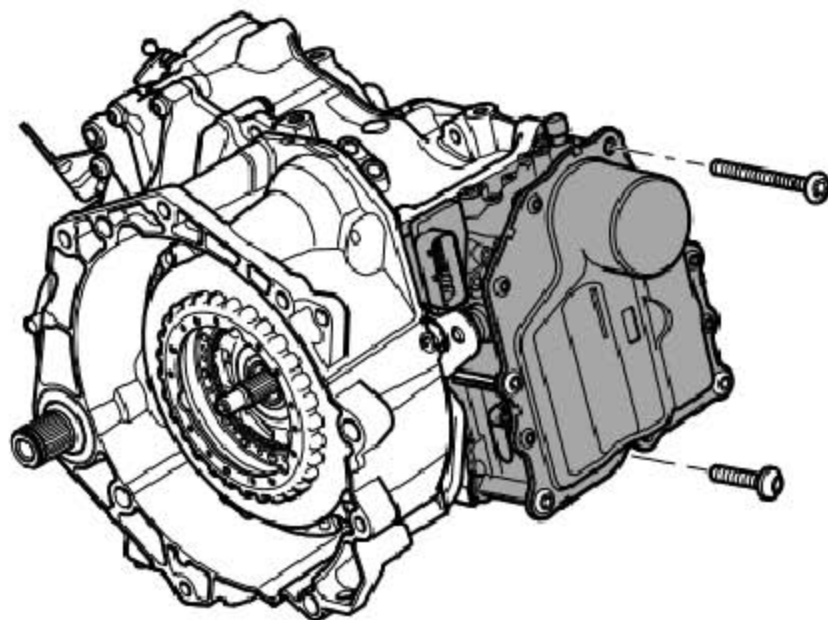
- ◆ 不要取出装配杆。在安装机械电子单元的整个过程中, 始终保持插入。
- ◆ 不得损坏离合器挺杆的橡胶密封套。
- ◆ 避免接合杆“猛撞”到壳体上!
- ◆ 在旋转装配杆时, 不要沿(下图箭头所示)方向按压装配杆, 否则装配杆前部会损坏。



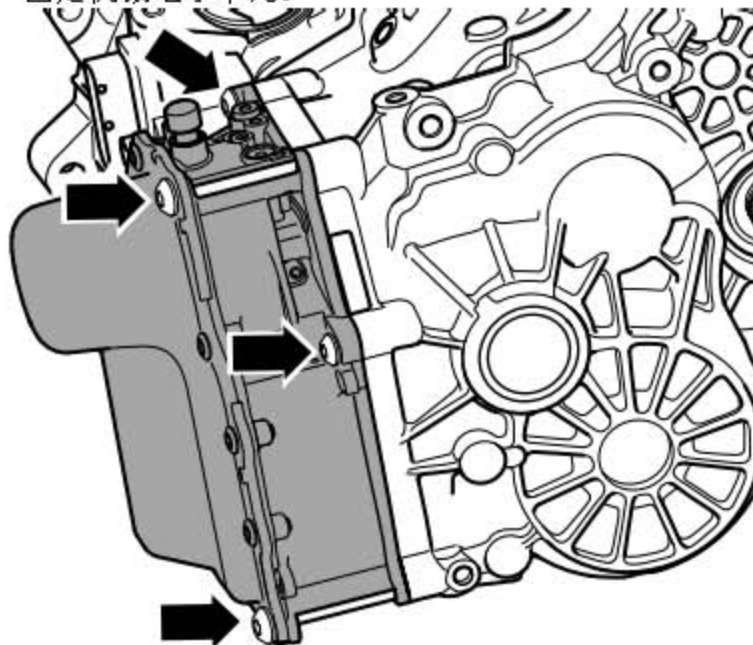
32). “交叉松开”其余的螺栓（4 个长的和 3 个短的）。

提示

- ◆ 不得拆下 7 个以上的螺栓！
- ◆ 仔细观察哪些螺栓用于紧固机械电子单元。不要拆下盖板螺栓。



33). 为了有助于理解，这里再次展示了变速箱的侧面图。螺栓(下图箭头所示)用于固定机械电子单元。



34). 松开(下图箭头所示)位置的两个“大”螺栓，并在其位置上安装导向销。

35). 通过导向销取出机械电子单元。

如果机械电子单元无法取出:

在这种情况下，挡位调节器“勾在”变速箱壳体的“左上部”。

36). 先将机械电子单元放回变速箱壳体，并用 1 个螺栓固定。

37). 将机械电子单元置于“拆卸位置”。

38). 通过导向销取出机械电子单元。

